

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om handicapparkeringskilte og skiltning ifm. motortomgang ved parkering. eDoc sag 2018-0008310

Fra: Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 17. januar 2018 16:38

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); 'j.simmelkjaer

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om handicapparkeringskilte og skiltning ifm. motortomgang ved parkering. eDoc sag 2018-0008310

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for henvendelsen fra den 10. januar 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen med spørgsmål og forslag omkring handicapparkering og motortomgang. Jeg svarer, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Vedr. spørgsmål 1) ang. handicapparkering: Om et køretøj har ret til at parkere på betingelser for handicappede, kontrolleres ved hjælp af synligt handicapkort i forruden. Kortene er personlige og følger den enkelte handicappede. De kan derfor godt anvendes i flere køretøjer, og disse behøver ikke være indrettet til handicapørsel. Det er ikke Københavns Kommune, men derimod alene Danske Handicaporganisationernes Brugerservice, der har myndighed til at udstede handicapkort. Ved forvaltningens kontrol af parkerede biler er parkeringsvagterne naturligvis også opmærksomme på, om det er gyldige handicapkort, der er anbragt i køretøjerne.

Forvaltningen er bekendt med, at der til en vis grad foregår uautoriseret brug af handicapkort, og at disse i en vis udstrækning også forfalskes. Forvaltningen har dog af flere omgange, i dialog med Danske Handicaporganisationer, strammet op på praksis omkring kontrol af handicapkort. Det har med jævne mellemrum ført til retsforfølgelse af misbrugere og svindlere. Det kan tilføjes, at der også kan anvendes autoriserede udenlandske handicapkort på lige fod med de danske.

Man skal være opmærksom på, at en person sagtens kan have et handicap, der ikke er synligt, men hvor det alligevel er berettiget med et handicapkort.

Vedr. spørgsmål 2) ang. tomgangskørsel: Københavns Kommune vedtog i marts 1990 et tomgangsregulativ ifølge hvilket, det er forbudt at holde motoren i tomgang i mere end ét minut. Ved overtrædelse af reglen kan politiet udskrive en bøde på 500 kr. Københavns Politi har dog tidligere meldt ud, at det ikke er et prioriteret indsatsområde. Københavns Kommune gennemførte seneste i 2012 en kampagne mod tomgangskørsel, men vores erfaring er, at kampagnerne desværre kun virker kortvarigt og ikke har langsigtet effekt.

Jeg håber, ovenstående er fyldestgørende. Ellers er du meget velkommen til at skrive igen.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 10. januar 2018 14:14

Til: Jan Simmelkjær; TMFKP Sekretariat

Emne: Re: Handikapparkeringskilte/Motortomgang ved parkering!

Kære TMF,

Vil i se på Jans fine spørgsmål og idé nedenfor - og sende ham og mig et svar?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt Folketingskandidat (A)

Den 9. jan. 2018 kl. 17.40 skrev Jan Simmelkjær:

Hej Niels.

Tak for Din tilbagemelding og jeg vil forsøge det bedste jeg kan for at forklare hvad jeg mener med de 2 emner jeg bragte op på Facebook.

1. Handikapparkeringskilte!

Jeg ved ikke om det er Dit udvalg der har ansvaret for uddeling af handikapparkeringskilte i København, men vi oplever ofte at det ikke er biler der er specielt ombygget eller beregnet for handikappede som bruger den plads vi har i Kaalundsgade, det virker for os underligt at vi også der ser biler som tilhører personer vi kender, holde der, og som vi mener ikke skulle have mulighed for eller være berettiget til at få et handikapparkeringskilt.

Hvad er betingelserne for at få et handikapparkeringskilt og følger de bilens indregistrerings nummer, eller personen?

For os ser det ud til at disse skilte er tilgængelige på markedet og kan anskaffes meget let.

2. Tomgangskørsel ved parkering!

Har Københavns kommune en regel om hvor lang tid en bil må have motoren tændt ved parkering, eks. i 1 minut?

Det ses dagligt at folk sidder i deres biler med motoren tændt og taler eks. I telefon eller bare venter, og jeg mener det er en stor miljøbelastning og når jeg ser det gør jeg som regel vedkomne opmærksom på at de skal slukke motoren.

Ville det være en idé at man fra kommunens side lavede en kampagne og opfordrer bilisterne til at slukke motoren så snart de har parkeret eller holder stille i længere tid, måske ved at sætte skilte op i gaderne?

På forhånd tak for Din hjælp og ser frem til at høre fra Dig.

Med venlig hilsen

Jan Erik Kjærgaard Simmelkjær