

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** 2020-0186771 - Politikerspørgsmål om faunapassage over Vejlands Alle mellem Amager Fælled og Kalvebod Fælled

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 19. august 2020 11:41  
**Til:** Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** 2020-0186771 - Politikerspørgsmål om faunapassage over Vejlands Alle mellem Amager Fælled og Kalvebod Fælled

Kære Klaus Mygind

Tak for din henvendelse den. 10. august 2020 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende faunapassage mellem Amager Fælled og Kalvebod Fælled.

Du spørger om følgende:

1. Kan forvaltningen give et overslag på, hvad det vil koste at bygge en faunapassage over Vejlands Alle mellem Artillerivej og Vejlands kvarter, der er sammenlignelig med den faunapassage, der er over motorvej og jernbane mellem Sjællandsbroen og Ørestad Station på Kalvebod Fælled.
2. Hvordan er den eksisterende faunapassage på Kalvebod Fælled finansieret?
3. Hvilken viden findes om dyrs brug af faunapassager generelt og findes der konkret viden om dyrs brug af den eksisterende faunapassage over motorvej og jernbane mellem Sjællandsbroen og Ørestaden på Kalvebod Fælled?

### Forvaltningens svar

#### Ad1.

De to faunapassager bygget over Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen er begge ca. 15 m bred og 80 m lang og er bygget efter samme princip som en vejbro. Sådanne broer vurderes at koste minimum 20.000 kr./m<sup>2</sup> til entreprenørudgift.

Forvaltningen vurderer, at en faunapassage bygget, som bro over Vejlands Allé på det ønskede sted skal være ca. 10 meter længere til hver side og bliver således ca. 100 meter i alt. Dette betyder en pris på 30 mio. kroner (15 \* 100 meter = 1500 m<sup>2</sup> á 20.000 kr./m<sup>2</sup>)

Da Øresundsmotorvejen ligger som en afgravning, og dette ikke er tilfældet for den ønskede placering over Vejlands Alle mellem Amager Fælled og Kalvebod Fælled tillægges ca. 1 mio. kr. til dæmninger på begge sider af broen. Dvs. minimum 32 mio. kroner i alt i rene entreprenør udgifter for en bro af samme type som den eksisterende faunapassage.

Risikotillæg til kompleksiteter, herunder bl.a. behov for trafik- og ledningsomlægninger og analyse af funderingsforhold, da der skal bygges over vand og en motorvej i anlægsfasen, skal medregnes. Forvaltningen vurderer, at der er risiko for blød jordbund, som vil vanskeliggøre et stilladsprojekt. Forvaltningen vurderer, at der også vil skulle udføres en VVM-redegørelse i anlægsfasen. En VVM-undersøgelse af en faunapassage med den ønskede placering vil ifm. projekteringen koste omtrent 0,5 mio. kr.

Der skal medregnes et risikotillæg på 50% (ca. 16 mio. kr.). Den høje risikovurdering skyldes, at projektet er på et meget tidligt stadie, og derfor er 50% af anlægsomkostningerne reserveret til usikkerheder, uforudsete udgifter i anlægsfasen og eventuelle følgeanlæg. Denne procentsats svarer til den risikopolje, der fastsættes på statens anlægsprojekter iht. revidering af NAB (Ny Anlægsbudgettering). Dertil skal tillægges rådgiverudgifter, der vurderes til 20% af entreprenørudgifterne (ca. 6,4 mio. kr.)

Forvaltningen vurderer en samlet overslag for en faunapassage til at koste ca. 54,9 mio. kr.

#### Ad 2.

De eksisterende faunapassager er opført og finansieret af A/S Øresund. Faunapassagerne er opført på samme tid som anlæggelsen af Øresundsmotorvejen.

#### Ad 3.

Dyrs brug af faunapassager er et velundersøgt fagområde, hvor der foreligger en hel del undersøgelser og viden. Vejdirektoratet har i mange år arbejdet med dette emne, og opdaterede i 2011 deres vejledning om faunapassager. Den beskriver, hvordan faunapassager skal udfærdiges afhængig af de lokale forhold og afhængig af hvilke dyr, man gerne vil have til at benytte den. Vejdirektoratet støtter også forskning i dyrs brug af etablerede faunapassager, hvilket har resulteret i en del videnskabelige rapporter om dette emne. Den overordnede konklusion er, at faunapassager benyttes og generelt virker efter hensigten.

Vejde kan forhindre dyr i at sprede sig i landskabet ved at udgøre en barriere, som er svær at krydse. Det kan føre til fragmentering af bestande og en øget mængde trafikdrab. Hvis bestandene består af få individer, og der ikke sker genudveksling, kan det i sidste ende lede til bestandenes kollaps. Formålet med en faunapassage er derfor at give dyr mulighed for at sprede sig i landskabet og hjælpe til udveksling af individer imellem forskellige bestande.

En faunapassage kan have mange forskellige udformninger afhængig af, hvilke dyr der skal benytte dem, og hvordan det omgivende landskab ser ud. Den kan være udformet som en tunnel, viadukt, bro eller anden form for passage for forskellige dyr.

Der foreligger ikke umiddelbart konkret viden om dyrs brug af de to eksisterende faunapassager over hhv. motorvej og jernbane ved Kanonvej. De pågældende faunapassager er lavet til smådyr og padder og er samtidig konstrueret med henblik på, at hjortevildtet ikke skal kunne benytte dem. Dette skyldes, at golfbanen ikke er forsvarligt indhegnet, hvorfor vildtet bl.a. ville kunne løbe videre ud på Center Boulevard, jernbanen og motorvejen. Der er etableret huller i hegnet så padder og mindre pattedyr som harer og pindsvin kan passere hegnet.

Med venlig hilsen

Lone Byskov  
Vicedirektør