

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om krav om ladestandere til elbiler ved ombygninger og nybyggeri. eDoc sag 2021-0008012

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 20. januar 2021 14:51
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om krav om ladestandere til elbiler ved ombygninger og nybyggeri. eDoc sag 2021-0008012

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse fra den 7. januar 2021 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedr. øgede krav til ladestandere ved nybyggeri og ombygning. Borgmesteren har bedt mig svare, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Reglerne om ladestandere er fastsat i "*Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger*" (Ladestanderbekendtgørelsen), som trådte i kraft 10. marts 2020. Der blev i denne forbindelse indsat en bestemmelse i Bygningsreglement 2018 om, at kommunen skal fastsætte krav om forberedelse til og/eller etablering af ladestandere i byggetilladelser til byggeri, som er omfattet af ladestanderbekendtgørelsen.

Ladestanderbekendtgørelsen gælder alene for følgende bebyggelse:

- 1) Bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser. Bygninger ejet og benyttet af små og mellemstore virksomheder er undtaget fra kravet.
- 2) Større ombygning af bygninger med mere end 10 parkeringspladser.
- 3) Nybyggeri med mere end 10 parkeringspladser.

Ved ansøgning om byggetilladelse til ombygninger/nybyggeri, som er omfattet af ladestanderbekendtgørelsen, skal ansøger dokumentere, at kravet vedrørende ladestandere vil blive opfyldt.

I forhold til bestående bygninger - som nævnt under punkt 1 ovenfor – skal ejer have etableret de krævede ladestandere inden 1. januar 2025. Det er ejers ansvar, at kravene i bekendtgørelsen er efterkommet til denne dato.

I forhold til implementering af ladestanderbekendtgørelsen på kommunens egne matrikler, har kommuner kun lovhjemmel til opsætning af ladestandere til egne køretøjer, hvilket ikke nødvendigvis er hensigtsmæssigt, idet det i mange tilfælde ikke vil give mening for kommunerne at opstille ladestandere til egne køretøjer foran fx et bibliotek eller et idrætsanlæg. Transportministeriet er dog opmærksomme på dette, og der er derfor en lovændring undervejs, som bør adressere denne problematik. Lovændringen skulle efter planen behandles i januar, men er udskudt – formentlig fordi den afventer Eldrup-Kommissionen, som forventer at aflevere sin delrapport om ladeinfrastruktur umiddelbart før vinterferien. På den baggrund vil forvaltningen samt Københavns Ejendomme og Indkøb afvente den forventede lovændring, før det beslutes, hvordan ladestanderbekendtgørelsen skal implementeres på kommunens matrikler.

Det forventes, at der i takt med implementeringen af bekendtgørelsen vil blive etableret flere ladestandere i København, og dermed er bekendtgørelsen med til at forøge den samlede ladekapacitet i byen.

Jeg håber, at dette besvarede din henvendelse, ellers er du velkommen til at henvende dig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør

