

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Kåre Traberg Smidt om flytning af stibro den 5. maj 2021, eDoc nr. 2021-0124968
Prioritet: Høj

Fra: TMFKP PARC Rådhuspost
Sendt: 17. maj 2021 13:38
Til: Kåre Traberg Smidt (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Kåre Traberg Smidt om flytning af stibro den 5. maj 2021, eDoc nr. 2021-0124968
Prioritet: Høj

Kære Kåre Traberg Smidt, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på dit spørgsmål af 5. maj 2021 vedrørende flydning af stibro

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
PARC Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion



Notat

Besvarelse vedrørende flytning af stibro

Medlem af Borgerrepræsentationen Kåre Traberg Smidt har den 5. maj 2021 stillet følgende spørgsmål til teknik- og miljøborgmesteren, Ninna Hedeager Olsen.

17. maj 2021

Sagsnummer
2021-0124968

Dokumentnummer
2021-0124968-2

Spørgsmål

Der er anmodet om en kort redegørelse for, hvad der er foretaget af tiltag, om der er en imødekommelse af interessentens anmodning eller hvad der sker i sagen. Du anmoder tillige om at blive orienteret om, hvad der sker i sagen indtil den afsluttes.

Svar

Roklubben har siden 1901 ligget på en lejet grund på Enghave Brygge ved Tømmergraven. Grunden ejes af By & Havn, der over for roklubben har oplyst, at de ikke vil ansøge kommunen om en dispensation fra lokalplanen til at få flyttet broen.

Det er roklubbens opfattelse, at den gennemgang for offentligheden til fods og på cykel, som broen og lokalplanen muliggør, vil skabe udfordringer for den organiserede idræt, der foregår på roklubbens areal.

Lokalplanen

Lokalplan nr. 494 for Enghave Brygge indeholder bestemmelser, der sikrer en sammenhængende og grøn havnepromenade, der følger områdets kant og forbinder området fra syd til nord med sti- og cykelbroer mellem boligøerne.

Siden den oprindelige masterplan fra 2002 og gennem den efterfølgende planlægning har fokus bl.a. været på samspillet mellem boliger og vandet samt at skabe attraktive byrum langs havnen. Vandfladerne udgør væsentlige herlighedsværdier, som bliver et naturligt rekreativt omdrejningspunkt for den fremtidige anvendelse.

Lokalplanen indeholder bestemmelser om, at en række anlæg, herunder havnepromenader og broer, er såkaldte fællesanlæg. Det betyder, at

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

bygherrer i området er forpligtet til at etablere disse anlæg i forbindelse med byggeri og ibrugtagning af tilstødende boligbyggerier.

Lokalplanen forudsætter således også, at den aktuelle bro anlægges i forbindelse med byggerierne.

Status

På nuværende tidspunkt er broen mellem roklubben og Nobelholmen anlagt af bygherre som et fællesanlæg og led i færdiggørelsen af byggerier på Nobelholm og den bagvedliggende ø Tangholm. Der er dog endnu ikke etableret passagemulighed, da broen på roklubbens side er afspærret, indtil det er nærmere afklaret, hvordan den videre passage kan ske færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Der er den 14. april 2021 holdt møde med deltagelse af roklubben, By- & Havn, vejmyndigheden og planmyndigheden. Roklubben fremførte i den forbindelse sine bekymringer i forhold til den fremtidige færdsel med cykler og gående.

Forvaltningen redegjorde for lokalplanens intentioner og bestemmelser, ligesom forskellige alternative muligheder blev drøftet.

Alternativer

Roklubben har foreslået, at broen flyttes 60 m mod syd, så passagen krydser "bagom" roklubbens bebyggelse og bådplads for derved at friholde bådpladsen for offentlig færdsel.

Flytningen kan principielt ske ved en dispensation fra lokalplanen på baggrund af en ansøgning fra grundejeren.

Forvaltningen har overfor roklubben redegjort for, at der måske også kan være andre og mindre indgribende muligheder, som ikke indbefatter, at denne del af havnepromenaden helt lukkes for offentlig færdsel. Det kunne fx være, at der blev etableret forskellige former for chikaner, som hindrer eller forsinker cyklister, så de bliver opmærksomme på, at roklubben har "fortrinsret" i forbindelse med bugsering af både mv., eller at der bliver færdsel for gående, mens cyklister ledes uden om arealet.

Et næste skridt kunne derfor være drøftelser om, hvordan færdslen gennem området kunne tilrettelægges med mindst mulige gener for roklubben.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/sporgsmaal-til-teknik-og-miljoudvalget)

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

