

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om forskellige trafikale betragtninger, 9. august 2021 eDoc nr. 2021-0253832

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 20. august 2021 12:54

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om forskellige trafikale betragtninger, 9. august 2021 eDoc nr. 2021-0253832

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet 9. august 2021 om sikkerhed for fodgængere på Halmtorvet.

Med venlig hilsen

Rune Petersen

Politisk koordinator, specialkonsulent

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende sikkerhed for fodgængere på Halmtorvet

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum, S har 9. august 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Har fået denne borgerhenvendelse - vil I se på en løsning, så vi asap kan få forbedret forholdene og sikkerheden dette sted?

"Jeg ved godt, du har travlt, men her på Halmtorvet har TMF lige gjort skolevejen endnu farligere ved at flytte en betonklods. I forvejen har skolen på Gasværksvej forgæves i over et år forsøgt at få den helt absurde afvikling af cykeltrafikken udbedret - men det er så lige blevet endnu værre.

De har fjernet en klods, der stod op mod hegnet ind mod "udgravningen". Men hele setuppet er fuldstændig galimatias. Der går jo en hovedcykelsti, og den kører nu efter et år stadig op over fortovet på Halmtorvet. Samtidig har forvaltningen givet tilladelse til udeservering, så er både fodgængere, cykelsti OG udeservering på et almindeligt smalt fortov."

Svar

I forbindelse med byggeriet af Kalvebod Brygge Skybrudstunnel har HOFOR inddraget et stykke af Halmtorvet, som medfører en delvis afspærring af området. Afspærringen er nødvendig for etablering af en midlertidig arbejdsskakt med tilhørende byggeplads på Halmtorvet. Forinden byggeriets opstart har HOFOR været i dialog med flere interessenter i området, heriblandt ledelsen for skolen på Gasværksvej og drøftet konsekvenserne af omlægning af trafikken på Gasværksvej, Halmtorvet og Eriksgade. Skolen underrettes løbende om ændringer i afspærringsplanerne, som følge af progression i byggeriet.

Forvaltningens godkendelse af HOFORs afmærknings- og afspærringsplaner forudsætter, at kommunens betingelser for råden over vejareal er overholdt. Med godkendelsen har forvaltningen tilsigtet at vise hensyn til så mange interessenter som muligt. Betonklodsen er fjernet af hensyn til vejbanens bredde, da betonklodsens placering vanskeliggjorde højresving for biltrafikanter i sydgående retning.

Forvaltningen vil tilse området snarest muligt og foretage ændringer i afspærringsplanen med henblik på at højne sikkerheden for fodgængere.

20-08-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 3838

Dokumentnummer i F2
230687

Sagsnummer i eDoc
2021-0253832

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen har forståelse for den påvirkning, byggeriet kan have for de mennesker, der bor og arbejder i området. Etablering af skybrudstunnellen vil dog have en langsigtet positiv effekt på nærmiljøet, når risikoen for oversvømmelser ved skybrud minimeres.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lone Byskov
Vicedirektør