

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky om farligt kryds Store Mølle Vej, Vermlandsgade. eDoc-sag: 2019-0008274

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 18. januar 2019 10:10
Til: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky om farligt kryds Store Mølle Vej, Vermlandsgade. eDoc-sag: 2019-0008274

Kære Finn Rudaizky

Tak for din henvendelse fra den 9. januar 2019 med opfølgende spørgsmål til min besvarelse om krydset Store Mølle Vej/Vermlandsgade.

Desværre har politiet ofte ikke ressourcer til at komme ud til små ulykker. Såfremt en borger dokumenterer samtlige ulykker med fotos – vil TMF så kunne bruge denne dokumentation i forhold til at forbedre forholdene, eller er TMF bundet af at holde sig til politiets statistik?

Teknik- og Miljøforvaltningen er ikke bundet af at holde sig til politiets statistik, men det er politiet, der giver den mest fyldestgørende og systematiske registrering af trafikulykkerne, som vi kan bruge i det ulykkesbekæmpende arbejde. Forvaltningen arbejder på at kunne få supplerende viden af de oplysninger, der kan ligge i ambulancedata og hovedstadens beredskab. Borgernes fotos kan også bidrage – og det har vi også glæde af - men giver meget forskelligartede oplysninger, som er sværere at systematisere, når vi skal vurdere, om et sted er mere ulykkesbelastet end andre steder.

Kan TMF i stedet overveje andre former for hastighedsnedsættende chikaner af hensyn til at undgå de mange ulykker (ud over de hos politiet registrerede)? Naturligvis skal der tages hensyn til buschauffører – men færdselssikkerheden må vel stå over dette hensyn og andre steder i byen findes der jo flere vej bump, hvad er forskellen ved at indføre vej bump her i forhold til andre strækninger med vej bump i København?

Forskellen er, at Vermlandsgade, som nævnt, er regionalvej og dermed har højeste status i det overordnede vejnet. Det er en del af kommuneplanen, at gennemkørende biltrafik, herunder en stor del af den tunge trafik, søges samlet på de regionale veje under størst mulig hensyntagen til miljø og trafikikkerhed. Der er dermed en del af rammerne for den fysiske udvikling af byen, at store mængder trafik samles på det overordnede vejnet og her skal kunne afvikles bedst muligt med en hastighed på enten 50 eller 60 km/t. Forvaltningen anlægger derfor ikke chikaner på det overordnede vejnet.

Ser TMF slet ikke nogen som helst andre muligheder for at højne trafikikkerheden? Det virker betænkeligt at lastbiler som det er nu, kan svinge over 4 vejbaner i begge retninger UDEN, hverken lyskryds eller fartbegrænsninger.

Teknik- og Miljøforvaltningen er stadig åbne for, om der kan findes mindre løsninger på forbedring. I den aktuelle økonomiske situation må forvaltningen dog prioritere vores økonomi til trafikikkerhedsprojekter til de steder, hvor der statistisk sker flest ulykker, og som vil kunne imødekomes af en ombygning. Du kan bede om et budgetnotat på en ombygning af krydset Store Mølle Vej/Vermlandsgade, da det ligger uden for rammerne af forvaltningens driftsbevilling.

En borger, der bor i området har oplyst, at det er farligt at komme ud på Vermlandsgade mellem kl. 07.00-08.30 - eller mellem 15.30 til 17.00, samt at løsningen med at lukke Store Mølle Vej mod Amagerbrogade, kun har gjort denne trafik endnu værre. Kunne der evt. findes en løsning i disse tidsperioder, som kan afhjælpe dette?

Det er sværere at komme ud på Vermlandsgade i morgen- og eftermiddagsmyldretiden, men forvaltningen vurderer ikke, at det er en god løsning at lave særlige tidsbestemte løsninger for at komme ud fra Store Møllevej. Dette ville kræve, at krydset Vermlandsgade/Store Møllevej indgik i signalreguleringen med Uplandsgade og, at trafikken på Vermlandsgade kunstigt tilbageholdes. Dette ville skabe kø på Vermlandsgade og den nordlige del af Uplandsgade.

Forvaltningen anbefaler i stedet at benytte Markmandsgade som et supplement for at komme til Amagerbrogade fra Store Møllevej. En anden løsning kunne være at åbne mellem de to dele af Store Møllevej ud for Ved Skansen for at skabe en lettere adgang ad Markmandsgade til Amagerbrogade. Denne løsning vil også kræve en særskilt bevilling, da det ligger uden for rammerne af forvaltningens driftsbevilling.

Borgere i området mener ikke, at en lappeløsning er tilstrækkelig, idet ødelæggelsen af vejen ifb renovering af Amagerbrogade og dermed kørsel på Store Møllevej med kommunens tunge køretøjer har medført at vejen er totalt beskadiget, fx er fortovskanter stor set skubbet i stykker, der er dårlige parkerings markering, store vandansamlinger efter fordybninger i asfalten samt dybe huller og fuger overalt. Vil TMF genvurdere om renovering af Amagerbrogade kan have forårsaget dette og reetablere vejen, som den var før Amagerbrogaderenoveringen?

Da belægningens tilstand p.t. ikke udgør en sikkerhedsrisiko, vurderer forvaltningen ikke, at der er behov for at fremrykke vedligeholdelsen af Store Møllevej. Der er andre veje i kommunen, som umiddelbart er mere trængende. Hvis man oplever skader i belægningen, som kræver øjeblikkelig udbedring, kan man orientere kommunen herom via www.givetpraj.kk.dk. Forvaltningen sætter stor pris på borgernes hjælp med at sikre en velfungerende by.

Jeg håber, det var svar på dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Anne-Christine Edda Fischer

Sendt: 9. januar 2019 15:17

Til: TMFKP Sekretariat

Cc: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)

Emne: Opfølgende politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky om kryds ved Store Mølle Vej, Vermlandsgade - fartbegrænsning, asfaltering.

På vegne af Finn Rudaizky skal jeg stille nogle opfølgende spørgsmål til jeres besvarelse. Spørgsmålene fremgår nedenfor markeret med blå (TMF's tidligere svar er markeret med sort).

Trafiksikkerhed og hastighedsgrænse

Indledningsvis kan jeg oplyse, at politiet de seneste 5 år har registreret 5 trafikulykker i krydset Store Møllevej og Vermlandsgade. Ingen af ulykkerne har været med personskade, ligesom trafikanternes hastighed ikke har haft betydning for, at ulykkerne er sket. Forvaltningen har ikke planer om at ændre hastighedsgrænsen på Vermlandsgade. Vermlandsgade er en af kommunens overordnede veje - den har højeste status som Regionalvej - og skal dermed afvikle og fordele en stor del af trafikken på det nordlige Amager. Derfor er det nødvendigt at sikre en stor fremkommelighed på vejen. Dette er blevet mere aktuelt efter trafikfredeliggørelsen af Amagerbrogade, som har medført mere trafik på blandt andet Vermlandsgade.

Desværre har politiet ofte ikke ressourcer til at komme ud til små ulykker. Såfremt en borger dokumenterer samtlige ulykker med fotos - vil TMF så kunne bruge denne dokumentation i forhold til at forbedre forholdene, eller er TMF bundet af at holde sig til politiets statistik?

Sænkes hastighedsgrænsen, skulle det ske i forbindelse med etablering af fysiske foranstaltninger som bump, chikaner eller lignende, hvilket ville resultere i en mere ujævn kørsel for bilisterne og dermed reducere fremkommeligheden på vejen. Det ville også medføre et dårligere arbejdsmiljø for Movias chauffører på linje 38 og 78, som skulle køre hen over bumpene mange gange om dagen. Men Vermlandsgade er som nævnt regionalvej i det overordnede vejnet, så vi ændrer ikke den nuværende 50 km/t hastighedsgrænse.

Kan TMF i stedet overveje andre former for hastighedsnedsættende chikaner af hensyn til at undgå de mange ulykker (ud over de hos politiet registrerede)? Naturligvis skal der tages hensyn til buschauffører - men

færdssikkerheden må vel stå over dette hensyn og andre steder i byen findes der jo flere vejbumpe, hvad er forskellen ved at indføre vejbumpe her i forhold til andre strækninger med vejbumpe i København?

Krydset ved Store Mølle Vej kunne gøres simplere. Eksempelvis ved at lave svingforbud, føre det grønne areal helt frem til krydset med Uplandsgade eller lukke overkørslen til Hejredalsvej. Det giver imidlertid ulemper i form af bl.a. omvejskørsel og U-vendinger i andre kryds. Ikke mindst trafikikkerhedsmæssigt ville ulemperne være større end ved at fastholde den nuværende situation. Det vil også medføre forringede forhold til både den nye genbrugsstation og tankstation på Hejredalsvej.

Ser TMF slet ikke nogen som helst andre muligheder for at højne trafikikkerheden? Det virker betænkeligt at lastbiler som det er nu, kan svinge over 4 vejbaner i begge retninger UDEN, hverken lyskryds eller fartbegrænsninger.

Åbningen af Store Møllevej mod Vermlandsgade

Den sydlige del af Store Møllevej blev i december 2018 åbnet for trafik mod Vermlandsgade som en del af trafiksaneringen af Amagerbrogade, hvor Store Møllevej blev lukket mod Amagerbrogade. Åbningen af vejen mod Vermlandsgade var for at sikre rimelige adgangsforhold for beboerne og redningskøretøjer på denne del af Store Møllevej til det overordnede vejnet.

Åbningen af Store Møllevej mod Vermlandsgade og lukningen mod Amagerbrogade har ændret trafikmønsteret på vejen, men overordnet set er der ikke kommet mere trafik i området, da trafikken i området hovedsageligt består af beboerkørsel og kørsel til/fra to daginstitutioner. Men bilisterne skal selvfølgelig vænne sig til de nye trafikforhold.

En borger, der bor i området har oplyst, at det er farligt at komme ud på Vermlandsgade mellem kl. 07.00-08.30 - eller mellem 15.30 til 17.00, samt at løsningen med at lukke Store Mølle Vej mod Amagerbrogade, kun har gjort denne trafik endnu værre. Kunne der evt. findes en løsning i disse tidsperioder, som kan afhjælpe dette?

Trafiksanering/asfaltering af Store Møllevej

Store Mølle Vej indgår i kommunens renoveringsprogram for vejbelægninger og forventes at blive istandsat inden for de næste 2 - 4 år. I mellemtiden vil forvaltningens tilsyn sørge for udbedring af eventuelle huller i belægningen.

Borgere i området mener ikke, at en lappeløsning er tilstrækkelig, idet ødelæggelsen af vejen ifb renovering af Amagerbrogade og dermed kørsel på Store Møllevej med kommunens tunge køretøjer har medført at vejen er totalt beskadiget, fx er fortovskanter stor set skubbet i stykker, der er dårlige parkerings markering, store vandansamlinger efter fordybninger i asfalten samt dybe huller og fuger overalt. Vil TMF genvurdere om renovering af Amagerbrogade kan have forårsaget dette og reetablere vejen, som den var før Amagerbrogaderenoveringen?

Med venlig hilsen

Anne-Christine Edda Fischer

Medlemssekretær for Dansk Folkeparti
Borgerrepræsentationens Sekretariat