

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar på henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg om ladestandere til elbiler (2021-0004929)

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 14. januar 2021 15:04
Til: Fællespostkasse Nørrebro Lokaludvalg
Cc: Andreas Juhl-Rhode
Emne: Svar på henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg om ladestandere til elbiler (2021-0004929)

Kære Nørrebro Lokaludvalg ved Mogens Petersen

Tak for jeres henvendelse og forslag til, hvordan der kan opstilles flere ladestandere i byen og reserveres flere parkeringspladser til hver ladestander.

I har skrevet til hele Teknik- og Miljøudvalget, og jeg svarer her som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive sendt til de resterende medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift.

Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen beskrive reglerne på området og forholde sig til jeres forslag. I kan læse forvaltningens svar i vedhæftede notat.

Endnu engang tak for jeres henvendelse.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester



Notat

Fagligt notat: Politikerspørgsmål om ladestandere til elbiler

12. januar 2021

Sagsnummer
2021-0004929

Dette notat er udarbejdet på baggrund af henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg den 6. januar 2021 til Teknik- og Miljøforvaltningen. Henvendelser opstiller forslag til forbedringer af p-pladser til el-opladning. Notatet forholder sig til forslagene i henvendelsen, de generelle regler på området og kommunens kommende masterplan for udrulning af ladeinfrastruktur til elbiler.

Efter mere eller mindre stilstand i en årrække ser vi i Københavns Kommune en øget interesse blandt københavnere for at anskaffe sig et el-køretøj.

Teknik- og Miljøforvaltningen er meget opmærksom på den stigende efterspørgsel fra borgere på etablering af flere og nye ladestandere i byen.

Generelt er lovgivningen således, at det alene er de private ladeoperatører – med tilladelse fra kommunen (og politi) – der står for opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere i byen. Ved etablering af nye ladestandere, er kommunen dog ansvarlig for - med skiltning og afmærkning - at reservere de tilknyttede parkeringspladser til el-køretøjer.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 7. december 2020, at rammen for etablering af elbils parkeringspladser skal udvides til 5.000 reserverede parkeringspladser med tilhørende el-ladestander.

Det betyder, at Københavns Kommune kan bruge 5000 parkeringspladser til opladning af elbiler, men det er de private ladeoperatører, der styrer tempoet for, hvor mange el-ladestandere der opsættes i København. Kommunen har ikke mulighed for at etablere offentligt tilgængelige ladestandere eller på nuværende tidspunkt hjemmel til at finansiere eller medfinansiere ladeinfrastruktur.

Forvaltningen har i løbet af 2020 behandlet et stort antal ansøgninger fra private operatører om etablering af ladestandere med tilknyttede reserverede parkeringspladser på offentlig vej. I 2020 blev der etableret 100 nye ladestandere fordelt på 26 lokationer, og forventningen er, at der i løbet af 2021 vil blive etableret omkring 400 nye ladestandere fordelt rundt i hele byen – også på Nørrebro.

I henvendelsen foreslår lokaludvalget, at ladestandere fremover bør have tilknyttet flere end to parkeringspladser per stander.

Hver stander kan betjene to køretøjer ad gangen. Den vanlige procedure har været og er, at der reserveres to parkeringspladser pr. ladestander.

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

P-Klager og Jura

På baggrund af forslaget vil vi fremover undersøge muligheden for at reservere flere end to parkeringspladser per ladestander, når de konkrete parkeringsforhold tillader det, så ladestanderes to ladeudtag potentielt kan udnyttes fra flere end to parkeringspladser.

Det skal dog bemærkes, at der er ikke noget til hinder for, at en elbilejer anvender en almindelig parkeringsplads, og samtidig anvender evt. nærliggende offentligt tilgængelige lademuligheder, såfremt de konkrete parkeringsforhold tillader det.

Forvaltningen arbejder i øjeblikket på en masterplan for udrulning af ladeinfrastruktur til elbiler. Planen forventes politisk behandlet i løbet af 2021.

I den forbindelse afventer kommunen den afsluttende rapport fra El-drup-Kommission, hvor der kan blive åbnet op for bedre muligheder for at regulere p-pladser reserveret til elbiler. Det kunne for eksempel være, at der kan stilles krav om, at køretøjet skal være tilsluttet ladestanderen og mulighed for at differentiere mellem elbiler og plugin-hybridbiler.

Forvaltningen vil gerne inddrage relevante interessenter i forbindelse med udarbejdelsen af planen. Forvaltningen vil i den nærmeste fremtid arrangere et møde med Anders Jørn Jensen fra Miljøpunkt Nørrebro om netop dette emne.

Venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør