

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 14. august 2020 - svar til Fanny Broholm (Å) om placering af luftforureningsmålere

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 14. august 2020 09:51
Til: Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om placering af luftforureningsmålere. eDoc sag 2020-0181228

Kære Fanny Broholm

Tak for din henvendelse den 3. august 2020 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen angående placering af luftforureningsmålere. Borgmesteren har bedt mig om at svare, da din henvendelse vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

I din henvendelse stiller du følgende spørgsmål:

1. Kan det bekræftes, at de fem nye luftforureningsmålere ikke er placeret på de fem mest forurenede vejstrækninger i København, som det fremgår af bilag 1 i "Luftkvalitet og helbredseffekter i Danmark, status 2018" fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi?
2. Kan forvaltningen oplyse om grønne organisationer, såsom Rådet for Grøn Omstilling, har været involveret i placeringen af de nye luftforureningsmålere?

Med Budget 2019 (BR 4. oktober 2018) blev der afsat i alt 14,3 mio. kr. i 2019-2022 til indsatsen 'Øget viden om sundhedsskadelige virkninger af luftforurening i København'. Indsatsen er forankret i Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og løses med inddragelse af og bidrag fra Teknik- og Miljøforvaltningen. Indsatsen skal bidrage til at skabe mere viden om sundhedsskadelige effekter af luftforurening i København. Som led i indsatsen opsættes i alt fem luftmålestationer, som over en treårig periode skal måle luften indhold af en række forskellige stoffer.

Ad 1.

Det er korrekt, at de fem luftmålestationer ikke er placeret på de fem mest forurenede vejstrækninger i København. Luftmålestationerne er placeret ud fra en række kriterier, der sikrer, at de leverer data, der kan give Københavns Kommune et bedre og mere retvisende billede af luftforureningen i forhold til at kunne vurdere de sundhedsskadelige effekter heraf. Formålet er således ikke begrænset til at måle på de mest forurenede vejstrækninger i København. Desuden har Nationalt Center for Miljø og Energi (DCE) i forvejen to gademålestationer på henholdsvis Jagtvej og H.C. Andersens Boulevard, som er de gader i København, der jævnfør DCE's luftberegningsmodel er mest forurenede. Teknik- og Miljøudvalget samt Sundheds- og Omsorgsudvalget blev orienteret om placeringen af målestationer den 10. juni 2020.

Kriterierne for placering af de fem luftmålestationer er, at de skal kunne levere følgende:

- Mest mulig viden om luftforurening fra vejtrafik.
- Mest mulig viden om luftforurening fra brændeovne.
- Mere viden om luftforurening, hvor flest mennesker færdes i København, og hvor det må formodes, at man bliver udsat for luftforurening.
- Mest mulig viden om luftforurening for steder, hvor der er tæt beboelse og flere institutioner.

Desuden er der i udbudsmaterialet beskrevet, at minimum én luftmålestation skal opfylde kravene til placering og målinger i EU's luftkvalitetsdirektiv 2008/50/EF.

Alle fem placeringer lever op til de ovennævnte kriterier og er karakteriseret ved at have mange institutioner og boliger i nærheden, samt mange borgere, der færdes. Fire af placeringerne er desuden karakteriseret ved meget trafik og høj luftforurening. Den femte målestation måler i et boligområde med mange brændeovne.

Processen i forhold til udvælgelse af steder til placering af de fem luftmålestationer har set således ud:

Først gennemgik forvaltningen de mest forurenede vejstrækninger i København på baggrund af DCE's modelberegninger for 2017. Dernæst blev disse strækninger undersøgt i forhold til ovennævnte kriterier.

Med udgangspunkt i de indsnævrede geografiske områder (og placeringsmuligheder), afholdt Teknik- og Miljøforvaltningen en markedsdialog med leverandører, der er eksperter i måling af luftforurening.

Efterfølgende har forvaltningen, sammen med en ekstern rådgiver, undersøgt de fysiske og tekniske muligheder med udgangspunkt i kriterierne og de udvalgte områder.

I undersøgelsen af, hvor det er fysisk muligt at placere luftmålestationerne, blev der blandt andet taget højde for, hvor der er anlægsarbejde i København de kommende 3,5 år (herunder planer om genopretning, skybrudssikring m.v.), vej- og matrikelejerforhold (herunder hvorvidt vejen er privat eller kommunalt ejet), strømudgang, trafiksikkerhed, plads i forhold til renhold og fremkommelighed samt særlige forhold vedrørende gravetilladelser og opsætning af udstyr. Herudover er der taget hensyn til, at målestationerne så vidt muligt ikke skal genere københavnere ved for eksempel at stå lige foran vinduer i beboelsejendomme.

Ad. 2

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke involveret de grønne organisationer i selve placeringen af luftmålestationerne, men ekspertgruppen under indsatsen "[Øget viden om de sundhedsskadelige effekter af luftforurening i København](#)" er blevet orienteret om kriterierne og de valgte placeringer af luftmålestationerne. Ekspertgruppen består blandt andet af en række forskere, samt seniorrådgiver Kåre Press-Kristensen fra Rådet for Grøn Omstilling.

Jeg håber, det besvarer din henvendelse. Ellers er du velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen på sekretariat@tmf.kk.dk.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold