

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar på henvendelse til TMU om el-løbehjul på Christianshavn (2020-0032631)
Prioritet: Høj

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 23. juni 2020 14:46
Til: Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg
Emne: Svar på henvendelse til TMU om el-løbehjul på Christianshavn (2020-0032631)
Prioritet: Høj

Kære Christianshavns Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse til udvalget om el-løbehjul på Christianshavn. Jeg skal indledningsvist beklage, at svaret er så forsinket, som det er.

Da I har skrevet til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive sendt til de resterende medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift.

Jeg har bedt forvaltningen om at udtale sig i sagen pba. jeres spørgsmål. I kan læse deres svar i vedhæftede notat.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester



Notat

El-løbehjul på Christianshavn

Christianshavns Lokaludvalg har d. 4. februar 2020 henvendt sig til Teknik- og Miljøudvalget om el-løbehjul på Christianshavn. Henvendelsen er i forlængelse af henvendelse fra d. 4. november 2019

Christianshavns Lokaludvalg har på baggrund af forvaltningens svar fra d. 18. november 2019 rettet henvendelse til transportministeren og politiet.

Den igangværende proces

Transport- og Boligministeriet har iværksat en proces til ændring af vejloven. Forvaltningen fik udsat høringsfristen til d. 31. januar 2020 for at Teknik- og Miljøudvalget kunne behandle høringssvaret på mødet d. 27. januar 2020. Lovændringen forventedes at kunne træde i kraft d. 1. juli 2020, men med covid-19-situationen blev det fremsatte lovforslag skudt til behandling i næste folketingssamling med en ny forventet ikrafttrædelse 1. januar 2021.

Med de foreslåede regler overlades det til politikerne at tage stilling til, hvorvidt og i hvilket omfang, der skal være løbehjul i Københavns Kommune, dvs. antal udbydere og antal løbehjul.

Den igangværende proces i forhold til tilladelser blev af Teknik- og Miljøudvalget sat i bero den 2. marts 2020 henset til, at nye regler til at regulere løbehjulene, forventedes at træde i kraft 1. juli. Berosættelsen er med udskydelsen af lovforslagets ikrafttræden forlænget. Forvaltningen vil i mellemtiden gå i dialog med udbyderne for at få nyttig viden og erfaring til brug for de kommende aftaler.

Forvaltningen arbejder samtidig på en indstilling med henblik på politisk stillingtagen i forhold til løbehjul i kommunen.

Lokaludvalgets konkrete spørgsmål i henvendelsen af 4. februar 2020 kommenteres nedenfor.

Gadefejning

I forhold til renholdelse af fortove er problemstillingen den samme som for cykler, nemlig at det er grundejers forpligtelse at sørge for fremkommelighed på fortovet. Forvaltningen udbetaler derfor ikke kompensation for manglende fejdning eller giver information om det til den enkelte grundejer, eftersom det er grundejerens ansvar at fortovet er fremkommeligt.

17. juni 2020

Sagsnummer
2020-0032631

Dokumentnummer
2020-0032631-2

I fortovsrenhold bliver der ikke stillet krav om, at medarbejderne stiger ud af fejmaskinen og fjerner løbehjul for at komme til at feje.

Af- og pålæsning af løbehjul

I høringssvar fra flere af udbyderne er af- og pålæsning med brændseldrevne vogne blevet påpeget som en udfordring, særligt det uhenigtsmæssige i, at der fx kunne være mange udbydere, som ville af- og pålæsse med hver deres vogn.

Dette aspekt indgår bestemt i forvaltningens overvejelser om, hvordan man kunne indarbejde en mere miljøvenlig løsning fremadrettet. Både i forhold til levering med færre antal vogne, men også med fx eldrevne vogne.

På det nuværende lovgrundlag kan forvaltningen ikke forbyde brug af lovlige køretøjer på offentlig vej, blot reglerne i miljøzonen også er overholdt. Det er politiets opgave at påse overholdelse af tomgangsregulativet.

Hastighedsbegrænsning

Forvaltningen er ikke bekendt med et påbud om hastighedsbegrænsning på Islands Brygge. Hastigheden er allerede reguleret. I Bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen d. 14. januar 2019) må løbehjulene have en hastighed på maksimalt 20 km i timen. Forvaltningen har lagt op til en lavere hastighedsregulering på gågader, for at undgå at løbehjul bliver benyttet til kørsel på gågader, men udelukkende kan trækkes. Forvaltningen har ikke ellers arbejdet med hastighedsbegrænsning, da dette er reguleret af den nuværende statslige bekendtgørelse.

Antalsbegrænsning

Den generelle fremkommelighed i byen er vurderet til, at antallet af opstillede løbehjul/cykler kan være ca. 200 cykler og 200 løbehjul i hele Byrumstype 1 (middelalderbyen, ved store stationer, strøggader og centrale pladser) - heraf ca. 40 cykler og 40 løbehjul i middelalderbyen.

I resten af byen, herunder Christianshavn (undtaget Christianshavns Torv, som er Byrumstype 1), er der vurderet plads til 3.000 løbehjul og 3.000 cykler. Forvaltningen har ikke arbejdet med yderlige antalsbegrænsning på Christianshavn eller i andre bydele.