

**Til Cecilia Lonning-Skovgaard**

13. april 2018

Notat om tilskadekomne cyklister i København 2007-2017.Sagsnr.
2018-0105866

Forvaltningens adgang til ulykkesdata baserer sig primært på politiets registreringer. Derfor har forvaltningen kun kendskab til ulykker, hvor politiet er tilkaldt og har skrevet rapport.

Dokumentnr.
2018-015866-2

I ulykker mellem cyklister og fodgængere sker det kun yderst sjældent at politiet tilkaldes og der skrives rapport. Antallet af registrerede ulykker mellem cyklister og fodgængere er derfor relativt begrænset og behæftet med stor usikkerhed. Dette uddybes nedenfor.

Politiets registreringer samles af Vejdirektoratet, og der er nogen forsinkelse i, hvornår Vejdirektoratet afslutter registreringen af ulykkesstatistikken. Statistikken for 2017 er således ikke afsluttet, og kan derfor endnu ikke oplyses. De foreløbige registreringer tyder dog ikke på, at være væsentligt forskellige fra 2016. Dog kan det oplyses, at der formodentlig er to dræbte cyklister.

Af ovenstående grunde ses i det følgende udelukkende på ulykker, hvor cyklister er kommet til skade i årene 2007-2016.

1) Hvor mange ulykker med personskade er der registreret pr. år i 2007-2017 med cyklister i Københavns Kommune

	<i>Dræbt</i>	<i>Alvorligt til skade</i>	<i>Lettere til skade</i>	<i>Total</i>
2007	6	100	72	178
2008	5	116	77	198
2009	2	101	65	168
2010	3	88	55	146
2011	1	79	64	144
2012	1	101	70	172
2013	4	107	48	159
2014	1	91	59	151
2015	1	84	44	129
2016	4	90	56	150

Samlet set 28 dræbte, 957 alvorligt og 610 lettere tilskadekomne.

1a) Overordnet angivelse af årsag til ulykkerneUlykkesituationer

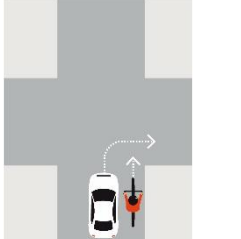
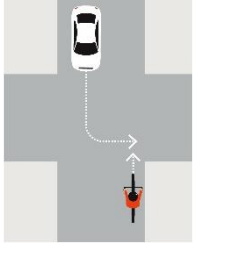
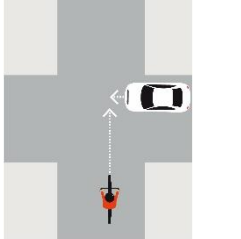
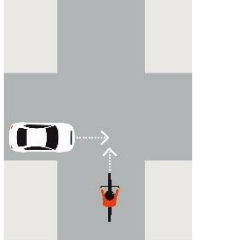

Ulykker med dræbte adskiller sig i væsentlig grad fra ulykker med tilskadekomne. Således er en lastbil modpart i 14 af de 28 dødsulykker

Tilladelse til VejændringNjalsgade 13
Postboks 380
2300 København SEAN nummer
5798009809452

(50 %), mens de kun udgør modparten i omkring 3 % for de øvrige tilskadekomne.

I 10 af de 14 ulykker med lastbil som modpart er der tale om højresvingsulykker.

For alle tilskadekomne er billedet langt mere nuanceret. Af de i alt 1595 ulykker fordeler de 953 sig på de følgende fem ulykkestyper.

	<p>Højresvingende ind foran ligeudkørende cyklist. Sker også ofte med biler som modpart. Konsekvenserne er også ofte mindre alvorlige med bil som modpart</p> <p>Udgør 18 % af alle ulykker med tilskadekomne cyklister</p>
	<p>Venstresvingende ind foran ligeudkørende cyklist En hyppig ulykkesituation. Bilisten har meget at holde øje med, og ofte kører cyklisten bag parkerede biler, og opdages først for sent.</p> <p>Udgør 13 % af alle ulykker med tilskadekomne cyklister</p>
	<p>Krydsende – Modpart fra højre</p> <p>Udgør 11 % af alle ulykker med tilskadekomne cyklister</p>
	<p>Krydsende – modpart fra venstre</p> <p>Udgør 9 % af alle ulykker med tilskadekomne cyklister</p>
	<p>Cyklist rammes af åbne bildøre</p> <p>Udgør 9 % af alle ulykker med tilskadekomne cyklister</p>

Vigepligt

For lige omkring 5/6 af de tilskadekomne cyklisters vedkommende er der ikke angivet, at cyklisten har overtrådt en vigepligt.

Vigepligt	
<i>Ingen</i>	1031
<i>Grønt lys</i>	313
<i>Gult lys</i>	21
<i>Rødt lys</i>	123
<i>Højre vigepligt</i>	13
<i>Ubetinget vigepligt afmærket</i>	18
<i>Ubetinget vigepligt i øvrigt.</i>	76

Kønsfordeling:

Der er stort set lige mange mandlige og kvindelige cyklister, der kommer til skade i trafikken i København.

	Kvinde	Mand
<i>Dræbte</i>	14	14
<i>Alvorligt</i>	458	499
<i>Lettere</i>	311	298

Det fremgår ofte af medierne, at det altid er kvinder, der er involveret i højresvingsulykker med lastbiler. Det er ikke korrekt, men de er overrepræsenteret i ulykkestypen.

	Kvinde	Mand
<i>Alvorligt</i>	11	8
<i>Dræbte</i>	7	3
<i>Lettere</i>	3	3

2) Hvor stort et mørketal er der i ulykkesregistreringen af trafikulykker med cyklister.

Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder sammen med Region Hovedstaden om at benytte Regionens ambulancedata i forebyggelsesarbejdet. Materialet er fortsat spinkelt, men i en opgørelse, som COWI har udarbejdet for Teknik- og Miljøforvaltningen, vurderes det, at Region Hovedstaden kører ud til ca. 8 gange så mange tilskadekomne cyklister, som politiet skriver rapport på. Særligt eneulykker med cyklister eller ulykker mellem cyklister og fodgængere må vurderes at være stærkt underregistreret i politiets registreringer.

Nul-vision om at ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade.

Et af de væsentlige punkter i Borgerrepræsentationens netop vedtagne (14. december 2017) Nul-vision om, at ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade i København, er at skaffe et bedre vidensgrundlag i forebyggelsen af trafikulykker. Heri ligger bl.a., at der skal skabes et tættere samarbejde med Region Hovedstaden, forsikringsselskaber m.fl. samt at det skal vurderes, hvordan selvrappede data kan benyttes i trafiksikkerhedsarbejdet.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil, når de endelige ulykkestal for 2017 foreligger fra politiet/Vejdirektoratet, udarbejde en samlet Trafiksikkerhedsredegørelse for 2017.

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Cecilia Lonning-Skovgaard om cyklistulykker i KK - eDoc sag 2018-0105866
Vedhæftede filer: Notat om tilskadekomne cyklister 2007-2017_DOCX.PDF

Fra: Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 17. april 2018 12:24

Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)

Cc: Julie Bang Henriksen

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Cecilia Lonning-Skovgaard om cyklistulykker i KK - eDoc sag 2018-0105866

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Tak for henvendelsen den 5. april 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om cyklistulykker i Københavns Kommune. Jeg svarer, da spørgsmålene vedrører mit område i forvaltningen.

Jeg har vedhæftet et notat, som jeg håber, besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Julie Bang Henriksen

Sendt: 5. april 2018 15:48

Til: TMFKP Sekretariat

Cc: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)

Emne: Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om cyklistulykker i KK

Kære TMF

Vil I svare på Cecilias spørgsmål nedenfor? Jeg vil gerne Cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V):

- 1) Hvor mange ulykker med personskade er der registreret pr. år i 2007-2017 med cyklister i Københavns Kommune (gerne med overordnet angivelse af årsag til ulykkerne og graden af personskade)?
- 2) Hvor stort et mørketal er der i ulykkesregistreringen af trafikulykker med cyklister, dvs. hvor mange ulykker med personskade vurderes ikke at blive registreret?

Mvh Julie

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat
