



Til Jakob Næsager, MB

Svar på politikerspørgsmål om cykelsti på Raffinaderivej

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse den 9. februar 2020 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende status på cykelsti på Raffinaderivej. Borgmesteren har bedt mig om at svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

I forbindelse med forhandlingerne om Budget 2020 udarbejdede forvaltningen et budgetnotat om en dobbeltrettet cykelsti på Raffinaderivej ("TM99 Raffinaderivej, Amager Øst". Pris: 12 mio. kr.). Projektet blev ikke en del af Budgetaftalen for 2020.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

17. februar 2020

Sagsnummer
2020-0038413

Dokumentnummer
2020-0038413-2



TM99 Raffinaderivej, Amager Øst – anlæg af cykelsti



Figur 1: Raffinaderivej i dag

Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om etablering af en ny cykelsti med belysning på Raffinaderivej til Budget 2020.

Raffinaderivej er kendetegnet ved at være forholdsvis smal og samtidig have en stor andel af lastbiltrafik til virksomheder i området. Der færdes mange børn i området, fordi Raffinaderivej leder hen til Sundby Boldklub på Kløvermarksvej. Da vejen er smal betyder det, at de gennemkørende lastbiler ikke kan overhale cyklisterne, uden at komme over i modsatte vejbane. Dette er med til at øge cyklisternes utryghed.

Indhold

Med dette budgetnotat søges der om midler til at etablere en fire meter bred dobbeltrettet cykelsti langs Raffinaderivej fra Sundby Boldklub til Kløvermarksvej, og til anlæg af forbedret krydsning ved Kløvermarksvej. Dermed etableres en sammenhængende dobbeltrettet cykelsti fra Kløvermarksvej til Øresundsvej. Langs cykelstien mod Kløvermarken anlægges desuden en grussti til gående.

Desuden forlænges den nuværende sti mellem Sundby Boldklubs Klubhus og Prags Boulevard cirka 80 meter mod syd, på modsatte side af Prags Boulevard, hvorved denne forbindes til den nye sti langs ved Amagerbanen til Øresundsvej.

Kløvermarken er fredet, og etableringen af stien skal derfor godkendes af Naturstyrelsen, som er fredningsmyndighed, før arbejdet kan begynde.

Raffinaderivej er privat fællesvej. Derfor skal den dobbeltrettede cykel- og gangsti anlægges langs Kløvermarken, som ejes af Københavns Kommune ud mod Raffinaderivej. Den eksisterende dobbeltrettede cykel- og gangsti er også anlagt langs Kløvermarken. Projektet kræver koordination med HOFOR.

Projektet har ingen konsekvenser for bilparkering, cykelparkering og træer.

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet vil øge trygheden og sikkerheden ved at etablere en dobbeltrettet cykel- og gangsti inklusive stibelysning fra Sundby Boldklub til Kløvermarksvej, og en forbedret krydsning ved Kløvermarksvej.

Raffinaderivej indgår både som højt prioriteret cykelsti langs vej og som en del af den grønne cykelrute, Refshaleruten, i *Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025*. Forslaget bidrager endvidere til at opfylde målsætningen i *Fællesskab Københavns* om, at 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik i 2025, og at 90 % af københavnernes oplever, at det er nemt at komme rundt i byen.

Projektet har en estimeret beskæftigelseseffekt på 14,4 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk).

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 12,0 mio. kr. i perioden 2020-2022. Økonomien er baseret på erfaringsprisen fra anlæg af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti på Raffinaderivej.

Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,08 mio. kr. i 2021, og 0,2 mio. kr. årligt fra 2022 og frem til drift og vedligehold af belysning, ren- og vedligehold af asfalt- og grusstier, glatførebekæmpelse samt øget drift af rabatter. Budgetønsket er kun beskrevet overordnet og den afledte drift er derfor estimeret som en procentsats af anlægssummen baseret på erfaringer fra tilsvarende projekter. Projektet forventes ibrugtaget i maj 2022.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2020, 2021 og 2022 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2020 p/l)	Styrings- område	2020	2021	2022	2023	I alt
Anlæg af cykelsti	Anlæg	550	7.470	3.980		12.000
Afledt drift	Service		82	212	240	534
Udgifter i alt		550	7.552	4.192	240	12.534

Dette anlægsprojekt forventes at kunne opnå effektiviseringsbesparelser (Anlægsanalyse 2016) gennem tiltagene:

Effektiviseringstiltag	Ja	Nej
Styrket koordinering (1,5 %),		x
Projektoptimering (1 %),	x	
Byggeweb (1,7 %),	x	
Digitalisering 3D (0,1 %),		x
Sourcingstrategi (0,3 % af første 40 mio. kr.)		x
Længere planlægningshorisont (2-4 %)		x
Skalering af anlægskrav (0,1 %).	x	

Dermed opnås en samlet effektivisering på 2,8 % af den samlede anlægssum. Denne effektivisering er indregnet i økonomitabellerne på det samlede budgetønske.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter. Da Raffinaderivej er privat fællesvej, og Kløvermarken er fredet, er der særlige krav til anlæg af cykelstien i forhold til afvanding og derfor har Teknik og Miljøforvaltningen ikke kendskab til afvandingsmulighederne på Raffinaderivej. Endvidere er jordbundsforholdene på Raffinaderivej særligt komplicerede med mange ledninger og forurennet jord. Dette er med til at fordyre projektet.

Da Kløvermarken er fredet, skal etableringen af stien godkendes af Naturstyrelsen, som er fredningsmyndighed, før arbejdet kan begynde. Derudover kræver projektet koordination med HOFOR.

Hvis det viser sig, at projektet ikke kan gennemføres, vil midlerne føres tilbage til kommunekassen.

Bevillingstekniske oplysninger

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 12,0 mio. kr. i perioden 2020-2022. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,08 mio. kr. i 2021 og 0,2 mio. kr. årligt fra 2022 og frem. Projektet forventes ibrugtaget i maj 2022.

Tabel 2 – Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. – 2020 p/l)	Bevilling	2020	2021	2022	2023	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>							
- Projektering	2000	550	910	350		1.810	1.810*
- Udførsel	2000		6.560	3.630		10.190	
Anlægsudgifter i alt		550	7.470	3.980		12.000	1.810*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift	1000		82	212	240	534	
Afledte serviceudgifter i alt			82	212	240	534	

Tabel 3 – Tidsangivelse

Projektering af anlægsprojektet forventes igangsat januar 2020. Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat september 2021 og ibrugtaget maj 2022.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	April 2021
Anlægsprojektet forventes igangsat	September 2021
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Maj 2022

Øvrige tekniske oplysninger

Budgetnotatet har ikke været udvalgsbehandlet og kan ikke igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	X
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til formålet.

Susanne Janum

Emne: Politikerspørgsmål: Cykelsti på Raffinaderivej

Fra: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 9. februar 2020 17:02

Til: Borgmesteren TMF

Cc: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Cykelsti på Raffinaderivej

Kære borgmester

Hvad er status på at få etableret en cykelsti på Raffinaderivej? Tak.

mvh

Jakob Næsager

MBR, C