

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om sikre skoleveje - Kalkbrænderihavnsvej, Nordhavn, Amerika Plads, den 11. augst 2021, eDoc nr. 2021-0255457

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 16. august 2021 13:30
Til: Niels E. Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om sikre skoleveje - Kalkbrænderihavnsvej, Nordhavn, Amerika Plads, den 11. augst 2021, eDoc nr. 2021-0255457

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 11. august 2021, vedrørende sikre skoleveje - Kalkbrænderihavnsvej, Nordhavn, Amerika Plads.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafikken på Kalkbrænderivej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har 11. august 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

På vegne af en unavngiven borger:

Vil I ikke være søde at se på trafikken på Kalkbrænderihavnsvej?! Det er skolevej for rigtig mange børn fra Nordhavn og Amerika Plads, men det er som om, I har glemt, at der er udviklet to store beboelsesområder på 'den anden side' af vejen... Én ting er luft- og støjforureningen og en lovet cykel-/gangbro ved Classensgade, der aldrig blev til noget - det er større projekter er jeg med på - men jeg forstår simpelthen ikke, hvorfor al den tunge trafik skal drøne med 60 km/t lige forbi store beboelsesområder ... Det skilt kunne fint stå efter Nordhavn på vej ud af byen, og det ville da være en start på at skabe bare lidt tryggere forhold. Politikerne har besluttet at udvikle to nye byzoner - Nordhavn og Amerika Plads - men vil ikke tilpasse de trafikale forhold. Det er virkelig under al kritik!

Svar

Kalkbrænderihavnsvej er en af de helt overordnede gader i København, og en del af Ring2, og er derfor planlagt til at skulle afvikle en stor del af trafikken i området.

Med åbningen af Nordhavnstunnelen er en del af den tunge trafik ændret til at komme til motorvejsnettet, nord ud ad Nordhavnen til gengæld er der skabt en forbindelse fra motorvejsnettet til centrum, som medvirker til at aflaste trafikken på Østerbro.

Med etableringen af Nordhavnen Metroring er forbindelsen fra Nordhavn til Østerbro for lette trafikanter blevet væsentlig forbedret med åbning af forbindelsen under banen ved Århusgade.

Forvaltningen har det sidste år arbejdet på en analyse af, hvordan Langelinjebroen kan gøres til en mere attraktiv forbindelse med Østerbro for beboere på Indiakaj, Amerika Plads m.m.

16-08-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 3898

Dokumentnummer i F2
228053

Sagsnummer i eDoc
2021-0255457

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Analysen har medført, at der frem mod de politiske forhandlinger om Budget 2022 er udarbejdet et oplæg til et projekt. Hvorvidt der afsættes penge til projektet, beror på resultatet af de politiske forhandlinger.

Forvaltningen er løbende i dialog med Københavns Politi om sænkning af hastighedsgrænserne i byen. Kalkbrænderihavnsvej står på listen over veje, hvor hastigheden med fordel kunne sænkes til 50 km/t.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lone Byskov
Vicedirektør