

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2021-0043529 Københavnerbænken, restaurering af oprindelig model
Prioritet: Høj

Fra: TMFKP BD Rådhuspost
Sendt: 19. februar 2021 11:37
Til: Gorm Gunnarsen (Borgerrepræsentationen)
Emne: VS: 2021-0043529 Københavnerbænken, restaurering af oprindelig model
Prioritet: Høj

Kære Gorm Anker Gunnarsen

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen den 9. februar 2021 angående københavnerbænke og restaurering af den oprindelige model. Du får svar fra mig, fordi din henvendelse hører under mit ansvarsområde.

Du har efterspurgt en afklaring på, hvorvidt den nuværende model udfases og en restaurering af den oprindelige model indføres. Du har også efterspurgt hvilken af de to modeller af københavnerbænken der bedst repræsenterer et fremadrettet hensigtsmæssigt valg af materialer, overfladebehandling, konstruktion og formsprog. Til sidst har du efterspurgt en objektiv afprøvning af modeller.

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet ved sit møde den 28. januar 2019 (*'Muligheder ved genindførelse af den originale Københavnerbænk fra 1888 (2018-0330633)'*) at forvaltningen ikke genindfører det originale design af københavnerbænken fra 1880 og Dobbeltbænken fra 1888. I forbindelse med behandling blev der afgivet følgende protokolbemærkning fra Enhedslisten, Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti: *"Partierne ønsker, at forvaltningen følger Frederiksberg kommunes projekt med at indføre bænke i originalt design, og på baggrund af erfaringer herfra udarbejder et notat til udvalget."*

Forvaltningen er derfor løbende i dialog med Frederiksberg Kommune om erfaringerne med opsætning af Frederiksbergbænke i originalt design. Frederiksberg Kommune har i forbindelse med dialogen oplyst om deres testresultater med afprøvning af linolie-malingen i forhold til dennes holdbarhed og anvendelse på bænkebrædder. Forvaltningen finder disse testresultater interessante, og afventer nu de reelle driftserfaringer for at kunne vurdere mulighederne i samspil med de andre tiltag i projektet. Frederiksberg Kommune vurderede i forsommeren, at en egentlig erfaringsopsamling i forhold til opsætningen og drift af de originale bænke forventes iværksat, når bænken har været i brug i en længere periode – forventeligt et års tid. Det betyder, at forvaltningen tidligst i foråret 2021 kan sige noget om de samlede driftsmæssige erfaringerne fra Frederiksberg ved opsætning af de oprindelige bænke.

Forsinkelsen betyder, at Frederiksberg Kommune endnu ikke har haft mulighed for konkret at vurdere erfaringerne, herunder bænkenes holdbarhed i forhold til bl.a. vind og vejr og graffiti-bekæmpelse samt bænkenes behov for drift og vedligehold. Udover en ændret overfladebehandling af bænkenes brædder med linolie-maling indgår blandt andet en ændret samling af bænken i projektet. Tesen i projektet er, at denne samleform forhindrer bænkenes brædder i at gå i stykker ved mekanisk overbelastning.

På baggrund af forvaltningens erfaringer med drift af københavnerbænkene er designet løbende blevet justeret. På den nuværende københavnerbænk fra 1974 hviler plankerne på de to støbejernsgavlens anlægsflader og er monteret med bræddebolte, modsat den oprindelige bænk, hvor brædderne var monteret inde i selve gavlen. Det betyder, at det er muligt at skifte én planke uden at skulle afmontere og adskille hele bænken. Senest er bænken udformning ændret således at rygplanken nu bliver fastspændt med en koblingsbøsning og bolt. Tidligere blev rygplankerne fastgjort med en tværbøsning og bolt, hvilket kunne give problemer med overspænding og følgende beskadigelser på plankerne.

Forvaltningen vurderer på baggrund af de eksisterende driftserfaringer med den oprindelige københavnerbænk, at samlingen af bænken inde i gavlen giver råd i bænkenes brædder, og tager længere tid at skifte, idet bænken skal skilles ad. Ligeledes oplever forvaltningen ikke problemer med mekanisk

overbelastning i forhold til driften af de nuværende københavnerbænke. Forvaltningen er derfor interesseret i at høre om Frederiksbergs erfaringer med denne løsning over tid i forhold til en vurdering af både tidsforbrug på udskiftning af brædder og holdbarheden af disse. Derudover indgår der i forsøget også ændringer af trætype, fremstillingsmetode af brædderne, støbemetode af gavlene og overfladebehandling af gavle.

Forvaltningen vil fortsætte dialogen med Frederiksberg Kommune. Når de samlede driftserfaringer fra Frederiksberg foreligger, vil forvaltningen vurdere dem i forhold til den eksisterende samlede drift af byens nuværende ca. 5000 københavnerbænke, og orientere udvalget om de samlede erfaringer. Hvis der skal igangsættes en lignende afprøvning i København for at afklare de driftsmæssige forhold ved udskiftning af bænke har Enhedslisten mulighed for at bestille et budgetnotat til Budget 2022. Forvaltningen har ikke, i den nuværende situation, planer om at udfase den nuværende model eller indfase en restaurering i den oprindelige model.

Det skal også bemærkes at der er ikke yderligere investeringer i den omdannede model på tale. Forvaltningen har udbudt en rammeaftale for københavnerbænke, da aftalen skal genudbydes hvert 2. år. Aftalen dækker indkøb og renovering af de eksisterende bænke. En kommende rammeaftale vil dermed løbe frem til 2023. Der er ikke noget til hinder for at gennemføre en udbudsrunde på en rammeaftale til indkøb af den oprindelige bæk, hvis det på sigt bliver besluttet at udbrede den oprindelige bæk og dens design.

Endnu en gang tak for henvendelsen. Jeg håber, at du hermed har fået svar på dit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Nikolaj Hvingtoft Hansen
Vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Parker, Kirkegårde og Renhold