

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor

Emne: Svar på henvendelse fra Christianshavns Lokaludvalg om etablering af p-pladser med el-ladestandere

Fra: Borgmesteren TMF

Sendt: 19. marts 2021 11:07

Til: Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg

Emne: Svar på henvendelse fra Christianshavns Lokaludvalg om etablering af p-pladser med el-ladestandere (2021-0074964)

Kære Christianshavns Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse vedr. etablering af parkeringspladser med el-ladestandere. Jeg har noteret mig jeres synspunkter. Jeg har bedt forvaltningens besvare jeres konkrete spørgsmål. I kan læse forvaltningens svar i vedhæftede notat.

Da I har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive sendt til de resterende medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester



Notat

Fagligt notat – Henvendelse fra Christianshavns Lokaludvalg vedr. p-pladser med el-ladestandere

Christianshavns Lokaludvalg har den 9. marts 2021 henvendt sig til Teknik- og Miljøudvalget vedrørende etablering af parkeringspladser med opladningsmulighed på Christianshavn. Dette notat beskriver regler og praksis på området samt forholder sig til lokaludvalgets forslag.

Generelt om regler og praksis på området

Med det nuværende lovgrundlag kan kommunerne kun opstille ladeinfrastruktur til egne køretøjer og give tilladelse til, at private operatører opstiller ladeinfrastruktur på offentligt areal.

Siden Teknik- og Miljøudvalget den 21. juni 2010 besluttede, at der skulle reserveres 500 parkeringspladser til brug for opladning af el-køretøjer, har reglerne på området været således, at kommunen giver private operatører tilladelse til opsætning af ladestandere på offentligt vejareal, når de ansøger om det og ansøgningen godkendes. Det gør forvaltningen under hensyntagen til parkeringsforholdene på steder, herunder pladsforhold i inventarzone og fremkommelighed for fortovsbrugeren.

Når kommunen godkender ansøgningen, etablerer den private operatør selv ladestanderen. Kommunen reserverer (konverterer) de tilknyttede parkeringspladser til el-køretøjer.

Rammen for de reservede parkeringspladser med tilhørende ladestander er siden 2010 blevet udvidet af to omgange. Første gang i 2016, hvor rammen blev udvidet fra 500 parkeringspladser til 1000 parkeringspladser, og anden gang den 7. december 2020, hvor Teknik- og Miljøudvalget valgte at udvide rammen fra 1000 parkeringspladser til 5000 parkeringspladser. Beslutningen kan læses via dette link: [Københavns Kommune \(kk.dk\)](https://www.kk.dk).

Forvaltningen har således mulighed for at reservere op til i alt 5000 parkeringspladser på offentlig vej i forbindelse med etablering af offentligt tilgængelig ladestandere.

Opgaven betragtes som løbende kommunal administration af offentlig vej og som en del af vejindretningen, hvor forvaltningen løbende opsætter byinventar, så som færdselstavler, busstoppesteder, p-automater og ladestandere, i takt med at byen udvikles. Der er derfor

15. marts 2021

Sagsnummer
2021-0074964

Dokumentnummer
2021-0074964-2

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
P-Klager og Jura

ikke praksis for, at forvaltningen hører beboere eller lokaludvalg, inden udstedelse af tilladelse til etablering af ladestandere.

Forslag om designmanual

I sin henvendelse giver lokaludvalget udtryk for, at kommunen bør udarbejde en designmanual af hensyn til det visuelle udtryk i bybilledet.

Forvaltningen er i færd med at udarbejde en designmanual, som vil indgå i kommunens kommende handlingsplan vedrørende udrulning af ladeinfrastrukturen. Handlingsplanens omfang og indhold uddybes i det sidste afsnit.

Specifikt vedr. Christianshavn

Det sidste års tid er der blevet etableret 126 nye offentligt tilgængelige ladestandere i hele byen. Det svarer til reservering af i alt 252 parkeringspladser. Disse parkeringspladser er fordelt på 33 lokationer. To af disse er placeret på Christianshavn - Sofiegade og Bodenhoffs Plads.

Ud over de allerede etablerede ladestandere, er der på nuværende tidspunkt givet tilladelse til opsætning af yderligere 285 ladestandere og reservering af 569 parkeringspladser fordelt på 81 lokationer. Tre af disse er placeret på Christianshavn, nærmere på Strandgade, Mikkel Vibes Gade (udvidelse af eksisterende) og Sankt Annæ Gade, hvor der i alt vil blive reserveret 20 parkeringspladser.

I henvendelsen nævner lokaludvalget, at forvaltningen har reserveret parkeringspladser på Bodenhoffs Plads, Sofiegade og Christianshavns Voldgade.

Forvaltningen har givet tilladelse til opsætning af tre ladestandere på Bodenhoffs Plads og tre ladestandere på Sofiegade. Hver ladestander skal betjene to parkeringspladser.

Den oprindelige tilladelse til opsætning af tre ladestandere på Christianshavns Voldgade er blevet erstattet med tilladelse til etablering af ladestandere rundt om hjørnet på Sofiegade ud for nr. 22-24. Der vil således ikke blive etableret ladestandere på Christianshavns Voldgade nr. 29.

Tilladelsen til etablering af ladestandere på Christianshavns Voldgade nr. 29 blev erstattet med en tilladelse til etablering af ladestandere på Sofiegade, fordi den private operatør i forbindelse med etablering af ladestanderne mødte uforudsete udfordringer, som gjorde, at der ikke kunne nedgraves kabler og standerfundamenter.

Eldrupkommissionens anbefalinger

Lokaludvalget har specifikt efterspurgt en orientering om, hvordan kommunen forholder sig til Eldrupkommissionens anbefalinger vedrørende grøn omstilling af personbiler i Danmark.

Forvaltningen har med interesse læst Eldrup-kommissionens to delrapporter "Veje til en grøn bilbeskatning" (september 2020) og "Veje til en veludbygget ladeinfrastruktur" (februar 2021). Den første delrapport har affødt en række ændringer på skatte- og afgiftsområdet, som fra nationalt hold understøtter omstillingen til grønnere personbiler, hvilket bidrager til Københavns Kommunes mål om at blive CO2-neutral i 2025.

Den anden delrapport indeholder en række anbefalinger til kommunernes rolle ift. udrulning af ladeinfrastruktur og anbefaler bl.a., at kommunerne skal have lov hjemmel til at medfinansiere ladeinfrastruktur og gennemføre udbud på området. Et ændret lovgrundlag vil sandsynligvis give kommunen bedre mulighed for at styre udviklingen af området bedre. Som nævnt indledningsvist giver det nuværende lovgrundlag kun kommunerne lov til at opstille ladeinfrastruktur til egne køretøjer og give tilladelse til, at private operatører opstiller ladeinfrastruktur på offentligt areal. Det forventes, at en eventuel ændring af loven vil blive behandlet i efteråret 2021.

Handlingsplan for udrulning af ladeinfrastrukturen

Som nævnt ovenfor arbejder forvaltningen på en kommende handlingsplan for udrulning af ladeinfrastrukturen.

Forvaltningen forventer at fremlægge en handlingsplan for ladeinfrastruktur til elbiler i to dele. Samlet set vil handleplanen inkludere en analyse af behovet for ladeinfrastruktur i de enkelte bydele, ligesom et ændret lovgrundlag sandsynligvis vil give kommunen bedre mulighed for at styre udviklingen af området.

Den første del forventes politisk behandlet ultimo maj 2021 og vil primært fokusere på mulighederne indenfor det eksisterende lovgrundlag, men også inkludere en analyse af behovet for ladeinfrastruktur i de enkelte bydele fremadrettet.

Den anden del af handlingsplanen udarbejdes ultimo 2021 i forlængelse af Borgerrepræsentationens beslutning om niveauet for CO2-reduktion fra vejtrafikken (som følge af de igangværende mobilitetsanalyser), og den eventuelt deraf følgende ændring af vejnettet i København. Den anden del af planen forventes at adressere eventuelle ændringer af lovgivningen på området i forlængelse af Eldrup-kommissionens anbefalinger.