

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. metroforpladser på Nørrebro. eDoc sag 2020-0021687

Vedhæftede filer: Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. metroforpladser på Nørrebro.pdf

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 18. februar 2020 11:39
Til: Fællespostkasse Nørrebro Lokaludvalg
Cc: Andreas Juhl-Rhode
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. metroforpladser på Nørrebro. eDoc sag 2020-0021687

Kære Mogens Petersen

Tak for jeres henvendelsen til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen af 23. januar 2020 vedr. Metroforpladser på Nørrebro, nærmere bestemt status for den midlertidige afspærring og opstribning af dobbeltrettet cykelsti i Haraldsgade, som forvaltningen i notat af 25. november 2019 havde forventet afsluttet inden udgangen af 2019. I henvendelsen henvises endvidere til et vedlagt kort, der illustrerer et areal på Ørnevej, som bliver anvendt af trafikanter til parkering. Borgmesteren har bedt mig besvare jeres henvendelse, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Metroforpladser

Færdiggørelsen af Skjolds Plads har været udfordret af, at Københavns Kommune meget sent i forløbet har fået at vide, at Movia ikke fremover ønsker at betjene pladsen, og først herefter har Teknik- og Miljøforvaltningen kunne få politiets samtykke til at lukke pladsen for gennemkørende motoriseret trafik. I Budget 2017 (BR 6. oktober 2016) (A, B, C, F, I, O, V, Ø og Kasper Heumann Kristensen) blev der desuden afsat midler til etablering af yderligere 71 cykelparkeringspladser i tillæg til de oprindelige 320 pladser som foreskrevet i lokalplanen. Det har betydet, at Københavns Kommune efter Metroselskabets aflevering af forpladsen skal tilpasse pladsens funktioner og indretning.

De midlertidige foranstaltninger blev blandt andet sat op for at beskytte forvaltningens udførende medarbejdere på pladsen. Forvaltningens arbejde er ved at være færdigt, og en del af de midlertidige foranstaltninger vil derfor blive fjernet. Den trafikale udformning af pladsen ud mod Tagensvej er som nævnt udført og afleveret, som om der skal køre bus- og biltrafik ind og ud af Haraldsgade. Det betyder, at der er en række overflødige vejarealer. For at undgå, at disse ikke bliver benyttet af ulovlig biltrafik og cykeltrafik, vil det indtil trafikanterne har vænnet sig til ændringerne være nødvendigt dels med gule hegn ud mod Tagensvej i den lige side af Haraldsgade, og dels med betonklodser placeret strategisk både på det overflødige vejareal ud for de lige numre og på den dobbeltrettede cykelsti ud for de ulige numre.

Forvaltningen betragter altså ikke den nuværende løsning som permanent, men kan ikke oplyse, hvornår afspærringerne kan fjernes, da det afhænger af, hvornår trafikanterne har vænnet sig til ændringerne.

Forvaltningen afventer i øvrigt at modtage og opsætte de nødvendige færdselsskilte. Dette arbejde forventes udført og afsluttet i løbet af uge 8.

Areal på Ørnevej

I lokaludvalgets henvendelsen henvises endvidere til et vedlagt kort, der illustrerer et areal på Ørnevej, som bliver anvendt som midlertidig parkering. (I henvendelsen omtales arealet som beliggende på Tibirkevej, men forvaltningen har ved henvendelse til lokaludvalgets sekretariat fået bekræftet, at der spørges til arealet på Ørnevej, som fremgår af det vedlagte kortbilag.)

Forvaltningen kan i relation til dette areal oplyse, at arealet er del af en matrikel langs banen, som ejes af Københavns Kommune. Arealet ud mod Ørnevej bliver pt. anvendt af Metroselskabet i forbindelse med selskabets arbejde med etablering af Metrostationen på Nørrebro Station. Metroselskabet skal anlægge en vendeplads på arealet ud mod Ørnevej som del af forpladsprojektet, så store køretøjer kan vende før højbanen, da Ørnevej lukkes for gennemkørende biltrafik.

I lokaludvalgets henvendelse spørges til, hvornår de midlertidige parkeringspladser fjernes. I relation hertil kan det dels oplyses, at der i forvaltningens optik ikke er tale om en parkeringsplads, dels, at Metroselskabet forventer at aflevere forpladsen, som arealet ud mod Ørnevej jf. ovenfor er en del af, til TMF i 2. kvartal af 2020.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen



Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. metroforpladser på Nørrebro

Vi skrev d. 21. november 2019 om færdiggørelsen af metroforpladserne. I svaret d. 25. november. 2019 skriver Byens Anvendelse at "Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at fjerne den midlertidige afspærring og opstriben den dobbeltrettede cykelsti i Haraldsgade inden udgangen af 2019".

Så vidt vi kan se er den midlertidige afspærring ikke fjernet. Vi vil derfor høre om forvaltningen betragter den nuværende løsning som værende en permanent løsning?

Vi skrev også om den "midlertidige" parkeringsplads ved Tibirkegade. Vi blev orienteret om at forvaltningen ikke kendte til denne parkeringsplads. Vi har eftersendt det vedhæftede kort. Vi vil derfor gerne have oplyst, hvornår de midlertidige parkeringspladser bliver fjernet?

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Formands for Nørrebro Lokaludvalg

23. januar 2020

Sagsnummer
2020-0021309

Dokumentnummer
2020-0021309-1

M
Nørrebro

