

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2. marts 2021 - svar til Mette Annelie Rasmussen (B) om Gebyrfastsættelse til delecyster og el-løbehjul

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 2. marts 2021 11:35
Til: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)
Cc: Esben Richardt Olsen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Mette Annelie Rasmussen om Gebyrfastsættelse til delecyster og el-løbehjul.
eDoc sag 2021-0058651

Kære Mette Annelie Rasmussen

Tak for din henvendelse til Teknik-og Miljøforvaltningen vedr. gebyrfastsættelse til delecyster og el-løbehjul. Jeg besvarer henvendelsen, da udlejningskøretøjer hører til mit ansvarsområde i forvaltningen.

Med hensyn til muligheden for at skattefinansiere gebyret i 2021 vil det medføre at udgifter på 5.640.000 kr. i 2021 svarende til den forventede takstfinansierede indtægt som forudsat på sagen i TMU den 14. december 2020 samt i BR 21. januar 2021 skal dækkes.

Med hensyn til muligheden for at anvende nytte- og flexjobbere kan jeg oplyse, at en person i løntilskud eller nytteindsats ikke må erstatte almindeligt ansatte medarbejdere. Samtidig skal der være et rimeligt forhold mellem antallet af ordinært ansatte og personer i løntilskud eller nytteindsats. Borgere i nytteindsats og løntilskud vil derfor som udgangspunkt ikke kunne anvendes til at varetage opgaven med håndhævelse af reglerne for udlejningsløbehjul og -cyster. Det vil derfor i højere grad være muligt at benytte fleksjobvisiterede til håndhævelse af regler for udlejningsløbehjul og -cyster under forudsætning af, at deres skånebehov tilgodeses, og at de udnytter deres arbejdssevne bedst muligt.

Parkeringsområdet i Teknik-og Miljøforvaltningen har i dag fem personer i fleksjob, som indgår i korpset af P-vagter på lige fod med deres kolleger. I forhold til de foreslåede modeller for håndhævelse af reglerne for udlejningsløbehjul og -cyster, er der ikke lagt op til, at enkelte P-vagter udelukkende skal varetage opgaven med håndhævelse af reglerne. Opgaven vil gå på skift mellem vagterne under hensyntagen til udfyldelse af vagtplan og variation i udførelse af jobbet som P-vagt. Det er derfor ikke i de foreslåede modeller umiddelbart muligt at udregne nye takster på baggrund af ansættelse af personer i fleksjob, ligesom opgaven ikke udelukkende vil kunne løses ved brug af personer i fleksjob.

Supplerende kan jeg oplyse, at for kommunen vil anvendelse af personer i fleksjob til opgaven ikke gøre opgaven billigere at udføre. Jobcentret kan give tilbud om fleksjob til personer, som ikke kan opnå eller fastholde beskæftigelse på normale vilkår på arbejdsmarkedet pga. en varig og væsentligt begrænset arbejdssevne. Jobcentret skal sikre, at personen udnytter sin arbejdssevne bedst muligt i fleksjobbet, og at den pågældendes skånebehov bliver tilgodeset. Personer i fleksjob ansættes på alm. overenskomst i den arbejdstid som aftales med jobcenteret. Kommunen skal herudover betale dagpenge op til en arbejdsuge på 37 timer. Når den effektive arbejdstid ikke er 37 timer, men måske 12 timer, vil der være behov for ansættelse af tre personer i fleksjob for at få den samme opgave, som en P-vagt eller administrativ medarbejder kan udføre, løst. Disse tre fleksjobansatte vil få den samme løn i deres effektive arbejdstimer som en almindelig ansat medarbejder, men da kommunen skal betale dagpengesats for de resterende timer op til 37 timer, betyder det, at ordningen vil have merudgifter på 3x25 timers dagpengesats pr. medarbejder, der erstattes af fleksjobansatte. Udgifterne hertil vil blive pålagt udbydere, som ved modellen behandlet af TMU den 14. december 2020, og vil dermed blive dyrere.

I forbindelse med annoncering af muligheden for opstilling af udlejningsløbehjul har kommunen mulighed for at lade social bæredygtighed, som oprettelse af praktikpladser, skabelse af nye arbejdspladser, inklusion af udsatte eller lign. indgå som et tildelingskriterium, så dette vil blive tillagt vægt i forbindelse med udvælgelse af udbydere, som må opstille løbehjul i byen. På samme vis kan der i forbindelse med aftaler om opstilling af udlejningscyster stilles lignende vilkår enten direkte i aftalen eller i det letter of intent, der vedlægges aftalerne. Disse tiltag vil dog ikke have betydning for kommunens økonomi, idet taksternes størrelse dækker de kommunale udgifter til ordningen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen