

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Kåre Traberg Schmidt om gratis parkering og trafikale indsatser for elbiler. eDoc sag 2020-0113937

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 22. maj 2020 12:05
Til: Kåre Traberg Smidt
Cc: Kit Aagaard Bøggild
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Kåre Traberg Schmidt om gratis parkering og trafikale indsatser for elbiler. eDoc sag 2020-0113937

Kære Kåre Traberg Schmidt

Du har stillet en række spørgsmål til Teknik-og Miljøforvaltningen. Jeg svarer på spørgsmålene, da de hovedsageligt omhandler mit ansvarsområde i forvaltningen. Da der er mange spørgsmål, besvarer jeg dem enkeltvis herunder:

1. Er det en fast ordning eller afgrænset periode, og i så fald hvilken, at elbiler, brintbiler og elmotorcykler kan parkere gratis i gadeplan på offentlige parkeringspladser?

Ordningen gælder foreløbig i fire år indtil udgangen af 2023, hvorefter den kan justeres eller forlænges evt. på baggrund af en evaluering.

2. Hvad kategoriserer, efter kommunens opfattelse, en elbil? Eventuel liste, hvis findes, bedes oplyst.

Forvaltningen arbejder ikke med oversigter over bilmodeller, da markedet udvikler sig hurtigt. Det springende punkt er, at køretøjet ikke må kunne udlede CO2 lokalt. Dermed er plug-in hybrid og elbiler med hjælpemotor ikke inkluderet som elbiler.

Der gælder dog andre regler for parkering på p-pladser reserveret ved ladestandere. Her skal køretøjet blot helt eller delvist drives af en elmotor og kunne oplades af en ekstern kilde.

3. Hvad kategoriserer, efter kommunens opfattelse, en plug-in hybrid bil?

At den helt eller delvist drives af en elmotor og kan oplades af en ekstern kilde, samt at den står registreret i Motorregistret med både brændstofsforbrug og elektrisk forbrug.

4. BMW i3, herunder i3s og i3 REX og i3s REX er en elbil, hvor REX modellen har en range extender som ikke er en motor, men alene en ekstern 10l generatorlader til batterierne. Er disse omfattet af kommunens ordning efter punkt 1?

Nej disse modeller er ikke inkluderet som elbiler, idet disse motortyper kan udlede CO2 lokalt.

I øvrigt er eksempelvis BMW i3 REX forsynet med en 2-cylindret benzinmotor, der svarer til en mellemstor MC, og dens forbrug er registreret på samme måde som hybridbiler.

5. Hvis en bil lader på en ladestander, er den så omfattet af parkeringslicensregler, således, at den i princippet skal betale parkeringsafgift? Eksempelvis hvis en elbil bosiddende i Horsens, kom til Kbh og parkere ved en ladestander i 2 timer.

Fritagelse for betaling gælder på alle betalingspladser i byen også ved ladestandere. I eksemplet skal elbilen fra Horsens således ikke betales for parkering.

6. Må en elbil som skal lades op, føre et kabel over (opdeles i: langs med + på tværs af, krydsende og over i så fald i hvilken højde) offentlig vej til oplader på eksempelvis anden side af vejen? Eventuelt såfremt dette sker gennem kabelbakke, godkendt til overkørsel med køretøjer af enhver vægtkategori godkendt til at køre på denne vejtype. Kommunen kan have begrænsning i svaret med hensyn til eventuelle statslige veje, herunder private veje med offentlig adgang, dette bedes specificeret.

Det er forvaltningens generelle vurdering, at kabelskinner på tværs af store eller små offentlige veje og på offentlige stier vil være til stor gene for trafiksikkerheden og trafikafviklingen.

Når det gælder private standere på private fællesveje, har forvaltningen i enkelte tilfælde udstedt tilladelse til etablering af en oplukkelig skinne på tværs over fortov, hvor ledning imellem bil og ladestander kun må lægges i skinnen, når der lades. Ellers skal ledningen fjernes, da det ikke er hensigtsmæssigt at have en ledning liggende frit af hensyn til eksempelvis blinde og svagtseende samt bevægelseshæmmede.

Det er i øvrigt forvaltningens strategi, at offentligt tilgængelige ladestandere placeres på en sådan måde, så de kan tilgås fra et maksimalt antal biler – også fra biler, som ikke holde på de tilknyttede reserverede p-pladser.

7. Må en elbil som skal lades op, føre et kabel over (opdeles i: langs med + på tværs af, krydsende og over i så fald i hvilken højde) offentlig cykelsti til oplader på eksempelvis anden side af vejen? Eventuelt såfremt dette sker gennem kabelbakke, godkendt til overkørsel med køretøjer af enhver vægtkategori godkendt til at køre på denne vejtype.

Samme svar som under spørgsmål 6.

8. Kan der være en forskel på størrelsen af vejen, således at man kunne tillade kabling over mindre veje hvor eksempelvis der ikke kørte busser og andre større omfartsveje etc.

Samme svar som under spørgsmål 6

9. Hvor mange køretøjer, der er registreret i Københavns kommune, er elbiler, plugin biler, hybrid biler etc., herunder hvor mange km/l er de registrerede til at kunne køre.

Der er, ifølge Dansk Elbil Alliance, pr. 13. maj 2020 registreret 2167 elbiler, 892 hybridbiler samt 2195 plug-in hybrider på adresser i Københavns Kommune.

Forvaltningen har ikke oplysninger om de enkelte køretøjers forbrug pr. km.

10. Hvor mange køretøjer, der er registreret i Københavns kommune, er godkendt efter Euronorm 6?

Ca. 60.000 køretøjer

11. Hvor mange offentlige ladestandere er der i København, herunder oversigt og antal på private?

Der findes i dag ca. 265 privat administrerede ladestandere på byens kommuneveje. På kommunens hjemmeside findes et kort over placeringerne: <https://www.kk.dk/ladestandere>

Herudover findes et mindre antal ladestandere på private fællesveje. Forvaltningen har ikke en opgørelse over ladestandere på privat grund.

12. Hvor mange ladestandere er planlagt, godkendt og endeligt besluttet (reelt opsættes) fremover (op til 5 år frem) og hvornår?

Kommunen opsætter ikke selv ladeinfrastruktur på offentlige veje, men behandler ansøgninger fra private operatører om opsætning af ladestandere med typisk to udtag. Ladestanderne har varierende ladekapacitet. I tilfælde af godkendelse reserverer forvaltningen efterfølgende de tilknyttede p-pladser til køretøjer, der oplades af en ekstern kilde.

Efter et par år med stilstand på området behandler forvaltningen i øjeblikket ansøgninger fra én operatør vedr. opsætning af 184 nye standere, som potentielt vil kunne opsættes inden årets udgang.

Derudover agter forvaltningen i løbet af året, under inddragelse af interessenter på markedet, at udarbejde en langsigtet strategi på området, så det sikres, at der også i fremtiden kan tilvejebringes det antal ladepunkter, der modsvarer efterspørgslen.

13. Findes der beregninger, og i så fald bedes disse fremlagt, på estimat af udgiften til at gøre ladning gratis for alle der anvender ladestandere i byen, både offentlige og private. Jeg er opmærksom på at jeg i sin tid selv havde

elbil i 1990erne og der var ladning og parkering gratis i København. Hvis haves, bedes der oplyses inkluderende både for elbiler og andre typer, herunder plugin etc.

Forvaltningen har ikke, og er ikke bekendt med, at der skulle foreligge sådanne beregninger.

Jeg håber, at du har fået besvaret dine spørgsmål, og ellers er du velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen