

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Henvendelse fra Amager Øst Lokaludvalg om Opfordring til at lave cykelafmærkning på bredt fortov ved Dalslandsgade. eDoc sag: 2019-0021532
Vedhæftede filer: Opfordring til cykelafmærkning på bredt fortov Dalslandsgade på Amager.docx

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 22. januar 2019 14:54
Til: Fællespostkasse Amager Øst Lokaludvalg
Cc: Niels Frisch Kjølholt
Emne: Svar: Henvendelse fra Amager Øst Lokaludvalg om Opfordring til at lave cykelafmærkning på bredt fortov ved Dalslandsgade. eDoc sag: 2019-0021532

Kære Ole Pedersen, Amager Øst Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 20. december 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om etablering af cykelafmærkning på fortovet på Dalslandsgade. Jeg svarer jer, da henvendelsen ligger inden for mit ansvarsområde i forvaltningen. Jeg beklager den sene tilbagemelding.

Brostensbelagte gader er helt bestemt ikke den mest behagelige belægning for cyklister at køre på. På de gader, hvor der er brosten, ser vi derfor ofte, at cyklisterne benytter fortovene til at køre på, selvom det er ulovligt.

Forvaltningen har dog ikke planer om at afmærke en cykelbane på fortovene på Dalslandsgade. Det er der flere årsager til. Dels vil en afmærkning sende et signal til cyklisterne om, at de også andre steder lovligt må cykle på fortovene, hvis vi afmærker en cykelforbindelse på fortove, der er udformet som et 'Københavnertov'. Derudover vil det føre til, at cyklisterne vil cykle hurtigere, da de nu har deres eget areal og derfor ikke skal være opmærksomme på fodgængerne. Da der er en del parkeringspladser langs Dalslandsgade, hvor det vil være nødvendigt for fodgængere at krydse cykelbanen for at komme parkeringspladserne, vil det skabe flere farlige situationer.

Samlet set vurderer forvaltningen derfor, at det trafiksikkerhedsmæssigt vil være en dårlig løsning at afmærke en cykelforbindelse på Dalslandsgade. Forvaltningen har i stedet noteret ønsket om en cykelvenlig belægning i Dalslandsgade til vores fremtidige arbejde.

Har I brug for yderligere oplysninger om tiltag på Dalslandsgade, er I velkomne til at kontakte trafikplanlægger Bo Mikkelsen på vejaendring@tmf.kk.dk.

Jeg håber, det var svar på jeres spørgsmål.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

TMF Byens Udvikling

20. december 2018

Sagsnr.
2018-0323203

Dokumentnr.
2018-0323203-2

Opfordring til cykelafmærkning på bredt fortov Dalslandsgade på Amager

Med afsæt i en borgerhenvendelse har vi i Lokaludvalget Amager Øst set på muligheden for at skabe bedre cyklistforhold i Dalslandsgade på Amagerbro.

Da vi kan pege på en meget enkel og billig løsning, skal vi hermed opfordre forvaltningen til at implementere den foreslåede løsning snarest.

Dalslandsgade er en ca. 200 meter lang brostensbelagt gade, som forbinder Prags Boulevard med Uplandsgade/Vermlandsgade. Vejen er kendetegnet ved også at have meget brede fodgængerarealer.

Langs hele den ene side ligger Øresundskollegiet, der benytter vejen til cykeltrafik.

Endvidere kan vejen benyttes som cykel-smutvej mellem Amagerbro og Christianshavn, hvorved man som cyklist kan undgå de meget trafikerede områder via Holmbladsgade og Amagerbrogade.

Problemet i dag er, at den brostensbelagte vej er meget cykel-uenlig. Derfor benytter stort set ingen cyklister vejbanen. Derimod kører der en del cyklister på de brede fodgængerarealer, hvor der er rigeligt med plads til både gående og cyklister. Men formelt er dette jo ikke lovligt.

En oplagt løsning herpå vil være at lovliggøre cykling på dele af fodgængerarealet, hvilket kan ske ved at man – som fx i Berlin – afmærker en bane på fodgængerarealet som forbeholdt cyklister.

Fodgængerarealet har en bredde, så dette kan gøres uden problemer for plads til gående, og der behøver ikke foretages nogen større anlægsopgaver – blot ”en bøtte maling” til at opdele området i en del til gående og en anden del til cyklister.

Selvom en optimal, men dyr løsning vil være at gøre dele af vejbanen cykelvenlig, mener vi at denne løsning vil betyde en klar forbedring for cyklisterne, uden at det går ud over gående og samtidig bevarer den flotte brostensbelagte vej.

**Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg**

Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN nummer
5798009800275

Evt. kan en sådan løsning gennemføres som et forsøg, som lokaludvalget gerne bistår med at evaluere efter 1-2 år.

Lokaludvalget ser frem til at høre forvaltningens reaktion på denne henvendelse.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen
Formand