

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Indre By Lokaludvalg om Turisttoget City Train. eDoc sag 2018-0010015

Vedhæftede filer: Indre By Lokaludvalg om turisttoget -City Train-.docx; Indre By Lokaludvalg om Copenhagen City Train.pdf; Teknik- og Miljøforvaltningen om Copenhagen City Train.pdf; Scan fra Multifunktionsmaskine.pdf

Fra: Jeanne Ditte Jensen **På vegne af** Anne-Sofie Degn

Sendt: 23. januar 2018 13:31

Til: 'bent lohmann; Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg

Cc: Christian Christensen

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Indre By Lokaludvalg om Turisttoget City Train. eDoc sag 2018-0010015

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse fra den 11. januar 2018, hvor Lokaludvalget beder forvaltningen kommentere politiets svar om turisttoget City Train. Jeg svarer, da sagen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Forvaltningen genkender fremstillingen af historikken, men mener dog ikke, at selve kørslen kræver tilladelse efter vejloven. Kørslen er omfattet af færdselsloven og dermed politiets tilladelse.

Teknik- og Miljøforvaltningen giver på baggrund af vejloven tilladelse til de stoppesteder, der er langs med ruten, men har på nuværende grundlag ikke hjemmel til at give afslag til disse.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Christian Christensen

Sendt: 11. januar 2018 17:26

Til: TMFKP Sekretariat

Cc: bent lohmann; has@dk1260.dk; Jeppe Lefoli Ernst; Marie Svan Olsen

Emne: Indre By Lokaludvalg om turisttoget "City Train"

Kære TMF

Jeg har vedhæftet et brev + bilag fra Indre By Lokaludvalg om turisttoget "City Train".

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen



Indre By Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningen

11. januar 2018

Sagsnr.
2017-0412949

Turisttoget "City Train"

Dokumentnr.
2017-0412949-1

I sit møde den 14. december 2017 drøftede Indre By Lokaludvalg kort Teknik- og Miljøforvaltningens svar af 4. september 2017 og Københavns politis svar af 21. november 2017 på lokaludvalgets henvendelser vedr. turisttoget "City Train". Se de vedlagte dokumenter.

Lokaludvalget beder forvaltningen kommentere politiets svar.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

**Sekretariatet for Indre By og
Christianshavns Lokaludvalg**

Politidirektør Anne Tønnes
Københavns Politi
kbh@politi.dk

Indre By Lokaludvalg er uforstående overfor, at politiet tillader
Copenhagen City Train køre rundt i Middelalderbyen.

Det kører i tætpakkede gågader og mod ensretningen i enkelte andre
gader, og så forurener det, idet det er dieseldrevet.

Vi har vedlagt Teknik- og Miljøforvaltningens svar til lokaludvalget
om baggrunden for togets kørsel. Det beder vi dig tage til følge.

Toget er ikke tidssvarende, det harmonerer ikke med Københavns
klimamål, det bør ikke køre i gågader ligesom der heller ikke er plads
til det i de små gader i Middelalderbyen.

Med andre ord: Det går ikke længere med det nuværende koncept for
Copenhagen City Train.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Kopi sendt til Københavns Kommunes overborgmester og teknik- og
miljøborgmester, samt til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen

19-09-2017

Sagsnr.
2017-0310214

Dokumentnr.
2017-0310214-1

Fra: Jeanne Ditte Jensen **På vegne af** Anne-Sofie Degn
Sendt: 4. september 2017 12:55
Til: 'Bent Lohmann'; Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg
Cc: Christian Christensen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Bent Lohmann om Turisttoget "City Train". eDoc sag 2017-0302137

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse fra den 29. august 2017 om turisttoget *City Train*. Jeg svarer på din henvendelse, da jeg er ansvarlig for det område, du spørger ind til.

Tilladelsen til turisttoget *City Train* gives af politiet. Københavns Kommune er blevet hørt i forbindelse med tilladelsen, og har siden 1998 gjort politiet opmærksom på, at kommunen ikke kan støtte en tilladelse til kørsel med turisttoget på Strøget. Et flertal i det daværende Bygge- og Teknikudvalg tilkendegav i 2002, at man ønskede at stoppe *tivolitogskørsel* på Strøget. Sidenhen har Københavns Kommune ved adskillige lejligheder gentaget, at man ikke kan støtte en tilladelse, blandt andet med henvisning til både trafikikkerhed og fremkommelighed. I 2011 skrev den daværende teknik- og miljøborgmester direkte til politidirektøren for at gøre opmærksom på, at forvaltningen forsat ikke kunne støtte en tilladelse til at køre på Strøget.

På trods af disse indvendinger, har politiet fastholdt tilladelsen til kørsel med tivolitog på Strøget.

Med hensyn til det forhold, at toget er dieseldrevet, så er transport ikke omfattet af Miljøbeskyttelsesloven, som er den lov, som kommunen har hjemmel til at regulere efter. Turisttoget er reguleret af *Bekendtgørelse om Tivolitog*, hvori der står, at: *'Motoren skal være forsynet med forureningsbegrænsende udstyr svarende til personbil M1 af samme årgang som tivolitogets første ibrugtagning.'*

I forlængelse af det aktuelle arbejde med at udarbejde en helhedsplan for Strøget, vil forvaltningen endnu engang rejse spørgsmålet overfor politiet.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Njalsgade 13, 2. sal, lokale 2025
Postboks 380
2300 København S

Mobil 3054 2592
E-mail ek0c@tmf.kk.dk
EAN 5798009809452

Københavns Kommune
Indre By Lokaludvalg
Rådhusstræde 13
1466 København K

Vedr. Copenhagen City Train

Ved brev af 19. september 2017 har Indre By Lokaludvalg rettet henvendelse til Københavns Politi vedrørende Copenhagen City Train.

Det fremgår af henvendelsen, at lokaludvalget er uforstående over for, at politiet tillader toget at køre rundt i Middelalderbyen, idet toget kører i tætpakkede gågader, kører mod ensretningen i visse gader samt forurener, da det er dieseldrevet. Der henvises endvidere til et svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen til lokaludvalget om baggrunden for togets kørsel.

Det fremgår således af en e-mail af 4. september 2017 fra Teknik- og Miljøforvaltningen til lokaludvalget, at Københavns Kommune siden 1998 har gjort politiet opmærksom på, at kommunen ikke kan støtte en tilladelse til kørsel med turisttoget *på Strøget*, blandt andet med henvisning til trafiksikkerhed og fremkommelighed, ligesom der henvises til, at den daværende teknik- og miljøborgmester i 2011 skrev til Politidirektøren i København for at gøre opmærksom på, at forvaltningen ikke kunne støtte en tilladelse til at køre med toget på Strøget.

Københavns Politi har på baggrund af lokaludvalgets henvendelse gennemgået de seneste års tilladelser til kørsel med det pågældende tog (tivolitog), og den kommunikation der har været med Københavns Kommune i den forbindelse.

For så vidt angår den daværende teknik- og miljøborgmesters henvendelse i 2011 til Politidirektøren i København, drejer det sig om en henvendelse fra den 4. februar 2011. Borgmesterens henvendelse drejede sig om, at kommunen ønskede at fjerne toget *fra Strøget* af hensyn til den voksende travlhed på Strøget samt af hensyn til en nyetableret særlig tilgængelighedsrute for blandt andet kørestolsbrugere og synshandicappede, som på Strøget havde sammenfald med tivolitogets rute. Det fremgår endvidere af henvendel-

sen, at forvaltningen egentlig var imod, at der kørte tivolitog på vejene i kommunen, men at man dog ikke ville sætte sig imod en løsning, hvor toget fik tilladelse til at køre visse andre steder.

Københavns politidirektør svarede på henvendelsen ved brev af 15. februar 2011. Det fremgår af svaret, at Københavns Politis rolle i forbindelse med meddelelse af tilladelse primært består i at vurdere, om færdselsmæssige hensyn tilsiger, at der bør meddeles afslag på kørsel med toget. Det havde der ikke hidtil været grundlag for, og Københavns Politi havde konstateret, at der ikke sås anmeldt en eneste ulykke gennem de mange år, hvor toget havde haft sin rute gennem Strøget, ligesom der stort set ikke var modtaget klager fra borgerne over kørslen.

Det blev i besvarelsen endvidere anført, at spørgsmålet om, hvorvidt der var hensyn, som kunne tilsige en ændret vurdering af forholdene, overlod Københavns Politi det primært til Københavns Kommune at vurdere, hvilket også harmonerede med intentionen bag bekendtgørelsen om tivolitog.

Det bemærkes, at tivolitog er reguleret af bekendtgørelse nr. 1502 af 6. december 2016 om tivolitog. Det fremgår af bekendtgørelsens § 2, stk. 1, at kørsel med tivolitog kun må finde sted på vej, der er omfattet af færdselsloven, efter tilladelse fra politiet. Det fremgår endvidere af § 2, stk. 2, at politiet ved behandling af ansøgninger efter stk. 1 skal høre de relevante vejmyndigheder. I svaret fra 2011 bemærkede politidirektøren, at Københavns Kommune i samtlige tilfælde, hvor der var ansøgt om tilladelse til kørsel med toget, skriftligt havde meddelt tilladelse til kørslen. Politidirektøren fandt det på den baggrund vanskeligt at forstå de kommunale betænkeligheder, der blev anført i borgmesterens henvendelse, når hans forvaltning til stadighed havde udstedt tilladelser.

Det blev endelig i svaret bemærket, at politidirektøren ikke på det foreliggende grundlag kunne anvise en alternativ rute, samt at et eventuelt fremadrettet afslag efter hans opfattelse burde baseres på tungtvejende og saglige grunde, henset til at toget gennem en lang årrække havde kørt på Strøget uden problemer.

Det bemærkes, at det fremgår af bekendtgørelsens § 3, at afgørelsen om tilladelse skal træffes ud fra en konkret vurdering af de færdselsmæssige forhold på de områder, hvortil der ønskes tilladelse til kørsel med tivolitog, og at de færdselsmæssige hensyn til øvrige trafikanter samt passagererne skal tillægges væsentlig betydning. Det fremgår endvidere af § 3, stk. 3, at der skal gives tilladelse til kørsel i tættere bebygget område, hvor den tilladte hastighed efter færdselsloven ikke må overstige 50 km i timen, hvis vejens indretning og faktiske trafikale forhold, herunder trafikens art og sammensætning, samt færdselsforholdene i øvrigt gør det færdselsmæssigt forsvarligt.

Det fremgår af en gennemgang af tilladelser meddelt efter borgmesterens henvendelse i 2011, at ansøgeren i december 2011 trak sin ansøgning om tilladelse til kørsel med tivolitog på Strøget i julesæsonen. Fra og med 2012 har Københavns Politi meddelt tilladelse til kørsel med tivolitog ad en nærmere angivet rute, der ikke omfattede Strøget, i nærmere afgrænsede perioder, i alle tilfælde på betingelse af, at tilladelse til råden over gadeareal blev indhentet hos Københavns Kommune (eller evt. anden ejer af arealet) samt at retningslinjer givet af Københavns Kommune og andre myndigheder nøje overholdes. Ruten har i årene 2012 – 2017 som nævnt ikke omfattet Strøget, idet ruten dog har krydset Strøget (ved Klosterstræde – Hyskenstræde). Fra 2014 - 2016 blev der givet tilladelse til en rute ad Købmagergade (gågade) på strækningen fra Rosengården til St. Kannikestræde, og i 2017 ad Købmagergade på strækningen fra Rosengården til Skindergade. Der foreligger i alle tilfælde tilladelse fra Københavns Kommune (Teknik- og Miljøforvaltningen).

Ruten er gennem årene fastlagt i samarbejde med Københavns Kommune og ansøgeren, og der blev f.eks. i forbindelse med fastlæggelsen af ruten i 2017 kørt en prøvetur med deltagelse af repræsentanter for Teknik- og Miljøforvaltningen henblik på at fastlægge den mest hensigtsmæssige rute.

Københavns Politi har således ikke meddelt tilladelser, som ikke er tiltrådt af Københavns Kommune, og Københavns Politi har været lydøre over for kommunens ønske om at fastlægge en rute, der ikke omfattede Strøget og har i øvrigt bestræbt sig på at finde en rute, som Københavns Kommune fandt hensigtsmæssig.

Det er fortsat Københavns Politis opfattelse, at spørgsmålet om, hvorvidt der er hensyn, som kan tilsige en ændret vurdering af forholdene, primært bør overlades til Københavns Kommune at vurdere. Københavns Politi varetager som nævnt primært færdselsmæssige hensyn i forbindelse med behandling af ansøgning om tilladelse til kørsel med tivolitog. Færdselsmæssige hensyn har fortsat ikke tilsagt, at der bør meddeles afslag på kørsel med toget.

Den sene besvarelse af lokaludvalgets henvendelse beklages.

Med venlig hilsen

John Vestergaard
Stabschef