



Niels E. Bjerrum
Niels_E_Bjerrum@kk.dk

2. juli 2018

Sagsnr.
2018-0169131

Dokumentnr.
2018-0169131-4

Spørgsmål til skriftlig besvarelse stillet den 20. juni 2018 af Niels E. Bjerrum vedrørende kunstgræsbaner i Emdrup

Spørgsmål

Jeg har fået nedenstående henvendelse fra en borger - vil I se på den ift. en melding retur - og samtidig give en status ift. det nævnte måske nye kunstgræsprojekt?

Hej Niels. Jeg lovede dig at skrive til dig mine indvendinger mod kunststofbaner. Jeg bor på Nøkkerosevej 35 i Emdrup. Lige ud til den store fodboldbane. Den falder ind i den natur og rekreative områder, der er omkring Utterslev Mose. Den er et fristed. Fugle og gæs lander på den. Fodbold træning og kampe er fint i pagt med de omkringboende, fordi der er positive oplevelser med glade lyde og sportsudøvelse på græs, og der spilles i begrænset tidsrum. Der er aften ro. Der er vinter ro. Derudover kan den som en sidegevinst optage store mængder regnvand.

Så blev der lavet en kunstbane for nogle år siden. Den er drænet, så regnvandet bliver ledt direkte i et i forvejen belastet kloaksystem i forbindelse med kraftig regn. Den har højt hegn omkring, er sort af plastikugler, store lygtepæle med store projektører på, der lyser om aftenen, så den bliver brugt i et længere tidsrum, og hele året rundt. Der er aldrig fred. Nogle ejendomme har hus og have direkte op til hegn og projektører. Banen bliver brugt på en helt anden måde. Den generer os der bor omkring.

Kunststofbanen er placeret lidt længere fra KFUM's store parkeringsplads, og derfor holder de der spiller på banen, hen ad Nøkkerosevej, og ned ad de tilstødende sidegader. Ofte kan vi beboere ikke selv finde parkering selv uden for vores huse.

Vejene omkring får en unaturlig høj trafikfrekvens, og dermed slid på vejene. En udgift som vi beboere ovenikøbet må tage på os, fordi Københavns kommune var så 'venlig' for nogle år siden at forære vejen til os beboere. Der er slet ikke tænkt på at den øgede brug af banen skal samstemmes med parkeringsforhold.

De undersøgelser om forurening med plastik som ender i naturen, gør ikke billedet bedre vel? Hvis udendørs anlæg, skal bruges om aftenen og året rundt, så kan de måske lægges i områder, hvor de ikke generer, og hvor der er vejsystemer, der kan bære det. I industriområder f.eks. Jeg har naboer der er flyttet på grund af den lille kunststofbane. Vi har hørt rygter om planer om endnu en kunststofbane her, på den store boldbane ved Nøkkerosevej. Vi

Rådhuset

I. sal vær. 83
1599 København V

E-mail
Mette.touborg@kff.kk.dk

beboere frygter det. Jeg ville GRÆDE Niels, hvis det sker. Vi, der er naboer, bor jo LIGE op ad de baner. Og vi bor naturskønt op ad de baner.

Jeg vil foreslå, at hvis kunststofbaner absolut er nødvendige, lægges på en miljørigtig måde i områder uden natur, og uden naboer lige op ad. Kan du klare det, hva?

Kærlig hilsen Vibeke

Svar

Det er korrekt, at der aktuelt er blevet lagt op til at undersøge mulighederne for at anlægge en kunstgræsbane på Emdrupparkens Idrætsanlæg. Projektet indgår som en del af et budgetforslag i forhandlingerne om Budget 2019, der indeholder seks planlægningsbevillinger på kunstgræsbaner over hele byen. Med det sagt er det endnu ikke besluttet, om der afsættes midler til en planlægning, og hvis det sker, er der ingen garanti for, at det også vil udmunde sig i en endelig anlægsbevilling. Det er med andre ord langt fra endeligt vedtaget, at der skal anlægges en kunstgræsbane på Emdrupparkens Idrætsanlæg.

En eventuel fremtidig placering af banen er ikke bestemt, og desuden kan det nævnes, at store dele af Emdrupparkens Idrætsanlæg er omfattet af en åbeskyttelseslinje, der giver særlige hensyn til projektet i tilfælde af, at der bliver afsat midler til planlægning. Boldbanerne i Emdrupparken er udfordret med store mængder regnvand, der ikke kan trænge ned gennem det øverste jordlag. Dette stiller særlige krav til dræningsløsninger i området.

Fordelene ved kunstgræs er, at det kan bruges i et større tidsrum og hele året rundt. Dette er til stor glæde for de mange idrætsaktive københavnere, der efterspørger stadig flere og bedre idrætsaktiviteter. Kultur- og Fritidsforvaltningen er naturligvis klar over, at det øgede aktivitetsniveau kan være til gene for beboere tæt på byens anlæg, og vi efterstræber, at kunstgræsbaner anlægges med så stort hensyn til naboer og miljø, som omstændighederne tillader det. Desuden bliver der i planlægningen af nye kunstgræsbaner i København arbejdet på at gøre banerne så bæredygtige som muligt.

Anlæg af nye idrætsfaciliteter har i nogle tilfælde den konsekvens, at det øger antallet af biler, der kommer til området for at anvende faciliteterne. Selvom der er mulighed for parkering ved KFUM's klubhus med stigan til kunstbanen, oplever vi i nogle tilfælde, at nogle brugere vælger at anvende de nærliggende veje til parkering. Det er forståeligt, at det kan være frustrerende, at det reducerer antallet af ledige parkeringspladser til beboerne i området.

Teknik- og Miljøforvaltningen har til brug for dette svar oplyst følgende:

Vejene i området er private fællesveje. Som grundejere kan man, jf. privatvejsloven § 57, foretage ændringer ved vejens indretning, herunder regulering af parkering med kommunens tilladelse – f.eks. etablering af flere parkeringspladser, hvor dette kan lade sig gøre, eller regulering af de eksisterende parkeringspladser. På en privat fællesvej bekoster grundejerne blandt andet udgifterne til nye tiltag samt vedligeholdelsen af vejen. Det er derfor også grundejere langs vejen, som skal være enige om at ændre på vejens udformning, herunder skiltning/afmærkning som regulerer parkering.

Det betyder, at grundejerne selv skal ansøge om, etablere og betale for den ønskede ændring. Man kan læse mere om processen om ansøgning om ændring af en privat fællesvej på www.kk.dk/veje

Man skal være opmærksom på, at skiltning og afmærkning vil gælde for alle, der anvender vejen, også beboerne. Man skal derfor også være enig om, hvilken afmærkning/skiltning man ønsker lokalt.

Der er umiddelbart ikke planer om at indføre en tidsbegrænset zone eller betalingsparkering i området, som anvendes til at begrænse udefrakommende trafik i de områder, der er hårdt belastede heraf. For at komme i betragtning til indførelse af tidsbegrænsede zoner eller betalingsparkering, kræver det som minimum en samlet ansøgning fra området, Teknik-og Miljøforvaltningens vurdering af de trafikale forhold og behov i området samt en politisk beslutning og afsætning af midler i de årlige budgetforhandlinger. Man kan læse mere om processen for etablering af parkeringszoner *her: [Indstilling om parkeringszoner](#)*

Med venlig hilsen

Mette Touborg