

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMF-Forkontor  
**Emne:** Svar på henvendelse til TMU fra Amager Vest Lokaludvalg vedr. trafikken på Vejlands Allé (2021-0030704)

---

**Fra:** Borgmesteren TMF  
**Sendt:** 17. marts 2021 10:14  
**Til:** Fællespostkasse Amager Vest Lokaludvalg  
**Emne:** Svar på henvendelse til TMU fra Amager Vest Lokaludvalg vedr. trafikken på Vejlands Allé (2021-0030704)

Kære Amager Vest Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om trafikken på Vejlands Allé.

I har skrevet til hele udvalget, og jeg svarer derfor her som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive sendt til de resterende medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift. Jeg har bedt forvaltningen om at udtale sig i sagen. I kan læse deres svar i vedhæftede notat.

Med venlig hilsen

**Ninna Hedeager Olsen**

Teknik- og Miljøborgmester



## Notat

### Notat vedrørende trafikken på Vejlands Allé

Amager Vest Lokaludvalg har den 1. februar 2021 henvendt sig til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen og Teknik- og Miljøudvalget om trafikken på Vejlands Allé. I dette notat forholder Teknik- og Miljøforvaltningen sig til lokaludvalgets henvendelse.

#### Støjgener

Forvaltningen lægger til grund, at de bekymringer om støj, der er omtalt i lokaludvalgets henvendelse, vedrører Vejlands Allé fra Ørestads Boulevard til Englandsvej. Denne strækning indgår i Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023, og fremgår her som en strækning, hvor forvaltningen vurderer det hensigtsmæssigt, at hastighedsgrænsen nedsættes fra 60 til 50 km/t for at mindske støjgenerne.

Forvaltningen vil tage en drøftelse med Københavns Politi om en mulig nedsættelse af hastighedsgrænsen til 50 km/t. Det skal dog bemærkes, at Vejlands Allé er udlagt som fordelingsgade. Fordelingsgader er den næsthøjeste vejklasse i vejhierarkiet og skal sikre forbindelsen mellem bydelene. Der må derfor forventes en del gennemkørende trafik, også af tung trafik.

Vejlands Allé fremstår i dag som en bred firsporet vej, som med fordel vil kunne indsnævres i forbindelse med en hastighedsdæmpning. Tiltaget ligger dog uden for rammerne af forvaltningens driftsbudget. Såfremt der er et politisk ønske om ændring af profilet på Vejlands alle, vil der kunne bestilles budgetnotat herom til kommende budgetforhandlinger.

#### Cykelstier

I henvendelsen fra lokaludvalget indgår borgerhenvendelse, der efterspørger forbedrede forhold for cyklister på strækningen. Forvaltningen kan oplyse, at strækningen er udpeget i Cykelstiprioriteringsplanen, men evt. anlæg af cykelstier på strækningen vil kræve inddragelse af det vejudlæg, som ligger på Vejlands Allés sydlige side, med heraf inddragelse af op mod 6 meter af beboernes forhaver på op til 50 matrikler.

Såfremt der er et politisk ønske om etablering af cykelsti, vil der kunne bestilles budgetnotat herom til kommende budgetforhandlinger.

#### Henvisning til lokaludvalget

I lokaludvalgets henvendelse gives udtryk for undren over, at

8. marts 2021

Sagsnummer  
2021-0030704

Dokumentnummer  
2021-0030704-2

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Tilladelse til Vejændring

forvaltningen sender borgerhenvendelserne til lokaludvalget fremfor selv at behandle sagen.

Efter opklarende dialog med lokaludvalgets sekretariat er det forvaltningens forståelse, at lokaludvalgets betragtninger vedrører sager, som efter lokaludvalgets vurdering har karakter af driftsopgaver og som derfor burde kunne prioriteres og løses inden for forvaltningens driftsbevillingsramme.

Forvaltningen bemærker i den forbindelse, at når borgere ved henvendelse til forvaltningen foreslås at rette henvendelse til deres lokaludvalg, er dette ment som en service overfor borgeren. Det sker i tilfælde, hvor der er tale om sager, hvor forvaltningen ikke kan løse en given sag inden for egne driftsmidler og det mandat, der fra politisk hold er uddelegeret til forvaltningen. I sådanne tilfælde er det forvaltningens opgave at gøre borgeren opmærksom på, at en evt. løsning kræver, at der afsættes midler ved fremtidige budgetforhandlinger, og at borgeren derfor kan overveje at tage kontakt til lokaludvalget, der for sin part har mulighed for at rejse problemstillingen overfor medlemmer af Borgerrepræsentationen.

I lyset af lokaludvalgets betragtninger vil forvaltningen imidlertid se nærmere på de eksempler, lokaludvalgets sekretariat i forbindelse med ovennævnte opklarende dialog har sendt til forvaltningen. I den forbindelse vil det søges afklaret, hvad praksis er på tværs af Teknik- og Miljøforvaltningen og Københavns Kommune generelt med henblik på at sikre, at borgere, der retter henvendelse til forvaltningen, får så fyldestgørende svar som muligt.

Lone Byskov  
Vicedirektør