

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar. Henvendelse om Vester Fælledvej fra Vesterbrogade til Carlsberg Station, 40 km zone, hastighedsnedsættelse. eDoc sag 2020-0003084  
**Vedhæftede filer:** Vedrørende Vester Fælledvej fra Vesterbrogade til Carlsberg Station.docx

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 16. januar 2020 13:36  
**Til:** Julie Wolfsberg Oscilowski  
**Emne:** Svar. Henvendelse om Vester Fælledvej fra Vesterbrogade til Carlsberg Station, 40 km zone, hastighedsnedsættelse. eDoc sag 2020-0003084

Kære Vesterbro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra 16. december 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen om ændringen af hastighedsgrænsen på Vester Fælledvej mellem Ny Carlsberg Vej og Vesterbrogade. Jeg er blevet bedt om at svare din henvendelse, da den ligger inden for mit ansvarsområde, og jeg skal beklage den sene tilbagemelding på jeres henvendelse.

Københavns Kommune arbejder generelt på at reducere hastigheden på store dele af byens veje, og vi vil tage jeres ønske med i det videre arbejde. Kommunen har gennem længere tid fået afslag fra Københavns Politi om at etablere hastighedszoner. Dette har Københavns Kommune klaget over til Vejdirektoratet, som er kommunens klagemyndighed, og vi afventer deres afgørelse, inden vi kan arbejde videre med de mange ønsker, der er om etablering af hastighedszoner.

Samtidig skal man være opmærksom på, at hastighedszoner skal afstemmes med kommunens vejhierarki, hvor de største veje, skal afvikle hovedparten af trafikken. Vester Fælledvej er bydelsgade på Vesterbro, og skal som sådan være med til at afvikle en stor del af trafikken i området. Hvis vi alene udvidede hastighedszonen på Vester Fælledvej frem til Vesterbrogade, vil det betyde, at den største gade i området, vil have en lavere hastighedsgrænsen end mange af de omkringliggende mindre boliggyder, hvilket ikke virker hensigtsmæssigt eller logisk for trafikanterne.

Når vi arbejder med hastighedszoner, ser vi derfor på et større område for at sikre en logisk hastighedsstruktur på vejnettet. Vi har ikke set detaljeret på Vesterbro, men området vil indgå i det videre arbejde når vi kender afgørelsen fra Vejdirektoratet.

Har I brug for yderligere oplysninger om etablering af hastighedszoner og hastighedsdæmpende foranstaltninger, skal I være velkomne til at kontakte kommunens trafikikkerhedsteam på [vejaendring@tmf.kk.dk](mailto:vejaendring@tmf.kk.dk).

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fra:** Julie Wolfsberg Oscilowski  
**Sendt:** 16. december 2019 11:25  
**Til:** TMF  
**Cc:** Thomas Egholm  
**Emne:** 2019-0001483-65 - Vedrørende Vester Fælledvej fra Vesterbrogade til Carlsberg Station

Henvendelse fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. hastighedsnedsættelse på Vester Fælledvej.

Med venlig hilsen

**Julie Wolfsberg Oscilowski**

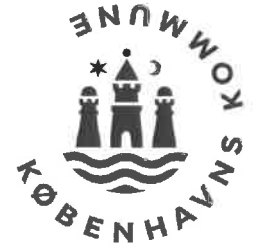
Sekretariatsleder og lokaludvalgssekretær

Sekretariatet for Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen



Byens Anvendelse - Trafik

### Vedrørende Vester Fælledvej fra Vesterbrogade til Carlsberg Station

16. december 2019

Sagsnummer  
2019-0001483

Dokumentnummer  
2019-0001483-65

For nuværende er der 40 km zone fra krydset ved Carlsberg Station til Ny Carlsberg Vej. 40 km-zonen er markeret med skiltning ved krydsene, og der er etableret et bus-venligt bum ud for Carlsbergs gamle administrationsbygning. Skiltningen ved krydset overses ofte, men bumpet er en effektiv hastighedsbegrænser.

Vesterbro Lokaludvalg har fået henvendelse fra forældrebestyrelsen for den nye store daginstitution, Molevitten, som ligger på Vester Fælledvej lige før Ny Carlsberg Vej. Forældrebestyrelsen er bekymret for farten på Vester Fælledvej, hvor der ofte gasses op hen mod krydset.

Yderligere er forholdet det, at når Platanvej åbnes i én eller anden udgave af Frederiksbergs Kommune, så vil 2 A-busruter blive ført via Vester Fælledvej. Og på Vester Fælledvej er der kun cykelstier efter Kùchlersgade, men ikke fra Vesterbrogade til Kùchlersgade. Derfor vil det være hensigtsmæssigt at begrænse farten også på denne del af Vester Fælled Vej.

Vesterbro Lokaludvalg er tilfredse med, at Vester Fælledvejs sydlige del er 40 km zone, og på baggrund af ovenstående vil Vesterbro Lokaludvalg foreslå, at også den nordlige del fra Vesterbrogade til Ny Carlsberg Vej ændres til 40 km zone, så der er ensartede forhold for hele Vester Fælled Vej. Det kan ske ved, at der skiltes og at der etableres to bus-venlige bum yderligere f.eks. ud for Molevitten og ud for Carstensgade. Udgiften vil være begrænset.

Sekretariatet for Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg

Venlig hilsen

Vesterbro Lokaludvalg