

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels E. Bjerrum (A) vedrørende fodgængerfelt på Godthåbsvej

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 17. maj 2021 22:05
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (S) vedrørende fodgængerfelt på Godthåbsvej. eDoc 2021-0104672

Kære Niels E. Bjerrum

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på spørgsmål stillet den 13. april 2021 vedrørende fodgængerfelt på Godthåbsvej.

Med venlig hilsen

Rune Petersen

Politisk koordinator, specialkonsulent
Afdelingssekretariatet



Besvarelse vedrørende fodgængerfelt på Godthåbsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 13. april 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Uden at det stod eksplicit i indstillingen, så har vi åbenbart i 2018 truffet en beslutning om at fjerne et fodgængerfelt, og det opleves nu som meget utrygt.

Hvad kan vi gøre for at lave om på dette og genetablere sikkerheden?
Se omtale i artiklen her: <https://ugeavisen.dk/frederiksberg/artikel/borger-om-nedlagt-fodg%C3%A6ngerfelt-p%C3%A5-godth%C3%A5bsvej-det-er-en-tosset-beslutning?fbclid=IwAR0z3-zt-TVHo6NGxNSktS43a6jsnVe5vyDIEABV87FJl1kGnNjR0JCSMEE>

Svar

Teknik- og Miljøudvalget er ved vedlagte notat lagt på TMU-portalen den 7. maj 2021 blevet orienteret om sagen.

Af notatet fremgår det bl.a.:

"I Budget 2018 (BR den 5. oktober 2017) (A, F, O og Ø) blev det besluttet at afsætte 12,3 mio.kr. til mindre fysiske ændringer, der er nødvendige for at tilpasse busstoppesteder og kørebaneløb på linje 2A. Formålet med projektet var at give mulighed for indsættelse af el-busser på linje 2A med plads til 18 meter lange ledbusser.

Projektforslaget, der bestod af 16 delprojekter, blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 18. juni 2018, og omfattede bl.a. nedlæggelse af torontoanlægget ud for Godthåbsvej 182.

Nedlæggelse af torontoanlægget fremgik af projektforslaget i kortbilagene til indstillingen, men var ikke fremhævet i selve indstillingen i

17. maj 2021

Sagsnummer
2021-0104672

Dokumentnummer
2021-0104672-2

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,

beskrivelsen af de 16 delprojekter. Forvaltningen vil fremadrettet sikre, at det i indstillinger til udvalget eksplicit vil fremgå, hvis torontoanlæg foreslås nedlagt. I de sjældne tilfælde, hvor det planlægges, at torontoanlæg nedlægges administrativt, vil forvaltningen orientere udvalget i god tid forud herfor således, at udvalget har mulighed for at løfte sagen politisk."

Da projektet er politisk besluttet og projektet er ved at blive gennemført, vil en ændring af vejens indretning, herunder etablering af torontoanlæg, derfor kræve en ny politisk beslutning herom.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lone Byskov
Vicedirektør



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om nedlæggelse af fodgængerfelt på Godthåbsvej i forbindelse med projekt om buslinje 2A

7. maj 2021

Sagsnummer
2021-0101838

Dokumentnummer
2021-0101838-1

Ud for Godthåbsvej nr. 182 er et fodgængerfelt med hvide striber på vejen og blinklys (torontoanlæg) blevet nedlagt i januar måned 2021. Det har mødt modstand blandt borgere og i pressen (lokalbladet). Teknik- og Miljøudvalget orienteres hermed om sagen.

Baggrund

I Budget 2018 (BR den 5. oktober 2017) (A, F, O og Ø) blev det besluttet at afsætte 12,3 mio.kr. til mindre fysiske ændringer, der er nødvendige for at tilpasse busstoppesteder og kørebaneforløb på linje 2A. Formålet med projektet var at give mulighed for indsættelse af el-busser på linje 2A med plads til 18 meter lange ledbusser.

Projektforslaget, der bestod af 16 delprojekter, blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 18. juni 2018, og omfattede bl.a. nedlæggelse af torontoanlægget ud for Godthåbsvej 182.

Nedlæggelse af torontoanlægget fremgik af projektforslaget i kortbilagene til indstillingen, men var ikke fremhævet i selve indstillingen i beskrivelsen af de 16 delprojekter. Forvaltningen vil fremadrettet sikre, at det i indstillinger til udvalget eksplicit vil fremgå, hvis torontoanlæg foreslås nedlagt. I de sjældne tilfælde, hvor det planlægges, at torontoanlæg nedlægges administrativt, vil forvaltningen orientere udvalget i god tid forud herfor således, at udvalget har mulighed for at løfte sagen politisk.

Nedlæggelse af fodgængerfeltet på Godthåbsvej samt tidsplan

I projektforslaget til indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget den 18. juni 2018 fremgik det, at busstoppestedet ved Grøndal Station skulle flyttes hen på broen ved Grøndal Station, delsså det kom nærmere stationen, delsså det blev plads til en 18 meter lang bus ved stoppestedet. Med flytningen af stoppestedet forsvandt funktionen for torontoanlægget ud for nr. 182, som krydsningspunkt til busstoppestedet, og en ny fodgængerkrydsningsmulighed med ny betonhelle på broen blev nødvendig af hensyn til sikkerheden for krydsende fodgængere ved busstoppestedet.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej

I vejreglerne anbefales det ud fra et trafiksikkerhedshensyn, at fodgængerfelter/torontoanlæg ikke ligger for tæt ved hinanden. Normal praksis er, at forvaltningens vejmyndighed ikke godkender en afstand på et fodgængerfelt/torontoanlæg til en anden fodgængerkrydsning på under 50 meter. Det ville være særligt problematisk for trafiksikkerheden med to fodgængerkrydsninger, hvoraf den ene er et fodgængerfelt med blink (torontoanlæg), tæt ved hinanden på det pågældende sted, hvor oversigtsforholdene for biltrafikken er ringe pga. broen. Bilisterne vil have deres fokus på blink og fodgængerfelt, og vil dermed kunne overse fodgængerkrydsningen på broen. Derfor blev torontoanlægget ud for Godthåbsvej nr. 182 nedlagt med projektet. Den eksisterende midterhelle i det tidligere torontoanlæg ud for nr. 182 kunne dog bibeholdes, så der er to fodgængerkrydsninger med helle (intet fodgængerfelt/torontoanlæg) på stedet, hvilket ikke er et trafiksikkerhedsmæssigt problem.

I indstilling til Teknik- og Miljøudvalget af 18. juni 2018 fremgik det, at projektet ville blive udført i perioden ultimo 2018 til medio 2019. Projektet stod klar, da Movias busser tog ruten i brug i november 2019. Dog måtte asfaltering, særligt den ekstrastærke asfalt, som forvaltningen anvender ved busstoppestederne, udskydes til sommeren 2020, da det er for koldt til anlæg med denne belægningstype i vinterhalvåret (det kræver gennemsnitstemperaturer på over 12 grader).

Den nye helle på broen er en specialkonstruktion, der er støbt, da der ikke kan graves på broen. Denne kunne først udføres, da asfalten ved det nye busstoppested var færdig, for at undgå afspærring af Godthåbsvej i anlægsperioden. Hellen blev etableret i oktober 2020.

Afslutningsvis kunne først torontoblinket og dernæst fodgængerfeltet fjernes. Her prioriterede forvaltningen at undgå at arbejde i december måned grundet julehandel, hvorfor fodgængerfeltet først blev fjernet den 14. januar 2021.

Det bemærkes, at Teknik- og Miljøudvalget den 16. november 2020 tog stilling til anlæg af busbaner på Godthåbsvej, der også er en del af tilpasningen af busnettet pga. etableringen af Metro-Cityringen. På trods af at dele af begge projekter vedrører Godthåbsvej, er der tale om to forskellige projekter.

Videre proces

Det samlede projekt med tilpasning af busstoppesteder og kørebaneforløb på linje 2A i flere bydele er færdiganlagt og ibrugtaget bortset fra et enkelt stoppested på Danneskiold-Samsøes Allé, der afventer en privat bygherres afslutning af et sidevejsprojekt. Dette stoppested forventes anlagt i juni 2021.

Lone Byskov
Vicedirektør