

## Kitt Nielsen

---

**Fra:** TMFKP BU Rådhuspost  
**Sendt:** 21. februar 2018 17:35  
**Til:** Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar om Arriva-miljørabat og licens til Cecilia Lonning-Skovgaard 2017-0058732-5  
**Vedhæftede filer:** Om Arriva-miljørabat og licens\_DOCX.PDF

**Kategorier:** Gul kategori  
**AppServer:** kkedoc4:8080  
**AppServerName:** kkedoc4  
**DocumentIsArchived:** 0  
**FileUpdateStatus:** 1

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen sender jeg hermed et vedhæftet svar på dit spørgsmål fra den 9. februar 2018 om, hvordan en rabat på 5.000 kr. pr. bil er en betydelig mindre rabat end en årlig licens på 3.000 kr.

Med venlig hilsen

**Tim Jensen**  
Specialkonsulent  
Sekretariat (Byens Udvikling)

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Udvikling

Njalsgade 13, 4. sal, 4035  
Postboks 348  
2300 København S

Direkte 3028 3133  
E-mail [tjens@tmf.kk.dk](mailto:tjens@tmf.kk.dk)  
Web [www.kk.dk](http://www.kk.dk)  
EAN 5798009809452



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

Cecilia Lonning-Skovgaard, MB

21. februar 2018

Sagsnr.  
2018-0058732

Dokumentnr.  
2017-0058732-5

### **Om Arriva-miljørabat og licens**

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Tak for dit spørgsmål fra den 9. februar 2018 om, hvordan en rabat på 5.000 kr. pr. bil er en betydelig mindre rabat end en licens på 3.000 kr. Økonomiforvaltningen har bedt mig svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Hvis det havde været muligt at indgå en samarbejdsaftale med Arriva om den særlige licens til el-delebiler uden fast stamplads til 3.000 kr. pr. bil pr. år, ville Arriva kunne parkere frit i et helt år i hele København for 3.000 kr. pr. bil.

Med en miljørabat på 5.000 kr. pr. år pr. bil, opnår Arriva udelukkende en rabat på de 5.000 kr. pr. bil i forhold til en samlet, årlig betaling for parkering af de enkelte Drive Now-biler i København. Arrivas parkeringsudgifter for de enkelte biler afhænger af, hvor bilerne parkerer og hvor længe de parkerer i de forskellige betalingszoner i løbet af et år. Dermed vil en miljørabat på 5.000 kr. betyde en større udgift pr. bil end en årlig licens på 3.000 kr.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør

**Byens Udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452