

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar på henvendelse fra Christianshavns Lokaludvalg om stormflodssikring af København

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 18. marts 2021 15:21
Til: Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg
Cc: BRDL_ØU
Emne: Svar på henvendelse fra Christianshavns Lokaludvalg om stormflodssikring af København (2021-0074683)

Kære Poul Cohrt og Christianshavns Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om behovet for stormflodssikring af Christianshavn. I har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget, og jeg svarer derfor her som formand for Teknik- og Miljøudvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive sendt til de resterende medlemmer af udvalgene, der kan reagere af egen drift.

Jeg har bedt forvaltningen udarbejde et notat med en orientering om Københavns Kommunes arbejde med stormflodssikring af København.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Vedrørende stormflodssikring af København

Christianshavn Lokaludvalg henvendte sig den 9. marts til Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget med en opfordring til at fremrykke stormflodssikringen af København. Dette notat indeholder en orientering om Københavns Kommunes arbejde med stormflodssikring af København.

18. marts 2021

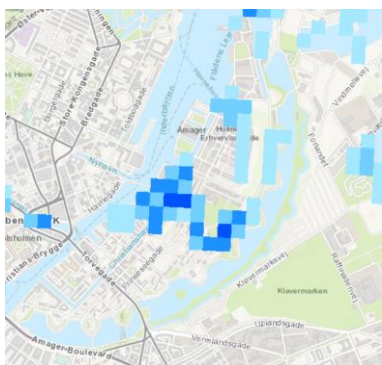
Sagsnummer
2021-0074683

Dokumentnummer
2021-0074683-2

Risikovurdering for oversvømmelse af Christianshavn

Teknik- og Miljøforvaltningen kender til de potentielle oversvømmelsesrisici og sårbare områder på Christianshavn og i resten af København, jf. Kystdirektoratets oversvømmelseskort¹.

Her fremgår det, at Christianshavn i dag hovedsageligt er sårbar over for oversvømmelser fra nordlige stormfloder. Christianshavn er blandt andet oversvømmelsestruet grundet bydelens lave kote og kajkant i forhold til vandlinjen/havniveau. Fx vil vandet i det nordlige Christiania og de fredede Kanonbådsskure overstige kajkanten og medføre oversvømmelser på land, som det skete under stormen Bodil (figur 1), der er kategoriseret som en 20-års stormflodshændelse i dag. Udfordringen på Christianshavns er også, at dele af bydelen, fx dele af Christiania, er geografisk placeret under kote 0, hvilket vil sige under vandlinjen/havniveau. Det betyder, at indtrængende vand under en stormflod opstuvet på land og kan have svært ved efterfølgende at løbe tilbage i havet.



Figur 1: Her ses udbredelsen af havvand ved en 20-års stormflodshændelse på Christianshavn, jf. Kystdirektoratets oversvømmelseskort.

Det skal understreges, at stormflodsscenarioer og dertilhørende kortlagte oversvømmelsesudbredelser er baseret på faktorer, som indebærer en vis usikkerhed. Det drejer sig fx om usikkerheder om hastigheden af stigende havvandstand, klimaforandringerne, fremtidige vejrforhold, og anlægsprojekter som Lynetteholm.

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Klima

¹ <https://kms.maps.arcgis.com/apps/webapp-viewer/index.html?id=63f098e64248465abbd7a3283e5e2707>

Stormflodssikring af København

Københavns Kommune arbejder overordnet set med at sikre København mod stormfloder gennem en ydre sikring, jf. Københavns Kommunes Stormflodsplan fra 2017. Planen anbefaler ud fra et samfundsøkonomisk perspektiv, at arbejdet med at sikre København mod stormfloder fra syd igangsættes nu, mens anlæggelsen af sikringer mod stormfloder fra nord kan vente et par årtier endnu jf. Stormflodsplanen.

Angående sikringer mod stormfloder fra nord, er det Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at Lynetteholm i fremtiden vil bidrage til en sikring af byen mod stormfloder fra nord i kombination med en port i Kronløbet. I 2019 fik Københavns Kommune udarbejdet en analyse til belysning af mulige portløsninger i Kronløbet mellem Nordhavn og den planlagte Lynetteholm. Analysen viste, at det i fremtiden er aktuelt at anlægge en port i Kronløbet, som bør koordineres med anlæggelsen af Lynetteholm. Resultaterne vil indgå i det fremadrettede arbejde med at stormflodssikre København mod stormfloder fra nord.

Københavns Kommunes Borgerrepræsentation godkendte den 27. februar 2020 en samarbejdsaftale mellem Hvidovre og Københavns Kommune om et modningsprojekt for stormflodssikring mod stormfloder fra syd, nærmere specifikt i Kalveboderne mellem Avedøre Holme og Vestamager. Resultaterne af modningsprojektet viser blandt andet, at det sikkerhedsmæssigt og samfundsøkonomisk godt kan svare sig at anlægge en sikring mod stormfloder fra syd, men at det tværkommunale samarbejde er nødvendigt for at kunne etablere en fuldkommen sikring mod stormfloder fra syd.

Tværkommunalt samarbejde om fælles stormflodssikring

I slutningen af 2020 meddelte staten, at regeringen vil igangsætte arbejdet med en samlet national klimatilpasningsplan, som skal sikre at klimatilpasning i Danmark er langsigtet og hænger sammen. En del af arbejdet omhandler udarbejdelsen af en model for en sammenhængende, ydre stormflodsbeskyttelse af København².

På baggrund af modningsprojektets resultater, samt statens udmelding, har Københavns Kommune og Hvidovre Kommune indledt et samarbejde med Tårnby og Dragør kommune. Kommunerne mener, at det er en fælles samfundsopgave at sikre de mange værdier, der er samlet i og omkring hovedstadsområdet. Samarbejdet har til formål, at sikre kommunernes fælles interesser i de fremtidige drøftelser med staten om den sydlige stormflodssikring af hovedstadsområdet og belyse muligheder for helhedsorienteret kystsikring mod stormfloder fra syd fra strandparken ved Køge Bugt til Amager Strandpark. Kommunerne forventer dialog med staten i 2021. Alle fire kommuner lægger i deres forslag til risikostyringsplaner, som på nuværende tidspunkt er i offentlig høring, op til tværkommunalt samarbejde om stormflodssikring af hovedstadsområdet.

Christianshavn Lokaludvalg omtaler i henvendelsen et dige i Tårnby Kommune og Dragørs kystbeskyttelsesplan. Teknik- og

² <https://mst.dk/service/nyheder/nyhedsarkiv/2020/nov/samlet-klimatilpasningsplan-saettes-i-gang/>

Miljøforvaltningen vurderer, at der her refereres til Ullerup Landdige, som blev færdiggjort i 2019. Diget, som er en forlængelse af Vestamager Kystdige, nedbringer risikoen for oversvømmelse i tilfælde af stormfloder fra syd. Diget er dog ikke tilstrækkelig sikring fremadrettet når stormflodernes størrelse øges. Tårnby Kommune skal derfor på sigt undersøge, om diget kan forlænges og forhøjes, og dermed indgå i en samlet sikring mod stormfloder fra syd. Dette forventes belyst i samarbejdet mellem de fire kommuner i arbejdet om en fælles stormflodssikring. Ydermere vurderer forvaltningen at der refereres til Dragørs parallelkonkurrence, hvor der den 8. marts 2021 blev offentliggjort en vinder (Arkitema og COWI). Rådgiverholdet skal fremadrettet udarbejde en udviklingsplan for Dragør Kommunes kystbeskyttelse, som forventes politisk besluttet i 2021. Selve anlæggelsen af kystsikringen har dog længere tidshorisonter, da alene håndteringen af Natura 2000 og den tilhørende myndighedsbehandling og -proces vil tage fem år eller mere³.

Forslag til risikostyringsplan og lokale sårbarheder

Selvom Københavns Kommune arbejder med at sikre København ved en ydre sikring, kan der være særligt lavtliggende og sårbare områder i byen, selv efter anlæggelsen af en ydre sikring, hvor der med fordel kan arbejdes med lokale sikringer, fx på Christianshavn.

Derfor fremgår det også af Københavns Kommunes forslag til 'Risikostyringsplan for oversvømmelse fra hav'⁴, at Københavns Kommune i løbet af de næste år vil kortlægge sårbare områder i København, og arbejde med mulige initiativer til at forebygge oversvømmelse af disse områder. Det vil være oplagt at inddrage lokaludvalgets pointer i denne kortlægning og yderligere undersøgelser. Risikostyringsplanen er i høring og forventes at blive forelagt Borgerrepræsentationen i oktober 2021.

Karsten Biering Nielsen

Vicedirektør

³ Bedømmelsesrapport KlimaRobust kystkommune (dragoer.dk)

⁴ <https://www.kk.dk/node/14148/10122020/edoc-agenda/2c5c7abb-0771-4cf9-a1ba-5015730c50d1/8e043ce1-83ef-4265-a2b8-4c5769c2d4e9> - se bilag 2