

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Albertslundruten og frivillige (2019-0005179)
Vedhæftede filer: Fagligt notat vedr Damhusdæmningen.docx

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 15. januar 2019 09:36
Til: Per Stengade
Emne: Albertslundruten og frivillige (2019-0005179)

Kære Per Stengade

Tak for din henvendelse den 4. januar 2019 om Albertslundruten.

Lad mig starte med at sige, at jeg er temmelig enig med dig. Det er meget frustrerende, at vi ikke har muligheden for at få ruten gjort færdig.

Det er desværre en konsekvens af regeringens indførelse af anlægsloftet og prioriteringen af budgetpartierne for budget '19. Da Enhedslisten ikke var villige til at bygge på Amager Fælled, blev vi bedt om at forlade forhandlingerne. Derfor står vi udenfor de beslutninger, der er taget i forbindelse med den seneste prioritering af anlægsmidler. Jeg havde gerne set, at vi havde haft en proces, der var fuldt belyst – i stedet for den lappeløsning, der er kommet nu.

Jeg har vedhæftet et notat, hvor jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at forholde sig til din henvendelse. Her kan du læse mere om status på projekterne, og hvad der umiddelbart er planen fremover. Her kan jeg umiddelbart sige, at de går efter at kunne færdiggøre Sorte Bro så hurtigt som muligt.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36
1599 København V

Fra: Per Stengade
Sendt: 4. januar 2019 12:47
Til: Borgmesteren TMF
Cc: Boris Koppel
Emne: Albertslundruten og frivillige

Kære Ninna Hedeager Olsen

Det var lidt af en hård julegave vi fik tilsendt i slutningen af det gamle år. Ophør af de 39 frivillige projekter som skulle afvikles på 3 måneder. Vi forventer dog, at der findes en fornuftig løsning, så projekterne kan fortsætte.

I Vanløsebladet d. 25.12. Skriver du, at vi nu endelig får løst de trafikale problemer på Damhusdæmningen og Hyltebjerg Alle i 2019. På modsatte side står der, at projektet udskydes igen.

I 2012 blev der malet en orange stribe på dæmningen og et stykke ind ad Hyltebjerg Alle, så langt malingen rakte. Efterfølgende er der ikke sket det store, selvom projektet skulle være færdigt i 2015.

Dæmningen er i forvejen det mest trafikerede sted i Vanløses grønne områder med tværgående trafik fra sejlkлубben og Caféen samt ved sorte bro mod Rødovre, hvilket ofte skaber farlige situationer.

Hvis projektet udsættes, bør der skiltes for nedsat hastighed på cykelstien, og der bør afmærkes sikre fodgængerovergange ved Sorte Bro og bådebroen ved sejlkлубben og caféen, som det også er tænkt i det fremtidige projekt.

Sorte Bro er i dag delvist afspærret og holdes sammen af krydsfiner.

Så det er måske her man skal starte, når der kan findes lidt penge i kassen.

Og så regner vi så med af dæmningen med adskilte gang- og cykelsti bliver realiseret i 2020.

Vi håber på en konstruktiv dialog i det nye år, så vi kan undgå de værste konsekvenser ved udsættelsen af Cykelsuperstiens færdiggørelse.

Mange varme vinterhilsener
og godt nytår

Per Stengade
Formand for Enggruppen
Medlem af Vanløse Lokaludvalg



11. januar 2019

Sagsnr.
2019-0005179

Dokumentnr.
2019-0005179-3

Sagsbehandler
Tanja Holmberg

Fagligt notat

Teknik- og Miljøforvaltningen har på baggrund af henvendelse af 4. januar 2019 fra Per Stengade, formand for Enggruppen i Vanløse, udarbejdet dette notat.

Albertslundruten etape 2

Albertslundruten etape 2 på Hyltebjerg Allé og Linde Allé blev afsluttet i 2015. Projektets formål var at øge fremkommeligheden for cyklisterne imellem Damhusdæmningen og Grøndals Parkvej samt forbedre sikkerheden ved rutens krydsning af hhv. Ålholmsvej og Grøndals Parkvej.

Ved fremkørslen til hhv. Grøndals Parkvej og Ålekistevej blev der etableret cykelsti/cykelbaner, som sikrede, at cyklisterne ikke blev klemt under fremkørslen til krydset. I Grøndals Parkvej-krydset blev der etableret en midterhelle, som gjorde det muligt for cyklister og fodgængere at krydse Grøndals Parkvej i to tempi.

På strækningen Damhusdæmningen-Ålekistevej blev bilparkeringen ændret, således at bilerne ikke længere måtte parkeres overfor hinanden, og på strækningen imellem Ålekistevej og Linde Allé blev kantstensparkeringen flyttet op på de brede fortovsborter.

Ændringen af parkeringen sikrede bedre oversigtsforhold og bedre plads på kørebanen til at afvikle cykeltrafikken. Tiltagene var ikke så iøjnefaldende, som eksempelvis nye cykelstier ville have været, men projektets budget tillod ikke tiltag i den skala.

Den i henvendelsen omtalte orange stribe på Damhusdæmningen og Hyltebjerg Allé fra 2012 skulle hjælpe nye brugere med at finde Supercykelstiruten og følge den.

Cykelprojektet Damhusdæmningen ved Hyltebjerg Allé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på deres møde 7. januar 2019, hvilke anlægsprojekter der gennemføres inden for forvaltningens anlægsmåltal for 2019, og hvilke anlægsprojekter der sættes i bero.

Anlægsmåltallet sætter rammen for, hvor mange penge kommunen må bruge til byggeri, anlæg og reovering. Teknik- og Miljøforvaltningen er i 2019 tildelt et anlægsmåltal på 524 mio. kr. Det er ca. halvdelen af, hvad forvaltningen har planlagt og har budget til at anlægge for. En stor del af anlægsmåltallet er allerede disponeret til bygningsfornyelses-

Cykel og Vej

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

projekter, hvor kommunen er kontraktligt forpligtet på sit tilsagn, og til projekter, der er 'gået i jorden' og bør afsluttes. Det efterlader et økonomisk råderum på 295 mio. kr. til øvrige projekter. Teknik- og Miljøudvalget har på den baggrund besluttet at sætte 'Cykelprojektet Damhusdæmningen ved Hyltebjerg Allé' i bero.

Per Stengade foreslår, at der – såfremt projektet sættes i bero – etableres fodgængerovergange ved bådebroen ved sejlklubben og cafeen. Etablering af fodgængerovergange vil af mange fodgængere blive opfattet som en tryk og sikker løsning. Desværre viser vores erfaringer, at fodgængernes opmærksomhed bliver mindre, og at cyklister ikke respekterer fodgængerovergange ved denne slags løsninger. Det vil medføre risiko for ulykker på stedet og give anledning til mange uoverensstemmelser. Forvaltningen vil på den baggrund ikke anlægge fodgængerovergange på stedet, men i stedet etablere rumlestriber, når projektet igangsættes.

I efteråret 2018 gennemførte forvaltningen en "hensynskampagne" på udsatte steder, hvor cyklister og fodgængere skal deles om pladsen. Forvaltningen forventer, at kampagnen gennemføres igen i 2019 og vil i så fald også opsætte skilte på Damhusdæmningen. Permanente skilte har erfaringsmæssigt meget lidt effekt, da trafikanter og fodgængere bliver blind overfor skiltene. Det vurderes derfor som mest effektivt at opsætte skilte i kortere perioder.

Sorte Bro

Sorte Bro var planlagt til at blive udskiftet som en del af den kommende opgradering af Albertslundruten i løbet af 2010-2021. Men da broen er i væsentlig dårligere tilstand end antaget, bliver udskiftningen gennemført i løbet af 2019. Den nye bro bliver en bredere cykelbro med fodgængearealer i begge sider. Dette sikrer, at fodgængere ikke krydser cykelstien ved broen, hvilket forbedrer trygheden for bløde trafikanter. Der vil blive taget hensyn til, at den nye bro imødekommer den kommende opgradering af Albertslundruten.

Anlægsarbejdet forventes at blive gennemført i perioden august-november 2019. Forvaltningen har gennemført en række midlertidige foranstaltninger, som sikrer broens trafiksikkerhed i den mellemliggende periode.

Forvaltningen er nu i gang med at udarbejde et dispositionsforslag med henblik på en indstilling til, at Teknik-og Miljøudvalget frigiver midler til gennemførelse af projektet snarest.