

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om aktuel status på By- og Pendlercyklerne - Covid-19, økonomi. eDoc sag 2021-0005153

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 21. januar 2021 07:16
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om aktuel status på By- og Pendlercyklerne - Covid-19, økonomi. eDoc sag 2021-0005153

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen om COVID 19's betydning for By-og Pendlercykelfondens aktiviteter i 2020. Jeg svarer på din henvendelse, da dine spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

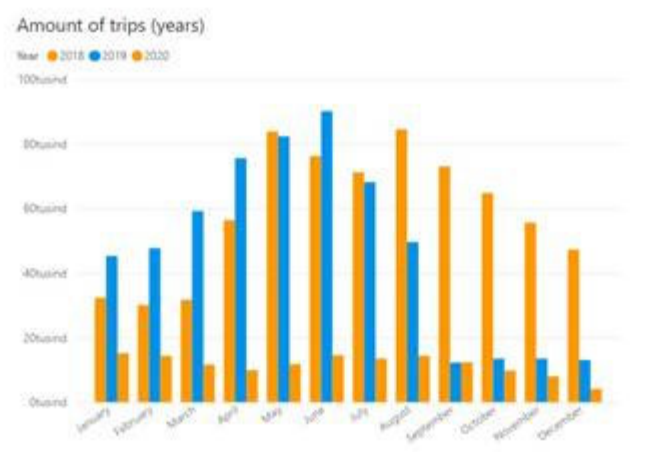
Forvaltningen har bedt By-og Pendlercykelfonden om bidrag til besvarelse af dine spørgsmål. Fonden oplyser, at spørgsmål om likviditet er en fortrolig oplysning, som ikke kan videregives. Jeg kan derfor desværre kun svare overordnet på dine spørgsmål. Fonden oplyser, at cykeludlejningen under Corona, som al anden transport, selvsagt har været negativt påvirket.

Jeg kan oplyse, at By- og Pendlercykelfonden i efteråret 2019 oplevede et markant fald i antal ture kørt på bycyklerne, og denne tendens har holdt sig gennem hele 2020 med yderligere nedgang i antallet af ture, særligt i de måneder hvor nedlukningen af samfundet har været hårdest. Figuren nedenfor viser antallet af ture (i tusinder) fordelt på måneder for årene 2018, 2019 og 2020.

Fonden har tidligere oplyst, at nedgangen i antallet af ture i 2019 skyldtes, at bycyklerne blev udsat for en bølge af hærværk i september 2019, som satte ca. 600 cykler ud af drift. I kombination med COVID-19 nedlukningen har dette i 2020 påvirket fondens økonomi i negativ retning.

Aftalen med By- og Pendlercykelfonden løber til 15. oktober 2024. Kommunen har samlet i aftalens løbetid bevilget 40 mio. kr. Langt størstedelen af disse er betalt. I perioden 2021 til 2024 bidrager Københavns Kommune med de resterende ca. 5 mio.kr. til administration og drift.

Såfremt fonden skulle blive illikvid, vil det være fondens driftsselskab Bikeshare Danmark A/S, der har ansvaret for at fjerne de opstillede cykelstationer.



Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen