

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på politikerspørgsmål om cykelstien på Nørrebrogade (2020-0049936)  
**Vedhæftede filer:** Henvendelse vedr. cykelstien på Nørrebrogade.pdf; Fagligt notat om bredder på fortov og cykelsti på Nørrebrogade ved Nørrebros Runddel.docx

**Prioritet:** Høj

**Fra:** Borgmesteren TMF  
**Sendt:** 17. april 2020 15:28  
**Til:** Fællespostkasse Nørrebro Lokaludvalg  
**Emne:** Svar på politikerspørgsmål om cykelstien på Nørrebrogade (2020-0049936)  
**Prioritet:** Høj

Kære Nørrebro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om cykelstien på Nørrebrogade.

Jeg synes bestemt ikke, at det er ønskeligt, hvis cykelstier og fortove indsnævres nogen steder i byen. Jeg har derfor bedt forvaltningen om at udtale sig i sagen. I kan læse deres svar i vedhæftede notat.

Forvaltningen oplyser, at indsnævringen af fortovet er foretaget for at gøre plads til et busstoppested, som er rykket fra den anden side af Jagtvej – sådan så passagerer, der skal skifte mellem bus og Metro, ikke skal krydse Jagtvej. Det beror på en godkendelse af dispositionsplaner for Cityringens metroforpladser på et Borgerrepræsentationsmøde i 2011.

Med venlig hilsen

**Ninna Hedeager Olsen**

Teknik- og Miljøborgmester

---

KØBENHAVNS KOMMUNE



## Henvendelse vedr. cykelstien på Nørrebrogade

Vi skriver til dig fordi vi har kunne konstatere at efter man har genoprettet muren, hvor der var hul i forbindelse med metroarbejdet, har man gjort fortov og cykelsti mindre. Vi håber dette er en fejl og at cykelsti og fortov snarest muligt vil blive genoprettet.

Venlig hilsen  
Mogens Petersen  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

13. februar 2020

Sagsnummer  
2020-0044140

Dokumentnummer  
2020-0044140-1



## Notat

### Fagligt notat om bredder på fortov og cykelsti på Nørrebrogade ved Nørrebros Runddel

25. marts 2020

Sagsnummer  
2020-0049936

Dokumentnummer  
2020-0049936-2

Nørrebro Lokaludvalg har i henvendelse af 13. februar 2020 spurgt til bredden på cykelsti og fortov på Nørrebrogade ud for den nye Metrostation Nørrebros Runddel.

#### Baggrund

I forbindelse med etablering af den nye Metrostation Nørrebros Runddel på hjørnet af Jagtvej og Nørrebrogade, har ØKF/Movia ønsket at flytte busstoppestedet for busser i retning mod centrum fra før Jagtvej til efter Jagtvej, så passagerer, der skal skifte mellem bus og Metro, ikke skal krydse Jagtvej. Dette følger dispositionsforslaget for metrostationsforpladsen ved Nørrebros Runddel, som Borgerrepræsentationen godkendte på Borgerrepræsentationsmødet den 15. juni 2011, hvilket uddybes i nedenstående.

#### Løsning

For at få plads til en holdende bus på Nørrebrogade ud for kirkegårdsmuren, og samtidig sikre trafikafviklingen for den øvrige trafik på Nørrebrogade, har det været nødvendigt at reducere bredden af fortovet. Fortovet, der tidligere var ca. 3,6 meter bredt med tre rækker fliser er nu reduceret til 2,5 meter med to rækker fliser. Cykelstien er fortsat 2,7 meter bred.

Bredden af fortove i København er som udgangspunkt 2,5 meter, og forvaltningen vurderer, at det er en acceptabel bredde til afvikling af trafikken det pågældende sted.

#### Beslutning om 1. etape af Nørrebrogade

Teknik- og Miljøudvalget vedtog i juni 2008 en helhedsplan for Nørrebrogade med det overordnede formål at forny og forbedre Nørrebrogade med særlig fokus på byrum og byliv samt cykel- og busfremkommelighed. Dele af planen blev efterfølgende afprøvet i et trafikforsøg, som Teknik- og Miljøudvalget den 17. december 2008 besluttede at videreføre i 2009 frem mod et anlægsprojekt til etablering af en permanent løsning.

I forbindelse med behandling af indstilling "Nørrebrogade, Projektforslag for 1. etape (2009-75793)" på møde den 19. august 2009, godkendte Teknik- og Miljøudvalget ændringsforslag om, "at der bliver brede cykelstier på hele strækningen mellem søerne og Nørrebros runddel, idet muligheden for bredere fortove visse steder også afsøges."

I tillæg hertil blev det overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentation anbefalet, at der i Budget 2010 blev bevilget midler til anlæggelse af 1. etape af Nørrebrogade. Økonomiudvalget anbefalede den 15. september 2009 indstillingen overfor Borgerrepræsentationen, som godkendte indstillingen den 8. oktober 2009.

#### Beslutning om metrostationsforpladsen ved Nørrebros Runddel

På møde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen, Metroselskabet og Movia 1. november 2010 foreslog Movia, at busstoppestedet i sydøstlig retning flyttes fra før krydset til efter krydset på Nørrebrogade, hvor der på baggrund af ovennævnte beslutning om

Byens Anvendelse  
Tilladelse til Vejændring  
Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

www.tmf.kk.dk

projektforslag var en ombygning i gang. Flytning af stoppested indarbejdedes i dispositionsforslaget for metrostationsforpladserne, som Borgerrepræsentationsmødet tog stilling til på møde den 15. juni 2011. Her blev dispositionsplaner for stationsforpladserne godkendt. I materialet, der blev behandlet af Borgerrepræsentationen indgik som bilag tegning af Nørrebros Runddel metrostationsforplads, der viser indsnævring af fortovet.

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør