

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: VS: Oversigt over større beslutninger i TMU i 2020
Vedhæftede filer: Større sager til TMU 2020.docx

Fra: Morten Rixen
Sendt: 17. januar 2020 10:19
Til: Esben Richardt Olsen Flemming Steen Munch (Borgerrepræsentationen)
Emne: Oversigt over større beslutninger i TMU i 2020

Kære Flemming Steen Munch

Tak for din henvendelse af 4. december 2020 til Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor du efterspørger oversigt over større beslutninger, som TMU skal træffe beslutning om i 2020.

Jeg har vedhæftet en oversigt, der pr. kvartal viser de større sager, som forvaltningen planlægger fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget.

Desuden skal jeg meget beklage, at du ikke har fået svar tidligere.

Med venlig hilsen

Morten Rixen
Konstitueret sekretariatschef
TMF Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Notat

Større sager som Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om i 2020

16. januar 2020

Sagsnummer
2019-0333060

Sagstitel	Indhold
1. kvartal	
Rammetilladelse til Distortion	Godkendelse af en overordnet rammetilladelse til Distortion 2020
Trafiksikkerhedsredegørelsen 2019	Godkendelse af redegørelse for politiets trafikulykkestal 2019.
Grundlag for estimeret tilbagebetalingskrav på vejområdet mv.	Teknik- og Miljøudvalget bad 16. dec. 2019 om uddybet beregningsgrundlag for tilbagebetaling af takster på fire gebyrområder på vejområdet.
Rantzausgade - Nørrebro-ruten, projektforslag	Krydset Rantzausgade / Nørrebro-ruten er i dag et knudepunkt for cykeltrafik, men krydsets udformning gør det vanskeligt at afvikle cykeltrafikken på en trafiksikker måde. Med projektforslaget forbedres trafiksikkerheden, og den ulovlige biltrafik forhindres.
Projektforslag og frigivelse af midler til Karens Minde Aksen	For at etablere og skybrudssikre en sammenhængende grøn forbindelse langs Sjælør Boulevard og området ved Karens Minde Kulturhus, samt skabe bedre byrum til Sydhavnens kulturliv, sociale aktiviteter og hverdagsliv anlægges skybruds- og byrumsprojektet Karens Minde Aksen.
Redegørelse for vedligeholdelsesstanden på Langebro	Forvaltningen har i efteråret 2019 gennemført et omfattende særeftersyn af Langebros tilstand, der har resulteret i en genoprettelsesplan frem til 2030, som indeholder akutte reparationer, tiltag på længere sigt, løbende vedligeholdelse og øgede driftsudgifter.
Nordvestpassagen - beslutning om underføring	Godkendelse af løsningsforslaget forud for udarbejdelse af udbudsprojekt.
Dispositionsforslag og midler til Strandboulevarden	I projektet etableres der en række bassiner til håndtering af skybrudsvand og hverdagsregn. I projektet gennemføres også etablering af en ny cykelsti i Strandboulevarden vestlige side. Dispositionsforslaget forelægges TMU til beslutning og BR skal træffe

Byens Anvendelse
Sekretariat MAB
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

	beslutning om forhøjelse af medfinansieringsmidler til projektet (takstmidler).
Husumforbindelsen, projektforslag og frigivelse af midler	Projektforslag skal godkendes og anlægsmidler til hovedprojektering og til anlæg frigives. TMU skal også tage stilling til at bevilge driftsmidler. Projektet indeholder belysning på Vestvolden, en bro over Vestvolden, og forbedrede forhold for cyklister og fodgængere på Kobbelvænget og Korsager Allé.
Kriterier for privat udlejning i udsatte boligområder	Kommunerne skal ifølge lovgivningen om parallelsamfund fastsætte kriterier for fremtidig privat udlejning af almene ejendomme i udsatte boligområder, der sælges til private købere. Borgerrepræsentationen behandlede 8. oktober 2019 en indstilling om, at udlejning skal ske til personer i arbejde eller uddannelse, og ville gerne have sikkerhed for, at udlejningskriterierne overholder handicapkonventionen, hvorfor behandlingen blev udskudt. Transport- og Boligministeriet har i december bekræftet, at der ikke er et problem i forhold til handicapkonventionen, og forvaltningen vil nu lægge indstillingen til fornyet udvalgsbehandling.
Træprioriteringsplan for 100.000 træer 2020-2025	TMU skal beslutte ny Træprioriteringsplan for målsætning om at plante 100.000 træer 2020-2025.
Svanemølleholm	Lokalplanforslag. Muliggørelse af ca. 112.500 m ² serviceerhverv omkring Sundkrogsgade.
Lygten	Lokalplanforslag. Muliggørelse af ca. 25.000 m ² nye boliger og erhverv, samt servering i Nørrebro Bycenter.
Mindre biltrafik i Middelalderbyen.	TMU skal på baggrund af borgersamlingens anbefalinger og høringsvar fra følgegruppen beslutte næste skridt for mindre biltrafik i Middelalderbyen.
2. kvartal	
VVM for Vejlands Kvarter og Stejlepladsen	Godkendelse af VVM-redegørelsen for Vejlands Kvarter og Stejlepladsen.
Fordeling af midler fra arrangementspuljen 2020	Godkendelse af hvem, der modtager støtte fra arrangementspuljen 2020.
Kundeundersøgelse om byggesagsbehandlingen	Godkendelse af resultater for forvaltningens undersøgelse af kundetilfredshed på byggesagsområdet.
Status på implementeringen af takst- og budgetanalysen	Forvaltningen udarbejder status på takst- og budgetanalysen.
Fremlæggelse af byfornyelsesredegørelsen	Borgerrepræsentationen tager årligt en redegørelse for aktiviteter for det forgangne år og forventede dispositioner for de kommende fire år på byfornyelsesområdet til efterretning.

Udmøntning af Teknik- og Miljøudvalgets Genopretningsramme 2023	Teknik- og Miljøudvalgets Genopretningsramme er en årlig basisramme på ca. 138 mio. kr., der indgår som en del af Teknik- og Miljøudvalgets samlede anlægsbudget. Genopretningsrammen anvendes til at igangsætte renoveringsprojekter i byen igennem genopretningsprogrammet Et løft til vejene.
Serviceniveau for driftsopgaverne som udbydes i Brønshøj-Husum og på Vesterbro	Der skal tages stilling til serviceniveauet af driftsopgaverne i de udbudte driftområde.
Justering af udlejningsaftale om almene boliger	Borgerrepræsentationen vedtog 20. juni 2019 en ny udlejningsaftale med de almene boligorganisationer om udlejning af almene boliger i København. Siden vedtagelsen er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen nået frem til, at der i videre omfang end først antaget kan være hjemmel til at kræve straffeattester fra bolig-søgende også udenfor de udsatte boligområder, hvor der er et særligt hjemmelsgrundlag. Det giver nye muligheder for at sætte mere målrettet ind i områderne. Teknik- og Miljøudvalget har bemyndigelse til sammen med de almene boligorganisationer at justere den fleksible udlejning. Forslag til justeringer i udlejningsaftalen drøftes aktuelt med boligsiden og øvrige forvaltninger bag aftalen (SOF, ØKF og BIF) inden politisk forelæggelse for Teknik- og Miljøudvalget (og evt. andre berørte udvalg).
Amager Strandpark	Endelig vedtagelse. Opjustering af byggemulighederne i fredningens udpegede byggefelt og i tråd med udviklingsplanen for strandparken, til rekreative formål. Byggemulighederne ønskes opjusteret fra 3.500 m ² til 5.800 m ² .
F. L. Smidth II	Lokalplanforslag. Eksisterende kontorbygninger ønskes erstattet af boligbebyggelse. F. L. Smidths hovedsæde ønskes bevaret i området i både eksisterende og ny bebyggelse.
Delebiler	Strategi for Delebiler 2017-2020 udløber i år, og vi er langt fra at nå målet om 750 delebiler med fast stamplads (status er ca. 200). Strategien skal revideres så den hænger sammen med øvrige mobilitetsindsatser til at nå trafikmålsætninger i Kommuneplan 2019, KBH 2025 Klimaplanen og Fællesskab København. Derudover skal den omfatte delebiler med og uden fast stamplads. Med udgangspunkt i en evaluering af delebiler uden fast stamplads gennemført af DTU, vil forvaltningen i løbet af foråret 2020 forberede en drøftelse i TMU af, hvordan disse skal indgå i den samlede strategi.
Ørestad Syd – Hannemanns Allé	Anmodning om lokalplan, der skal muliggøre ca. 17.500 m ² boliger og ca. 17.500 m ² skole, svømme- og idrætshal. Endelig vedtagelse forventes i september 2020.
Nuuks Plads	Startredegørelse. Ønske om lokalplan der skal muliggøre boliger og serviceerhverv på ca. 10.000 m ² i stedet for et højhus.

Stejlepladsen	Lokalplanforslag. Udvikling af et bæredygtigt bykvarter med boliger i op til 24 m, rekreativt storbyliv og grønne og blå fællesskaber. Det maksimale etageareal for området er 72.000 m ² .
Vejlandskvarteret	Udvikling af et nyt boligområde med skole, daginstitutioner og plejehjem på Vejlands Allé med op til 219.000 m ² . Området skal udvikles til en ny, grøn og bæredygtig bydel, hvor bebyggelsen er indpasset i naturen og at der bliver taget hensyn til naturen i og omkring arealet.
Tingbjerg	Lokalplanforslag. Muliggøre byudvikling i form af boliger, daginstitution, detail og erhverv. Max etageareal for området er ca. 150.000 m ² og med en bygningshøjde på op til 30 meter. Nye boliger skal primært ske som en fortætning i gårdene mellem den eksisterende bevaringsværdige bebyggelse, som kræver særlige hensyn i planlægningen.
Tunnelfabrikken	Startredegåelse. Et byggeri ønskes opført i og omkring Tunnel-fabrikken i Nordhavn. Grundejer ønsker at udvikle området med private og almene ungdomsboliger, kultur og erhverv. I alt ønskes der etableret ca. 70.000 m ² , hvor langt størstedelen vil være i Tunnelfabrikken.
Roadmap 2021-2025 til KBH2025 Klimaplanen	Teknik- og Miljøudvalget forelægges Roadmap 2021-2025 til KBH2025 Klimaplanen med en indstilling om at vedtage roadmappets nye initiativer til igangsættelse fra 2021. Roadmap 2021-2025 gør status på klimaplanens indsatser og beskriver hvilke leverancer, der skal sikre opfyldelse af målet om CO ₂ -neutralitet i 2025.
Analyse af trafikafvikling i metropolzonen	Med Budget 2020 er der afsat midler til en analyse af trafikafviklingen ved forskellige projekter i metropolzonen. Analysen forventes afleveret i juni 2020.
Ved Amagerbanen Nord	Lokalplanforslag. Omdannelse af erhvervsområde til boliger, serviceerhverv og daginstitution. Den maksimale bygningshøjde er 24 meter og der stilles krav om 25 % almene boliger.
3. kvartal	
Evaluerings af Distortion 2020	Godkendelse af forvaltningens evaluering af Distortion 2020.
Nordre Frihavsgade	Nordre Frihavsgade (fra Trianglen til Strandboulevarden) skal omdannes til en cykelgade (Budget 2018). Projektforslag skal godkendes og anlægsmidler frigives mhp. at videreprojektere og anlægge projektet.
Basargrunden	Borgerrepræsentationen har på Budget 2020 givet midler til et byrum på Basargrunden. Indstillingen redegør for hvordan midlerne anvendes og midlerne skal frigives med henblik på den videre projektering og anlæg af projektet.

Status og plan for genopretning af vejinfrastrukturen i København	Genopretningsprogrammet Et løft til vejene står over for en større revision i 2020, bl.a. som følge af det begrænsede anlægs-måltal, og TMU får forelagt en ny plan medio 2020.
Bystævneparken	Endelig vedtagelse af helhedsplan for Bystævneparken. Helhedsplan omfatter en skole, et plejecenter, en sportshal, daginstitution samt boliger i form af rækkehuse og etagebebyggelser. Helhedsplanen skal binde den nuværende kommunale enklave sammen med den omkringliggende by, ved b.la. at fastlægge bebyggelsesstruktur og vejforløb.
Hørings svar vedr. VVM for Lynetteholm	Vurdering af virkninger på miljøet (VVM) for Lynetteholm sendes i høring. Kommunen er høringspart og der kan være væsentlige interesser for kommunen at kommentere.
4. kvartal	
Høring af Revision af Restaurations- og Nattelevsplan 2021	TMU og KFU skal godkende, at revideret restaurations- og nattelevsplan sendes i høring
Rammetilladelse til Distortion 2021	Godkendelse af overordnet rammetilladelse til Distortion 2021.
Fremlæggelse af projektforslag og frigivelse af midler til anlæg af Tagensvej – etape 2	Projektforslag skal godkendes og anlægsmidler til Tagensvejprojekts anden etape frigives. Denne etape omfatter busfremkommelighed, forbedring af cykelforhold og genopretning af vejbane, cykelsti og fortov af Tagensvej på strækningen fra Nørre Allé til Bispebjerg Station.
Klimatilpasnings-redegørelsen 2020 (inkl. Projektpakke 2021)	Borgerrepræsentationen forelægges hvert år en klimatilpasningsredegørelse. Redegørelsen gør status over skybrudsarbejdet og præsenterer et forslag til den årlige projektpakke, som igangsættes umiddelbart efter Borgerrepræsentationens vedtagelse, herunder bevilling af anlægsmidlerne (der efter projektafslutning refunderes af HOFOR).
Avedørreruten, Supercykelsti	Forelæggelse af projektforslag med henblik på frigivelse af anlægsmidler. Projektet indebærer forbedrede cykelforhold ved etablering af belysning på strækningen, herunder LED-lys i asfalten og lys i tunneller på strækningen samt skiltning, information og servicetiltag.
Ørestadsruten, Supercykelsti	Forelæggelse af projektforslag med henblik på frigivelse af anlægsmidler. Projektet indebærer fysiske tiltag til opgradering af eksisterende forhold, fx udretning af sving og shunts samt nedtælling i signaler. Yderligere er der en række understøttende aktiviteter over for virksomheder og borgere i området.
Cykelstier på Gadelandet	Forelæggelse af projektforslag med henblik på frigivelse af anlægsmidler mhp. at videreprojektere og anlægge cykelsti på Gadelandet samt forbedring af krydsningsforhold og ny belysning i Husum (Budget 2020).

Damhusdæmningen og Hyltebjerg Allé	Forelæggelse af projektforslag med henblik på frigivelse af anlægsmidler mhp. at videreprojektere og anlægge indsatser til forbedring af cykelfremkommeligheden og trafikikkerheden på Damhusdæmningen og Hyltebjerg Allé i Vanløse (Budget 2019).
Trafikanalyse af forbedrede forhold for cyklister og fodgængere på Inderhavnsbroen	Der er i Budget 20 afsat midler til en trafikanalyse og dispositionsforslag af forbedrede forhold for cyklister ved Inderhavnsbroen. Foranalysen skal tages til efterretning med henblik på at forvaltningen fremlægger et budgetnotat om videreprojektering og anlæg til Overførelsessagen 2020/2021.
Vesterport Banegrav	Startredegerelse. Udvikling af område omkring Vesterport Banegrav. Sagen afventer færdiggørelsen af trafikanalyser for Indre By og eventuelle konsekvenser af vejlukninger m.v. som følge af projektet. Denne analyse forventes forelagt TMU i sommeren 2020. Under forudsætning af, at analysens resultat er positivt i forhold til projektet, forventes en startredegerelse for delvis overdækning af banegraven, nedrivning af Palads, lukning af Hammerichsgade og muliggørelsen af et byggeri med højhuse, forelagt TMU inde årets udgang.
Vækst og erhvervsstrategi for Københavns Kommune	Teknik- og Miljøudvalget skal godkende fællesindstilling om ny Vækst og erhvervsstrategi for Københavns Kommune 2021-2024.
Status på implementeringen af takst- og budgetanalysen	Forvaltningen udarbejder status på takst- og budgetanalysen.

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Politikerspørgsmål vedr. større beslutninger 2020

Fra: Julie Bang Henriksen
Sendt: 4. december 2019 13:39
Til: TMFKP Sekretariat
Cc: Flemming Steen Munch (Borgerrepræsentationen)
Emne: Politikerspørgsmål vedr. større beslutninger 2020

Kære TMF

Vil I svare på nedenstående fra Flemming? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til TMF fra Flemming Steen Munch (V):

1. Har forvaltningen en oversigt over pt. kendte, større beslutninger, som TMU skal træffe beslutning om i 2020?
Denne oversigt bedes i givet fald medsendes svaret.

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen
Specialkonsulent
Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen