

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Indre By Lokaludvalg om Kronprinsessegade (2019-0003402)
Vedhæftede filer: Fagligt notat om Kronprinsessegade nord for Sølvgade.docx; Indre By Lokaludvalg om Kronprinsessegade.pdf; Billeder.pdf

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 17. januar 2019 12:31
Til: Christian Christensen
Cc: Bent Lohmann; Jeppe Lefoli Ernst
Emne: Indre By Lokaludvalg om Kronprinsessegade (2019-0003402)

Kære Bent Lohmann og Indre By Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om trafikforhold og trafiksikkerhed på Kronprinsessegade.

For god orden skyld skal jeg sige, at da I har henvendt jer til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at henvendelsen og dette svar er sendt til resten af udvalget, som kan reagere på det af egen drift, hvis de ser det nødvendigt.

Forvaltningen har udarbejdet et fagligt notat vedr. trafiksikkerhedsforholdene på Kronprinsessegade nord for Sølvgade, som I kan læse i vedhæftede.

Jeg har stor forståelse for den utryghed, som opleves på Kronprinsessegade nord for Sølvgade. Enhedslisten og jeg tager den oplevede tryghed i trafikken meget alvorligt, og derfor kæmper vi altid for flest mulige penge til at øge trafiksikkerheden i København.

Med den nylige beslutning om anlægsmåltallet for 2019 er det imidlertid tydeligt, at vi ikke kunne få flertal til at prioritere trafiksikkerheden. Der skal dog ikke herske nogen tvivl om, at vi i Enhedslisten kæmper videre.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36
1599 København V



Fagligt notat om trafikforhold på Kronprinsessegade nord for Sølvgade

7. januar 2019

Sagsnr.
2019-0003402

Dokumentnr.
2019-0003402-2

Sagsbehandler
Claus Rosenkilde

Indre By Lokaludvalg har sendt henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen om trafikforhold og trafiksikkerhed på Kronprinsessegade, strækningen mellem Sølvgade og Øster Voldgade.

På baggrund af beskrivelser samt fotos af en række trafikale situationer foreslår Lokaludvalget gennemgående fortove, cykelstier i begge vejsider, fjernelse af parkeringspladser ved fodgængerovergang samt flere træer og bænke.

Teknik- og Miljøforvaltningen får mange henvendelser om steder, hvor byens trafikanter føler sig utrygge. Når sagen undersøges nærmere, viser det sig ofte, at der ikke er registreret mange ulykker på de pågældende steder. Dette viser, at utryghed ikke i sig selv gør et sted usikkert eller farligt. Forvaltningen prioriterer at sætte ind de steder, hvor trafiksikkerheden er i spil, men det er ikke altid de samme steder, der opleves som utrygge.

På den aktuelle strækning af Kronprinsessegade er der de seneste fem år registreret tre trafikulykker. To af ulykkerne var mellem cyklist og bilist, hvor en bilist fra sidevejene ikke overholdt vigepligt. Det skete i krydset ved Gernersegade (ingen personskaade) og i krydset ved Suensongade, hvor cyklisten fik en knæskade. Den tredje ulykke skete ud for nr. 56, hvor en bilist, der holdt parkeret med front mod kørselsretningen, kørte frontalt ud foran en knallert (ingen personskaade).

I alle tre ulykker var hastigheden lav (5-30 km/t).

Forvaltningen vurderer, at det er et lavt antal registrerede ulykker, og det giver ikke forvaltningen anledning til at lave et større vejprojekt som foreslået af Indre By Lokaludvalg.

Hvis der skal gennemføres et større projekt forudsætter det en politisk beslutning og bevilling.

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøudvalget
Teknik- og Miljøforvaltningen

Nedenstående situationer opstår i hverdagene på Kronprinsessegade nord for Sølvgade, og særligt i tidsrummet mellem kl. 7-9 og igen mellem kl.15-17:

- Bilister, der skal ud fra sidegaderne, kan ikke orientere sig ordentligt pga. parkerede biler, og der opstår farlige situationer. Udover biltrafikken skal bilisterne også orientere sig om gående, cykellister og små børn.
- Området har to skoler, børneinstitutioner og flere plejehjem, hvorfor børn, unge, familier og ældre er særligt udsatte i morgen- og eftermiddagstimerne.
- Cyklister skal ofte slå buer ud på vognbanen, når parkerede biler (ofte travle forældre, der skal aflevere børn) åbner bildøren. Dette medfører farlige situationer, idet biler kommer fra begge sider i forholdsvis høj fart, samtidig med at biler fra sidegaderne kører ud.
- Midterhellen i gaden er dårligt markeret og mange bilister tror, at gaden er ensrettet, hvilket gør, at de lægger sig i den midterste del af gaden. Det skaber nye farlige situationer, når biler fra sidegaderne svinger ud fra begge sider. Dette sker oftest midt på dagen, i ydertimerne, samt i weekender.
- Familier med små børn og ældre, der går langsomt pga. gangbesvær, er ofte meget stresset i morgentimerne, når de skal passere gaden. Selv ved fodgængerovergangen opstår der farlige situationer, idet biler er parkeret meget tæt på overgangen. Derfor har cyklister og bilister svært ved at se, at der kommer fodgængere, som skal over.
- På fortovet ved plejehjemmet Rosengården ser man ofte gangbesværede borgere med rollator blive bremset af de brosten, der ligger mellem fliserne. Dette, fordi brostenene ligger på tværs af gangarealet ind til plejehjemmet. Brostenene bremser de små hjul på rollatorerne.
- Cyklister cykler på fortovet, når lastbiler læsser af, fordi det er mere sikkert for dem, end at svinge ud på en meget befærdet

3. januar 2019
J.nr. 2018-0325268

vognbane.

- I lyskrydset Kronprinsessegade/Sølvgade opstår der om morgenen bilkø. Der er bilister, som tror, at Kronprinsessegade er ensrettet, hvorfor det sker, at de benytter den modgående vognbane, når de drejer ned ad en sidegade. Det medfører farlige situationer for fodgængere, cyklister og bilister.

De vedhæftede billeder er eksempler fra en almindelig og tilfældig morgenstund. De giver et godt indtryk af forholdene for cyklister og fodgængere i biltrafikken i Kronprinsessegade. Det, billederne ikke viser, er, at biler bremser op i sidste øjeblik ved fodgængerovergangen, og at alle holder vejret i håb om, at der ikke sker noget.

Området er normalt behageligt at færdes i, men pga.

- sidegader, hvor biler svinger ud fra
- biler i begge retninger
- manglende cykelstier
- "fodgængerutter", der krydser Kronprinsessegade og sidegaderne

er Kronprinsessegade nord for Sølvgade farlig at færdes på i morgentimerne.

Lokaludvalget foreslår følgende forbedringer:

- gennemgående fortove langs Kronprinsessegade, der betyder, at bilister fra sidegaderne skal køre forsigtigt frem.
- Cykelsti på begge sider af Kronprinsessegade.
- Fjernelse af parkeringspladser ved fodgængerovergangen.

I forbindelse med en forbedring af forholdene i Kronprinsessegade bør man også overveje at indfri målsætningen om flere træer i København ved at plante en allé af sakura-træer på Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade.

Mellem træerne bør der placeres københavnerbænke, hvor de ældre og de lokale kan mødes/nyde skyggen/følge trafikken/drømme sig væk

eller det, man nu kan bruge en bænk til.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand



cykelister og krydsende fodgængere, i tung morgentrafik. parkeret biler betyder ofte at cyklerne slår et sving ud på vognbanen hvis bildøren går op - bemærk manglende vej afmærkning!



tung trafik i morgentimerne og manglende cykelstier gør at denne cykelliste risikere at blive ramt af en højresvingende bil, en bildør der går op eller må vælge fortorvet da der bliver klemmt længere fremme.

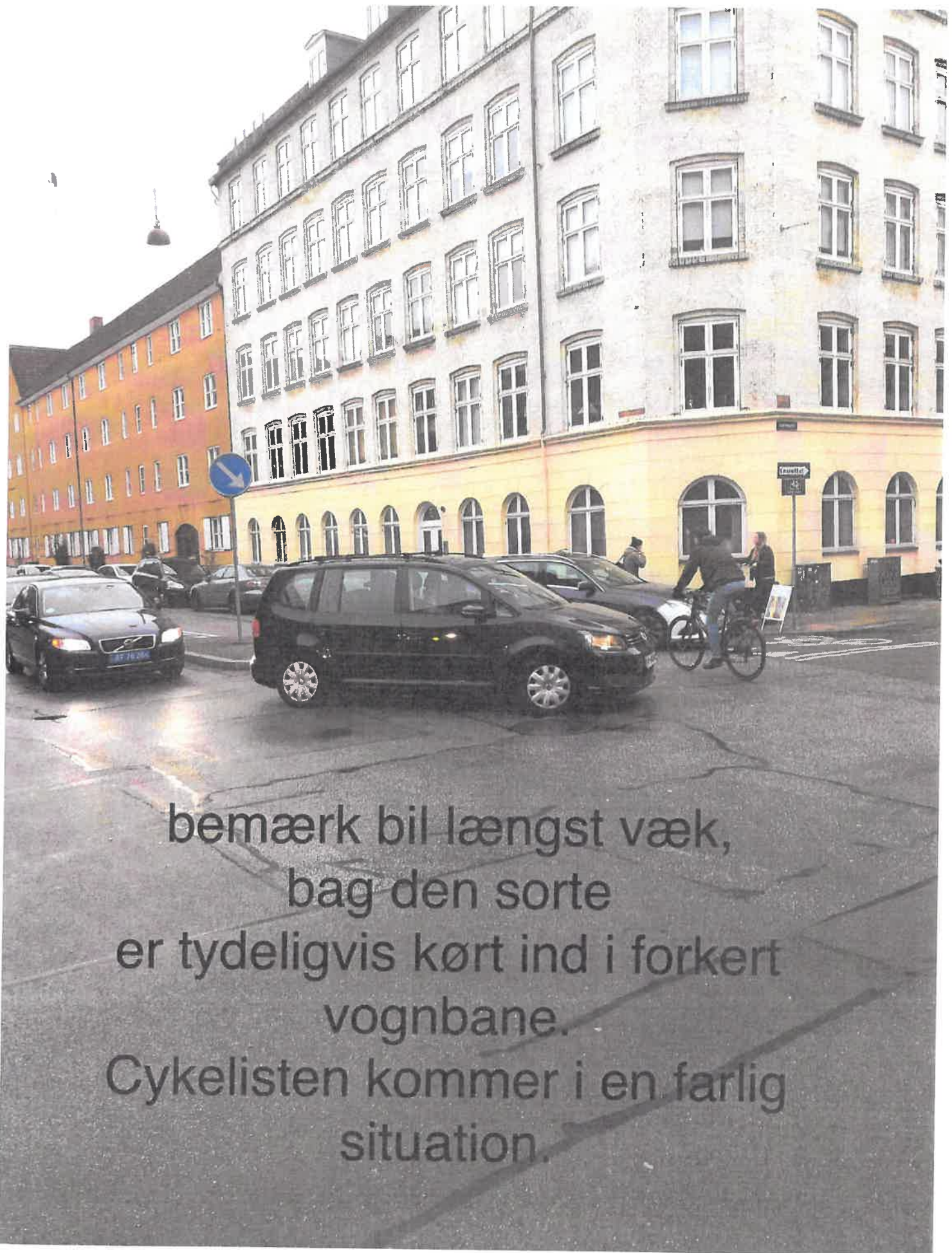


Rød bilist kommer fra
sidevejen og svinger til højre
Der er meget at forholde sig til
pga. fodgængere og cykellister,
at fodgænger i feltet er tæt på
at bliver overset.





mor på vej med den lille i
vuggestue tager den på fortørvet,
da gaden er fyldt. Bygningen til
højre i billedet er et af to plejehjem



bemærk bil længst væk,
bag den sorte
er tydeligvis kørt ind i forkert
vognbane.
Cykelisten kommer i en farlig
situation.



cykler på kryds og
tværs - ingen
cykelstier!



krydsene trafik hvor
cykler skal undgå
hinanden og biler kommer
i fuld fart.



bemærk skolebørn ved
bageren, på fortorvet, der
skal krydse den meget trafikeret
vej med biler og cykler.





Bilkø og bilerne begynder at køre af sidegaderne hvormed cykelisterne på vognbanen udsættes for stor fare. Bilerne skynder sig at svinge, og glemmer ofte at der kommer cykelister i modsat retning.



Sort bil
køre i
forkert
vognbane



Bilkø og bilerne begynder at køre af sidegaderne hvormed cykelisterne på vognbanen udsættes for stor fare. Bilerne skynder sig at svinge, og glemmer ofte at der kommer cykelister i modsat retning.