

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om ensretningen i Flensborggade ønskes ophævet - eDoc sag 2019-0013975

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 23. januar 2019 15:22  
**CC:** Hedda Gottschalck  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om ensretningen i Flensborggade ønskes ophævet - eDoc sag 2019-0013975

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for henvendelsen den 14. januar 2019 om ophævelse af ensretningen af Flensborggade og Kongshøjgade. Jeg svarer, da henvendelsen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Indledningsvis kan jeg oplyse, at forvaltningen ikke har planer om at ændre ensretningen i Flensborggade. Der vil altid være nogen, der ikke overholder færdselsreglerne, og fx kører mod ensretningen, men det er ikke ensbetydende med, at man er nødt til at ophæve ensretningen.

Når der skal afhentes storskrald på Kongshøjgade, er det vognmanden, der har til opgave at sikre, at containerne ikke står til hinder for afviklingen af færdslen. Hvis det ikke sker, vil vi orientere pågældende om at sikre dette. Når containerne skal afhentes, kan der opstå en kortvarig blokering af vejen, hvilket ofte er tilfældet på vejene i København. I denne situation er bilisterne nødt til at vente, til der bliver fri bane, før de kan køre videre.

Kørebanen på Flensborggade er ca. 6,5 meter bred, hvilket er tilstrækkeligt til at afvikle dobbeltrettet trafik. Der er imidlertid i dag vinkelret parkering i den vestlige side af Flensborggade, og der er reelt for lidt manøvreplads til de udbakkende biler. Hvis gaden gøres dobbeltrettet, vil der opstå en situation, hvor bilisterne og cyklisterne vil være nødt til at køre endnu tættere på de ud bakkende biler for at kunne passere hinanden. Dette er erfaringsmæssigt ikke hensigtsmæssigt rent trafikikkerhedsmæssigt. Det er således ikke en løsning, vi vil godkende i dag. Vi kan samtidig konstatere, at der ikke er registreret uheld på Flensborggade i de seneste 5 år, og ved at ophæve ensretningen uden andre tiltag kan vi frygte, at denne ulykkesstatistik ikke kan fastholdes.

Hvis Flensborggade skal være dobbeltrettet under sikre forhold, vil det være nødvendigt at ændre den vinkelrette parkering til kantstensparkering, hvorved antallet af parkeringspladser i denne side af vejen vil blive mere end halveret. Det vil betyde, at det bliver sværere at finde parkeringspladser i et område, som allerede er presset på parkeringspladser. Af disse grunde er der ikke planer om at ændre ensretningen i Flensborggade.

Jeg sætter Hedda Gottschalck cc på svaret her.

**Hans Christian Karsten**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Njalsgade 13

---

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Sendt:** 14. januar 2019 15:43

**Til:** Hedda Gottschalck; TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Re: Ensretning ønskes ophævet

Kære TMF,

Vil i se på nedenstående og sende os begge et svar?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM  
Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

---

**Fra:** Alexander Stürup Korup  
**Sendt:** mandag, januar 14, 2019 1:43 PM  
**Til:** Hedda Gottschalck  
**Cc:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Re: Ensretning ønskes ophævet

Den 14. jan. 2019 kl. 12.20 skrev Hedda Gottschalck

Hej Alexander,

Kan du bringe videre? Jeg ser gerne at kommunen ophæver ensretningen af Flensborggade mellem Kongshøjgade og Ny Carlsbergvej. Trafikken her er ringe, men ca. hver fjerde-femte bil kører den "forkerte" vej, for det meste, fordi det er umuligt at komme væk på anden vis. Så sent som i dag var det en stor bil fra kommunen (bilen, der havde hentet vores storskrald) der måtte bruge den udvej, da der ingen anden udvej var. Kongshøjgade var blokeret af skraldecontrainere (til afhentning af plast og elektronik). I midten af februar og i midten af marts sker afhentning af storskrald og plast og elektronik også samtidig, og så er problemet der igen.

Venlig hilsen

Hedda Gottschalck