



Indre By Lokaludvalg
Formand Bent Lohmann

2. marts 2018

Sagsnr.
2018-0062182

Dokumentnr.
2018-0062182-3

Omdannelsen af Nybrogade

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse fra den 13. februar 2018 vedrørende omdannelsen af Nybrogade.

Vores mål for Middelalderbyens byrum er at sikre en udvikling, der sker i respekt for området historie og nuværende kvaliteter, så vi skaber bedre liv og aktiviteter på pladserne, giver bedre forbindelser til vandet og bedre sammenhæng med naboområderne.

Jeg er enig med jer i, at Nybrogade skal forblive et forholdsvis roligt byrum, og jeg vil bede Teknik- og Miljøforvaltningen tage højde for det i deres videre arbejde med rammerne for projektet.

Jeg kan oplyse, at forvaltningen kun giver tilladelser til udeservering, hvis kravene til tilgængelighed overholdes.

Kanalrundfarten har permanent tilladelse til at blive på Ved Stranden. Selvom der er frygt for, at det vil medføre, at sightseeingbusser kører ad Gammel Strand og Nybrogade, så har sightseeingbusserne siden 2017 ikke kunnet køre i Middelalderbyen uden særlig tilladelse. De skal køre fra Ved Stranden ad Højbro og ud på Vindebrogade.

Jeg er blevet oplyst om, at forvaltningen i forbindelse med udarbejdelsen af forslag til en strategi for udviklingen af Middelalderbyens byrum (herunder Nybrogade) gennemførte en omfattende dialogproces, hvor erhvervsliv, beboere og andre interessenter deltog. Forslaget blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget og sendt til offentlig høring. Resultatet af høringsperioden og den endelige strategi blev efterfølgende forelagt Teknik- og Miljøudvalget, som godkendte 'Strategi for udvikling af Middelalderbyens byrum' den 17. juni 2009.

Formålet med borgermødet den 15. januar var at informere om projektet, besvare spørgsmål og modtage borgernes eventuelle forslag og kommentarer til projektet. De mange inputs, bl.a. ønsker om mulighed for af- og pålæsning i Nybrogade, vil der blive arbejdet videre med.

Rådhuset

1599 København V

Telefon
3366 2626

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Med hensyn til utrygheden ved at parkere i parkeringsanlægget under Langebro kan jeg oplyse, at en forbedring af belysningen indgår i det igangværende renoveringsarbejde.

Jeg håber det besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ninna Hedeager Olsen'.

Ninna Hedeager Olsen

Pia Lindgren

Emne: VS: Indre By Lokaludvalg om Nybrogade
Vedhæftede filer: Indre By Lokaludvalg om Nybrogade.pdf

Fra: Christian Christensen

Sendt: 13. februar 2018 17:29

Til: BRDL_TMU; BRDL_KFU

Emne: Indre By Lokaludvalg om Nybrogade

Kære medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

Jeg har vedhæftet et brev fra Indre By Lokaludvalg om et byrumsprojekt i Nybrogade.

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

13. februar 2018

Teknik- og Miljøudvalget
Kultur- og Fritidsudvalget

Sagsnr.
2018-0051612

Dokumentnr.
2018-0051612-2

Den 24. august 2017 godkendte Borgerrepræsentationen, at parkeringspladser i Nybrogade skal omdannes til et grønt byrum.

Formålet med projektet er:

- Forbedre forhold for fodgængere
- Flere opholdsmuligheder
- Flere træer
- Mere cykelparkering
- Ny belægning i granit fra facade til kajkant.

Ved at nedlægge i alt 40 parkeringspladser og omdanne Nybrogade med flere træer, ny belægning og opholdsmuligheder, færdiggøres en sammenhængende grøn promenadestrækning rundt om Slotsholmen. Der skabes desuden ca. 50 flere cykelparkingspladser i umiddelbar nærhed af metrostationen på Gammel Strand, som forventes indviet medio 2019.

Lokaludvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen var vært for et borgermøde den 15. januar 2018 om projektet. Borgermødet viste, at der er forskellige problemstillinger ved projektet, som man politisk bør forholde sig til:

- Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget bør samarbejde om at hindre, at Nybrogade udvikler sig til et nattelivsområde. Dels ved at stille krav til rammerne for anlægsprojektet, der sikrer, at Nybrogade kan forblive et forholdsvis stille byrum - også om aftenen og om natten - og dels ved allerede nu at beslutte kun at tillade kl. 22- eller 24-bevillinger i gaden.

Borgerne i området og lokaludvalget har set, hvordan det er gået på Gammel Strand, som efterhånden er blevet et nattelivsområde. Det skal ikke brede sig til Nybrogade.

- Omdannelsen af Nybrogade kan føre til, at der kommer flere udeserveringer i gaden. Det vil alt andet lige indskrænke fortovsarealet for fodgængere. Lokaludvalget ønsker, at man

Indre By Lokaludvalg

Rådhusstræde 13
1466 København K

EAN nummer
5798009800275

politisk holder fast i, at Nybrogade skal være tilgængelig og fremkommelig for fodgængere.

- Der skal være mulighed for af- og pålæsning, ligesom det skal være muligt for håndværkere til ejendommene at parkere i gaden.
- Borgerne i området henvises til at benytte parkeringsanlægget under Langebro. Nogle borgere synes, at området omkring Langebro er utrygt. Derfor skal der gøres noget ved lyssætningen omkring parkeringsanlægget.

Lokaludvalget forstår, at turistbusparkeringen til kanalrundfarten, der nu er på Ved Stranden, skal blive på Ved Stranden, når metrobyggepladsen på Gammel Strand er væk. Vi frygter imidlertid, at mange turistbusser og hop on/hop off-busser vil køre fra Ved Stranden ad Gammel Strand og Nybrogade til Rådhusstræde og Nørregade, også selv om dette stræk indrettes til opholdsrum og grønt byrum. Det kan hindres ved forbud mod buskørsel på Gammel Strand og Nybrogade.

En mere perspektivrig løsning er at flytte kanalrundfarterne og turistbusparkeringen til området i Havnegade foran Nationalbanken. Det vil trække liv til dette område og være med til at understøtte udviklingen af området omkring Holmens Kanal og Danske Bank-bygningen.

Afslutningsvis vil vi gøre opmærksom på, at mange borgere på borgermødet den 15. januar 2018 undrede sig over formålet med borgermødet. Borgerne kom for at få indflydelse på, hvorvidt omdannelsesprojektet for Nybrogade skal gennemføres og i givet fald hvordan. De kom ikke for at blive informeret om projektet og få mulighed for at komme med input - som de så i øvrigt ikke er sikre på gennemføres.

Godt nok ligger Nybrogade centralt i København og kan blive et attraktivt sted for københavnere og turister at opholde sig på. Men det er også et boligområde og et område med specialbutikker. Beboernes og butikkernes interesser skal også varetages. Derfor skal sådanne anlægsprojekter, der er af væsentlig betydning for de lokale borgere og erhvervsdrivende, samt for området og for bydelen, indledes med en borgerdialog, inden der træffes politisk beslutning om projektet.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand