

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade mellem Schacksgade og Ørstedsparken - opgradering til almindeligt lyssignal, trafiksikkerhed. eDoc sag 2020-0147432

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 2. juli 2020 11:41
Til: Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg
Cc: Jeppe Lefoli Ernst; Christian Christensen; Bent Lohmann
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om fodgængerovergangen i Nørre Farimagsgade mellem Schacksgade og Ørstedsparken - opgradering til almindeligt lyssignal, trafiksikkerhed. eDoc sag 2020-0147432

Kære Indre by Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen fra den 23. juni 2020 om fodgængerovergangen på Nørre Farimagsgade mellem Schacksgade og Ørstedsparken. Jeg besvarer jeres henvendelse, da trafiksikkerhed er en del af min afdelings ansvarsområde.

Hver gang, der sker alvorlige ulykker i København, er forvaltningen i tæt dialog med Københavns Politi for at afdække, om der er noget i forbindelse med ulykken, som kan pege på vejtekniske eller andre forhold, som forvaltningen kan gøre noget ved.

På det aktuelle sted er der ikke umiddelbart noget at udsætte på udformningen af vejen. Forvaltningen har imidlertid et samlet fokus på "torontoanlæg", som den type overgange kaldes, med gule blinkende lamper, blå fodgængerskilte og opmalede fodgængerfelter. Mange af anlæggene er af ældre dato, og lever ikke op til den måde, de ville blive udført i dag. De er - som det fremgår af jeres billeder - ikke tydelige, og bilister og særligt cyklister overholder ikke den vigepligt, som man som fodgænger bør kunne forvente. Dette kan - som det ses ved den ulykke, I omtaler - skabe uheldige situationer.

I den aktuelle situation, var der tale om en lastbil, som ikke har helt så godt udsyn som en personbil.

Forvaltningen er således opmærksom på behovet for ændre denne type anlæg. Der er til Budget 2021 udarbejdet et budgetnotat på en systematisk gennemgang og opgradering af torontoanlæggene. Såfremt der ved budgetforhandlingerne bliver afsat midler til projektet, lægger forvaltningen op til at etablere en midterhelle i overgangen, så man kan krydse kørebanen ad to omgange. Det er forvaltningens vurdering, at det vil skabe en sikrere og mere tryk overgang.

I foreslår i jeres henvendelse, at der etableres et intelligent lyssignal, der skifter efter bilernes hastighed og efter, om der er fodgængere, der ønsker at krydse vejbanen. I relation hertil bemærker forvaltningen, at etablering af signalregulerede fodgængerovergange ofte ikke bliver overholdt af cyklister, og desværre ikke altid af bilister. Erfaringen er derfor, at den sikreste og mest tryk løsning ikke altid er et signalanlæg alene for fodgængere. Således vurderer forvaltningen, at den ovenfor nævnte etablering af en midterhelle i overgangen, så man kan krydse kørebanen ad to omgange, vil være den bedste løsning ift. at højne trafiksikkerheden for fodgængere, der ønsker at krydse Nørre Farimagsgade på det pågældende sted.

Jeg håber, det var svar på jeres henvendelse. Hvis I har yderligere spørgsmål til sagen, er I velkomne til at kontakte forvaltningen igen.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør