

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum (A) om parkering på Vesterbro - Sønder Boulevard og sidegader hertil. eDoc sag 2018-0064703

Prioritet: Høj

Fra: Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 2. marts 2018 16:00

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om parkering på Vesterbro - Sønder Boulevard og sidegader hertil. eDoc sag 2018-0064703

Prioritet: Høj

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse af 15. februar 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om parkeringssituationen på Vesterbro. Jeg beklager meget, at svaret har ladet vente på sig.

De tiltag, du foreslår i din henvendelse, råder forvaltningen ikke midler over til at realisere, og kan derfor ikke umiddelbart gå videre med disse.

Imidlertid er du naturligvis meget velkommen til at bestille et budgetnotat om de foreslåede tiltag hos forvaltningen.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 15. februar 2018 12:14

Til: TMFKP Sekretariat

Emne: Parkering på Vesterbro

Kære TMF,

Jeg sender her lidt blandet billeder der fint viser at der på en nem måde kan skabes flere bilparkeringspladser i sidde gaderne til Sdr Boulevard samt på selve Sdr boulevard.

Det kan gøres med at opstregge P-båsene mere ensartet og mindre. Flere steder er der forvirrende dobbeltstreger der før at man parkere uensartet. På Skjalm Hvides gade er der 2 store områder uden P pladser - så 'torve' kan man kalde det - som let kan laves til parkering.

Herudover står der et parkering forbudt skilt foran Absalon kirke - som hvis det fjernes kan give 2-3 ekstra pladser. Samtidig burde man også lave noget ekstra cykelparkering på grus området foran kirken som nu fungerer som kulturhus mv.

På selve Sdr Boulevard kan man finde en del P-pladser ved at fjerne der skrevet 'P forbudt område' op til hver overgang over vejen.

Sidst men ikke mindst kan man på næsten alle sidegaderne til Sdr Boulevard ved at lave 'heller' og vejændringer komme uden om reglen om at man ikke må parkere 10 m fra krydset - og så skabe 2-3 plader ekstra.

På Ingerslevgade vil man kunne lave mange P pladser ved at bytte om på P-siden - da man så ikke skal tage hensyn til krydsene med sidegader.

Vil i gå alle disse muligheder igennem om implementer de mange P muligheder der ligger lige til højreskøjten.

Jeg giver gerne en rundtur og viser forvaltningen hvad jeg mener hvis det ønskes.













































MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af BR, Teknik- og Miljøordfører samt Folketingskandidat (A)

