

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål Jakob Næsager om elkapacitet til kommunens biler, ladestandere og elbiler. eDoc sag 2020-0148608

---

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost  
**Sendt:** 2. juli 2020 09:53  
**Til:** Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål Jakob Næsager om elkapacitet til kommunens biler, ladestandere og elbiler. eDoc sag 2020-0148608

Kære Jakob Næsager

Tak for din mail den 23. juni til overborgmesteren, som har videresendt til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedegaard Olsen. Borgmesteren har bedt mig om at besvare dine spørgsmål, da de vedrører mit ansvarsområde i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Forvaltningen har været i dialog med den del af elsektoren, som har ansvar for forsynings sikkerheden til København. Meldingen er, at sektoren er godt forberedt på en kommende omstilling til flere el-biler. Omstillingen til flere el-biler vurderes blandt andet som en forberedelse til, at energiforbruget generelt i fremtiden i højere grad vil være baseret på el.

Elforsynings sikkerheden er lovbestemt. For elsektoren ligger de centrale bestemmelser i § 85 i elforsyningsloven. Bestemmelsen i § 85 b pålægger bevillingspligtige virksomheder at foretage den nødvendige planlægning i forbindelse sikringen af elforsyningen. Ydermere pålægger bestemmelsen disse virksomheder at træffe de nødvendige foranstaltninger i forbindelse med sikringen af elforsyningen i beredskabssituationer samt øvrige ekstraordinære situationer.

Energinet ejer og driver transmissionsnettet (højspændingsnettet) i Danmark. Energinet oplyser, at de planlægger udbygninger/forstærkninger i nettet på baggrund af fremskrivninger lavet af Energistyrelsen. Det bevirker, at der tages hensyn til udviklingen i forbruget som følge af eksempelvis flere elbiler. For København betyder det, at Energinet planlægger at udskifte en række større forsyningskabler, så kapaciteten de kommende år øges betragteligt. Dette skal være med til at sikre den overordnede elforsyning af København, så eksempelvis de mange flere elbiler kan oplades.

Radius, der har ansvaret for at videredistribuere el til brug i for eksempel ladestandere, melder ligeledes, at de fremover ikke forventer problemer med at leve op til deres forpligtelser. Da elforsyningen ikke er statisk, men kan justeres efter behovet, er der efter distributionsselskabernes opfattelse ikke nogen øvre grænse for, hvor mange fossilbiler der potentielt vil kunne udskiftes med el-biler.

Jeg håber, at du hermed har fået svar på din henvendelse, og ellers er du velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen