



Indre By Lokaludvalg

19. februar 2018

Sagsnr.
2018-0049364

Dokumentnr.
2018-0049364-2

Om gader og pladser i Middelalderbyen

Kære Bent Lohmann og Indre By Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget om gader og pladser i Middelalderbyen.

Jeg har bedt min forvaltning om at udarbejde et notat om de fire trafikale udfordringer, som I beskriver. I finder notatet vedhæftet dette svar.

Jeg har noteret mig jeres ønske om at begrænse kørsel på tværs af Middelalderbyen.

Da man tilbage i magistrattiden traf politisk beslutning om ensretninger i Indre By, var det en vægtig grund, at ensretningerne i Indre By samlet skulle sikre, at man ikke i bil kan køre gennem Middelalderbyen.

I forbindelse med ophævelsen af ensretningen ved Pustervig, var det derfor en forudsætning, at denne ændring ikke åbnede op for kørsel på tværs af Middelalderbyen.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Rådhuset

1599 København V

Direkte telefon
3366 2626

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



19. februar 2018

Sagsnr.
2018-0049364

Dokumentnr.
2018-0049364-2

Sagsbehandler
Kate Elisabeth Johansen

Notat om gader og pladser i Middelalderbyen

Indre By Lokaludvalg har den 31. januar 2018 henvendt sig til Teknik- og Miljøudvalget med fire breve, der beskriver forskellige udfordringer omkring trafikale forhold i Middelalderbyen.

Herunder vil de fire problemstillinger blive gennemgået. De to breve om trafik i Skindergade og Gammeltorv/Nytorv besvares samlet nedenfor under afsnittet om afklaring af spørgsmålet om lukning af trafik i Middelalderbyen.

Frue Plads

Mange af de centrale færdselsårer i København er nedslidte og bliver i de kommende år genoprettet. I 2017 startede kommunens helhedsgenopretning som går fra facade til facade og den er Frue Plads en del af.

At brostenene bliver lagt i beton vurderes ikke at have større indvirkning i forhold til afvanding af pladsen til vejbrønde.

Et parkeringsforbud på Frue Plads vil bevirke, at turistbusserne vil holde i Nørregade og dermed blokere afviklingen af den øvrige trafik. Løsningen vil kun kunne lade sig gøre, hvis der findes en alternativ plads til busserne. Lokaludvalgets forslag om placering af turistbusser på Nørre Vold syd for Nørreport, vil kræve en større ombygning af strækningen, med nedlæggelse af et større antal parkeringspladser i betalingszonen til følge. Forslaget vil derfor ikke kunne indarbejdes i projektet med genopretningen af Frue Plads, men vil kræve en selvstændig politisk beslutning, herunder finansiering.

Krystalgade

Efter at Krystalgade blev lukket, som en del af sikringen omkring den Jødiske Synagoge, har forvaltningen løbende været opmærksom på de udfordringer, som spærringen har medført.

Derfor valgte forvaltningen i starten af 2017, at ophæve ensretningen i Pustervig og på den lille del af Rosengården, som ligger imellem Kultorvet og Peder Hvidtfeldts Stræde.

Denne ændring har gjort det muligt enten at køre mod vest ad Rosengården eller mod øst ad Rosengården. Mod øst ledes bilister videre ad Pustervig og ned til Suhmsgade og ad Åbenrå eller Landemærket og ud mod Gothersgade. Mod vest ad Rosengården er der ved Fiolstræde et påbudt højresving, så bilister skal køre ad Fiolstræde og op til Nørre Voldgade, hvor man skal køre til højre ad sivegaden, som er beregnet

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

til føre biler og lastbiler ud til Gothersgade. Forvaltningen finder ikke, at løsningen har åbnet op for gennemkørende trafik på tværs af Middelalderbyen.

Et forbud mod gennemkørsel i Landemærket enten ved Rundetårn eller ved Suhmsgade/Pilestræde vil afstedkomme at renovationskøretøjerne og andre leverancer (flyttebiler m.m.) ikke kan få adgang til området, ligesom handicappede, som gerne vil benytte hovedbiblioteket også vil få svære ved dette.

Afklaring af permanent løsning for at lukke for biltrafik

Borgerrepræsentationen besluttede i forbindelse med behandling af indstilling vedrørende hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet d. 24. august 2017, "At Teknik- og Miljøforvaltningen sikrer en dialogproces med offentlig involvering og høring af relevante parter i forbindelse med etablering af en permanent løsning, der eventuelt gør det muligt at lukke middelalderbyen for biltrafik.

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget:

"Partierne ønsker, at analysen af håndtering af en eventuel lukning af middelalderbyen skal fokusere på brugen af området som det fremgår af indstillingens bilag 4, herunder de byrumsmæssige, trafikale og parkeringsmæssige konsekvenser i og uden for middelalderbyen samt forhold for cyklister og gående endelig ønsker krav fra borgere, handelsliv og virksomheder. Derudover skal det undersøges, hvilke tiltag som kan minimere trafikale gener i middelalderbyens omkringliggende gader, og om der er behov for en ændret vejstruktur i middelalderbyen. Endelig skal analysen fokusere på hvilke funktioner, der skal have kørende adgang, og endelig portenes antal, placering, udformning og krav til sikkerhedssystem. "

Link til indstilling:

<https://www.kk.dk/indhold/borgerrepraesentationens-modemateriale/24082017/edoc-agenda/4ed0c77c-a82b-4636-82a4-d7e8ca0aee9e/cd9d6966-6e53-4e20-b3e4-09a6e8341dbb>

En tids- og procesplan for dette arbejde forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i første kvartal af 2018.

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør

Susanne Janum

Emne: Indre By Lokaludvalg om gader og pladser i Middelalderbyen
Vedhæftede filer: Indre By Lokaludvalg om Skindergade.docx; Indre By Lokaludvalg om Gammeltorv-Nytorv.docx; Indre By Lokaludvalg om spærringen i Krystalgade.docx; Indre By Lokaludvalg om Frue Plads.docx

Fra: Christian Christensen

Sendt: 31. januar 2018 15:16

Til: BRDL_TMU

Cc: 'bent@lohmann.be'; Jeppe Lefoli Ernst; Marie Svan Olsen

Emne: Indre By Lokaludvalg om gader og pladser i Middelalderbyen

Kære medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget

Jeg har vedhæftet fire breve fra Indre By Lokaludvalg om hhv. Skindergade, Gammeltorv/Nytorv, Krystalgade/Landemærket og Frue Plads.

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg



31. januar 2018

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.
2018-0003469

Skindergade

Dokumentnr.
2018-0003469-5

Trafikken i Skindergade er kaotisk og tæt, bl a. fordi der er gennemkørende biltrafik til/fra Skindergade og henover Købmagergade, ligesom der er biltrafik fra Fiolstræde.

Lokaludvalget foreslår, at det undersøges, hvordan trafikforholdene i Skindergade kan forbedres og herunder undersøger muligheden for at etablere en vendeplads for enden af Skindergade ved Købmagergade.

Overordnet foreslår lokaludvalget, at den motoriserede trafik i Middelalderbyen reguleres sådan, at man ledes ud til samme område, hvorfra man kørte ind i Middelalderbyen, for derved at hindre unødvendig kørsel på tværs af Middelalderbyen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand



31. januar 2018

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.
2018-0003469

Gammeltorv/Nytorv

Dokumentnr.
2018-0003469-4

Der er unødigt og uvelkommen trafik i Nørregade og Rådhusstræde. Det samme gør sig gældende henover Strøget ved Gammeltorv/Nytorv.

Det er paradoksalt set i lyset af, at strækningen er en del af en kommunal cykelrute fra Nørrebro til Amager og set i lyset af, at Strøget er indrettet til at tiltrække fodgængere, mens torvene er indrettet, så de kan anvendes til ophold.

Lokaludvalget foreslår et forbud mod gennemkørsel ved Gammeltorv og Nytorv; et forbud, som godt må understreges med en fysisk barriere.

Overordnet foreslår lokaludvalget, at den motoriserede trafik i Middelalderbyen reguleres sådan, at man ledes ud til samme område, hvorfra man kørte ind i Middelalderbyen, for derved at hindre unødvendig kørsel på tværs af Middelalderbyen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand



Teknik- og Miljøudvalget

31. januar 2018

Sagsnr.
2018-0003469

Dokumentnr.
2018-0003469-3

Spærringen i Krystalgade

Forbuddet mod gennemkørsel i Krystalgade mellem Nørregade og Peder Hvitfeldts Stræde, der er etableret for at beskytte synagogen, har den uheldig konsekvens, at bilister, som fra Landemærket eller Købmagergade kører ind i Krystalgade, skal køre ad Peder Hvitfeldts Stræde, Rosengården, Fiolstræde, langs husfacaden på Nørreport til Gothersgade for at komme væk fra området igen.

Trafikken ad denne rute er til gene for beboere, de handlende og fodgængerne:

- Peder Hvitfeldts Stræde er en smal gade med beboelse og små butikker.
- Rosengården og Fiolstræde er gågader med beboelse, små butikker og restauranter med udeservering.
- Strækningen på Nørreport er et fodgængerområde, som ikke er indrettet til kørsel.

Det er med andre ord en uholdbar situation.

Endnu mere uholdbart er det, at mange bilister vælger at køre fra Rosengården ad Fiolstræde til Skindergade, frem for at køre til Nørreport. Dvs., at de tager hele turen gennem gågaden Fiolstræde.

Lokaludvalget foreslår derfor et forbud mod gennemkørsel i Landemærket ved Rundetårn, så man kan vende på området før Købmagergade.

En anden mulighed er, at forbuddet mod gennemkørsel etableres i Landemærket ved krydset Suhmsgade/Pilestræde.

Overordnet foreslår lokaludvalget, at den motoriserede trafik i Middelalderbyen reguleres sådan, at man ledes ud til samme område, hvorfra man kørte ind i Middelalderbyen, for derved at hindre unødvendig kørsel på tværs af Middelalderbyen.

Med venlig hilsen

Indre By Lokaludvalg

Bent Lohmann,
formand

Teknik- og Miljøudvalget

31. januar 2018

Sagsnr.
2018-0003469

Dokumentnr.
2018-0003469-2

Frue Plads

Frue Plads er ved at få ny belægning. Indre By Lokaludvalg formoder, at den gamle belægning var ødelagt af de turistbusser, der parkerer på pladsen. Som vi forstår det, vil turistbusserne igen kunne parkere på Frue Plads, når den nye belægning er på plads.

Udover at de ødelægger belægningen, så skæmmer turistbusserne Domkirken og universitetsbygningen. Endvidere giver parkeringsmuligheden unødigt og uvelkommen trafik i Nørregade.

Lokaludvalget foreslår

- parkeringsforbud for turistbusser på Frue Plads.
- at der indrettes parkering for turistbusser på Nørre Vold syd for Nørreport.

Så vidt vi kan se, bliver den nye belægning på Frue Plads med brosten støbt ind i beton. Det er ikke en optimal løsning i forhold til klimasikring, idet regnvand ikke kan sive ned i jorden.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand