

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar Niels E. Bjerrum (A) om flytning af stibro
Prioritet: Høj

Fra: TMFKP PARC Rådhuspost
Sendt: 17. maj 2021 12:58
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (S) om flytning af stibro den 5. maj 2021, eDoc nr. 2021-0124948
Prioritet: Høj

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på dit spørgsmål af 5. maj 2021 vedrørende flytning af stibro.

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
PARC Sekretariat



Besvarelse vedrørende flytning af stibro

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (S) har den 5. maj 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøudvalget.

Spørgsmål

Hvordan kan vi løse den problematik som roklubben nævner i det vedhæftet?

Svar

Roklubben har siden 1901 ligget på en lejet grund på Enghave Brygge ved Tømmergraven. Grunden ejes af By & Havn, der over for roklubben har oplyst, at de ikke vil ansøge kommunen om en dispensation fra lokalplanen til at få flyttet broen.

Det er roklubbens opfattelse, at den gennemgang for offentligheden til fods og på cykel, som broen og lokalplanen muliggør, vil skabe udfordringer for den organiserede idræt, der foregår på roklubbens areal.

Lokalplanen

Lokalplan nr. 494 for Enghave Brygge indeholder bestemmelser, der sikrer en sammenhængende og grøn havnepromenade, der følger områdets kant og forbinder området fra syd til nord med sti- og cykelbroer mellem boligøerne.

Lokalplanen indeholder bestemmelser om, at en række anlæg, herunder havnepromenader og broer, er såkaldte fællesanlæg. Det betyder, at bygherrer i området er forpligtet til at etablere disse anlæg i forbindelse med byggeri og ibrugtagning af tilstødende boligbyggerier.

Lokalplanen forudsætter således også, at den aktuelle bro anlægges i forbindelse med byggerierne.

Status

På nuværende tidspunkt er broen mellem roklubben og Nobelholmen anlagt af bygherre som et fællesanlæg og led i færdiggørelsen af byggerier på Nobelholm og den bagvedliggende ø Tangholm. Der er dog

17. maj 2021

Sagsnummer
2021-0124948

Dokumentnummer
2021-0124948-2

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion

endnu ikke etableret passagemulighed, da broen på roklubbens side er afspærret, indtil det er nærmere afklaret, hvordan den videre passage kan ske færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Der er den 14. april 2021 holdt møde med deltagelse af roklubben, By- & Havn, vejmyndigheden og planmyndigheden. Roklubben fremførte i den forbindelse sine bekymringer i forhold til den fremtidige færdsel med cykler og gående.

Forvaltningen redegjorde for lokalplanens intentioner og bestemmelser, ligesom forskellige alternative muligheder blev drøftet.

Alternativer

Roklubben har foreslået, at broen flyttes 60 m mod syd, så passagen krydser "bagom" roklubbens bebyggelse og bådplads for derved at friholde bådpladsen for offentlig færdsel.

Flytningen kan principielt ske ved en dispensation fra lokalplanen på baggrund af en ansøgning fra grundejeren, By- og Havn.

Forvaltningen har overfor roklubben redegjort for, at der måske også kan være andre og mindre indgribende muligheder, som ikke indbefatter, at denne del af havnepromenaden helt lukkes for offentlig færdsel. Det kunne fx være, at der blev etableret forskellige former for chikaner, som hindrer eller forsinker cyklister, så de bliver opmærksomme på, at roklubben har "fortrinsret" i forbindelse med bugsering af både mv., eller at der bliver færdsel for gående, mens cyklister ledes uden om arealet.

Et næste skridt kunne derfor være drøftelser om, hvordan færdslen gennem området kunne tilrettelægges med mindst mulige gener for roklubben.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør