



Besvarelse vedrørende fremkommeligheden og parke-rede biler på Overgaden oven Vandet

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels Bjerrum (A) har den 7. maj 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Som omtalt er der dårlig fremkommelighed langs vandet på Overgaden oven Vandet (Christianshavn) syd for Torvegade. Der er parkeret rigtig mange biler langs vejen og det er vanskeligt at se hvor grænsen er mellem vejbanen og fortov (hvis det da overhoved er defineret). Nogle af bilerne er parkeret så der kun er en smal bane mellem bilen og molens kant, hvor det er vanskeligt at passere f.eks. med en barnevogn. Jeg har vedhæftet et par billede fra Google street view, som fint illustrerer den dårlige fremkommelighed (og den store forringelse af herligheden ved de mange biler langs kanalen). Det er tydeligt for mig, at der er behov for en klar markering af, hvad der er parkeringspladser og hvad der er fortov/fodgængerområde, allerhelst ser jeg at parkeringen er på vejen og området mellem træerne og langs molekanten er til fodgængere.

Svar

Forvaltningen er opmærksom på, at det gennem tiden har været tilladt at parkere mellem træerne og/eller delvist langs med kørebanen på Overgaden neden Vandet og Overgaden oven Vandet, hvor der almindeligvis bør være afmærket med parkeringsrammer eller båse. Da der er tale om brostensbelægning, bliver afmærkningen hurtigt slidt af og skal genopfriskes 1-2 gange årligt, en opgave, som forvaltningen ikke altid får gennemført til tiden. Bilisterne har imidlertid altid holdt på stedet - også efter afmærkningen er slidt af - og er ikke altid opmærksomme på,

19. maj 2021

Sagsnummer
2021-0127561

Dokumentnummer
2021-0127561-2

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

at der er tale om fortov. Derfor gives der en vis konduite i parkeringskontrollen.

Landsretten har i en konkret sag konstateret, at der er tale om et fortov og at standsning og parkering ikke er tilladt, ligesom den har konstateret, at afgrænsningen mellem fortov og kørebane er tilstrækkelig klar og ikke bør give anledning til tvivl.

Forvaltningen er af den opfattelse, at det som en service overfor brugerne bør afmærkes, hvor der må parkeres.

Generelt har forvaltningen en løbende dialog med Lokaludvalget om de trafikale forhold på Christianshavn, både i relation til den byudvikling der pågår og de daglige trafikale udfordringer, som man fra Lokaludvalget ønsker at sætte fokus på. Det kan oplyses, at Lokaludvalget gennem længere tid har haft ønske om at reducere den gennemkørende trafik gennem området, både gennem Prinsessegade, men også gennem de mindre lokalgader.

Forvaltningen tog på denne baggrund initiativ til at nedsætte en mindre arbejdsgruppe, hvor repræsentanter fra Lokaludvalget mødtes med forvaltningen. På baggrund af møderne har Lokaludvalget udarbejdet forskellige forslag til, hvordan de trafikale forhold kunne forbedres. Da man politisk valgte at igangsætte arbejdet med mobilitetsanalyserne, herunder ny vejnetsplan, blev arbejdet sat på pause, idet mobilitetsanalyserne også vil komme med bud på trafikken på Christianshavn.

Forvaltningen er i gang med at undersøge, hvorvidt parkeringsrammer og -båse kan tydeliggøres på brostenene med andet end hvid maling. På Overgaden neden Vandet ud for nr. 9-19 har forvaltningen fx i et forsøg for nyligt lavet parkeringssøm som tydeliggør, hvor der må parkeres og alt afhængig af deres virkning kan de udbredes til resten af Overgaden neden Vandet og Overgaden over Vandet. Forvaltningen undersøger derfor, om der kan gøres noget på den korte bane, indtil der er blevet truffet politisk beslutning om parkeringen på Christianshavn. Det skal understreges, at parkering mellem træerne ikke uden videre kan flyttes helt ud på kørebanen, da det kan påvirke fremkommeligheden for eksempelvis renovationskøretøjer mv.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør