

## Kitt Nielsen

---

**Emne:** VS: 2018-0093386: NIELS E BJERRUM: Politikerspørgsmål om parkeringspladser - dyrere at etablere p-pladser i København end fx Frederiksberg og Århus

**Fra:** Sofie Bleis

**Sendt:** 23. marts 2018 13:45

**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** 2018-0093386: NIELS E BJERRUM: Politikerspørgsmål om parkeringspladser - dyrere at etablere p-pladser i København end fx Frederiksberg og Århus

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din mail til administrerende direktør Pernille Andersen. Jeg er blevet bedt om at svare, da din henvendelse hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Nej, det er som udgangspunkt ikke langt dyrere at etablere parkering i København end i andre storbyer. Prisen på en parkeringsplads er i høj grad bestemt af de konkrete, lokale forhold og derfor ofte ikke umiddelbart sammenlignelige.

Rigtigt mange veje i København er fx udstyret med cykelstier, fortove og beplantning, og der er som udgangspunkt ikke mange disponible kvadratmetre til at anlægge p-pladser på uden ombygning af vejprofil. Dette betyder, at anlæggelsen af en ny p-plads ofte kræver, at der skal tages kvadratmeter af cykelstien, fortovet eller lignende, og den tilpasning der følger med det, fordyrer etableringen af p-pladser i København.

Hvis man kan finde pladsen til en ny p-plads ved blot at reducere antallet af kørebaner på en vej, fra eksempelvis fire til to, så er omkostningerne til pladserne ikke specielt høje.

Dertil skal det tilføjes, at der kan være en forskel i de lokale bestemmelser for parkering der fx tillader, at der parkeres i rabat eller delvist på fortov (hvilket ikke er tilladt i København, men på Frederiksberg), hvilket kan bidrage til 'etablering' af billige p-pladser.

Venlig hilsen

**Lone Byskov**

Vicedirektør

Byens Fysik

Start på videresendt besked:

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Dato:** 19. marts 2018 kl. 18.58.04 CET

**Til:** Pernille Andersen

**Emne:** P pladser

Kære Pernille,

Er det korrekt forstået at det er langt dyrere at etablere parkeringspladser i København, end i andre sammenlignelige storbyen i Dk - fx Frederiksberg, Århus mv? Hvis ja - hvorfor?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af BR, Teknik- og Miljøordfører samt Folketingskandidat (A)