

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2021-0047091-2 Svar til Klaus Mygind, MB, på henvendelse af 10. februar 2021 vedr. fredning af Amagerbanen og udvidelse af Uplandsgade

Fra: TMFKP PARC Rådhuspost
Sendt: 22. februar 2021 09:48
Til: Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)
Emne: 2021-0047091-2 Svar til Klaus Mygind, MB, på henvendelse af 10. februar 2021 vedr. fredning af Amagerbanen og udvidelse af Uplandsgade

Kære Klaus Mygind, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes hermed svar på henvendelse af 10. februar 2021 vedr. fredning af Amagerbanen og udvidelse af Uplandsgade.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen
Sekretær
PARC Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion



Til Klaus Mygind, MB

Vedr. fredning af Amagerbanen og udvidelse af Uplandsgade

Kære Klaus Mygind

Tak for dine spørgsmål den 10. februar 2021 vedrørende fredning af Amagerbanen og udvidelse af Uplandsgade. Dine spørgsmål fremgår nedenfor med forvaltningens svar.

1. Hvilke aktuelle planer har forvaltningen kendskab til vedr. Uplandsgade og de tilstødende matrikler? Her tænkes særligt på de matrikler, som er nævnt i BR-beslutningen om at igangsætte en fredning af Amagerbanen?

Medlemsforslaget om fredning af Amagerbanen ved Uplandsgade, der blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 4. juni 2020, nævner konkret matriklerne 369, 427, 609 og 610. Matriklerne er beliggende nord for Uplandsgade. Forvaltningen har ikke kendskab til konkrete udviklingsplaner på disse matrikler. Det kan dog nævnes, at karréerne syd for Uplandsgade (karréerne omkranset af Uplandsgade, Laplandsgade, Vermlandsgade og Prags Boulevard) i Kommuneplan 2019 er flyttet til første del af planperioden, og at der nu pågår et udviklingsarbejde for dette område med henblik på at omdanne fra industri til blandet by. Udviklingsarbejdet er dog udfordret af nabovirksohmheden Xellia, der har en eksisterende miljøgodkendelse.

2. Vil der kunne blive behov for en udvidelse af Uplandsgade i forbindelse med at denne skal gøres klar til a) øget jordtransport b) trafik til og fra Østlig ringvej (afkørsel Prøvestenen)?

I krydset Vermlandsgade/Uplandsgade afvikles de højresvingende motorkøretøjer fra Uplandsgade samtidigt med cyklerne, hvilket potentielt kan give konflikter. Dette kan ifølge miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm forværres, når der kommer væsentligt flere højresvingende lastbiler, end der er i dag. Københavns Kommune har derfor i høringssvaret (behandlet af BR den 21. januar 2021) angivet, at kommunen ønsker, at By & Havn som afværgeforanstaltning pålægges at samarbejde med kommunen om en optimering af

22. februar 2021

Sagsnummer
2021-0047091

Dokumentnummer
2021-0047091-2

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S
EAN-nummer
5798009809452

signalanlægget, fx ved en krydsombygning. Det vil kræve indsnævring af fortovsbredde og/eller cykelstisbredde på dele af sydøstsiden af Uplandsgade (ved Circle K). Udover ovenstående er der i høringssvaret ikke peget på behov for nye fysiske anlæg på Uplandsgade som følge af den øgede lastbiltrafik.

Uplandsgade oplever en del gennemkørende trafik, der primært kommer til og fra Prøvestenen. I udarbejdelsen af Analyse for Østlig Ringvej har det vist sig, at disse gennemkørende ture bliver flyttet fra Uplandsgade, hvorfor der i de fleste scenarier ses mindre trafik på Uplandsgade i forhold til den generelle trafikudvikling uden Østlig Ringvej i København frem mod 2050.

3. Hvilken indflydelse vil en eventuel udvidelse af Uplandsgade have på de rekreative og kulturhistoriske værdier, der i dag findes på Amagerbanen?

Forvaltningen vurderer, at hvis der skulle laves en udvidelse af Uplandsgade vha. Amagerbanens arealer ville det få en negativ indvirkning på de rekreative og kulturhistoriske værdier, der i dag forbindes med traceet. Dels fremstår traceet i dag som et vildtvoksende grønt område med yderligere potentiale som rekreativt grønt område, og dels har Amagerbanen en historie, der strækker sig over 100 år. Forvaltningen har ikke planer om at udvide Uplandsgade vha. Amagerbanens arealer.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør