

## Kitt Nielsen

---

**Emne:** VS: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om trafikikkerheden omkring kommunens skoler - politiets holdning, ensretning, trafikregulering. eDoc sag 2018-0078443

**Fra:** Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

**Sendt:** 13. marts 2018 10:35

**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen) <Niels\_E.\_Bjerrum@kk.dk>

**Emne:** Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om trafikikkerheden omkring kommunens skoler - politiets holdning, ensretning, trafikregulering. eDoc sag 2018-0078443

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din opfølgende henvendelse fra den 1. marts 2018 vedrørende forslag til at gøre skoleveje trygge og mere sikre.

Vores trafikikkerhedsteam er løbende i dialog med rigtig mange skoler, og har også en god dialog med Københavns Politi.

Inden for de seneste år har vi gennemført tidsbestemt indkørselsforbud for motorkøretøjer på Linde Alle og Kirkebjerg Allé i Vanløse og på Gerbrandsvej på Amager, og netop nu er vi i gang med at indføre tiltaget flere andre steder:

- Kirkebjerg Skole i Vanløse
- Kirsebærhavens Skole i Valby,
- Lergravsparkens Skole på Amager
- Damhusengens Skole, Vanløse

Tidsbestemt indkørselsforbud er således et trafikalt tiltag, som vi benytter en del steder, hvor vi vurderer det giver mening.

Vi er løbende i dialog med politiet om at finde de bedste løsninger for at forbedre forholdene ved skolerne, og generelt er de positive over for vores forslag. Det eneste vi ikke kan få igennem er, når vi ønsker helt at forbyde kørsel i et boligområde, da det vil betyde, at også beboerne bliver holdt ude af deres boligområde.

En anden løsning, vi benytter, er at etablere parkeringsrestriktioner, ligesom vi forsøger at indrette områderne omkring skolerne, således at cyklers adgang til skolerne er ad andre veje end der, hvor forældrene sætter af. Der er dog mange steder, hvor denne løsning ikke lader sig gøre.

Det er forskelligt fra skole til skole, om det er skolens egne forældre, der skaber problemer, eller om det er anden trafik. Når det er skolens egne forældre, der skaber udfordringerne, så ligger en del af opgaven også hos skolen, der skal kommunikere til forældre, hvordan de skal færdes omkring skolen, og generelt opfordre til, at børn er selvtransporterende for på den måde at reducere biltrafikken omkring skolen.

I øvrigt kan jeg oplyse, at Skoletransportundersøgelsen i 2017 viste at 16 % af alle skolebørn bliver kørt i bil i skole – et tal, vi sammen med skolerne gerne vil arbejde på at få reduceret for at mindske trængslen omkring skolerne. Vi gennemfører i april en workshop sammen med BUF for trafikpersoner på alle skoler, med det formål at få dem til at arbejde med for at øge trafikikkerheden, og sikre, at de også arbejder på at lave færdselsundervisning m.m. på skolerne.

Meget trængsel omkring skolerne er dog ikke nødvendigvis en udfordring for sikkerheden, da den meget trafik gør, at trafikken kører langsomt, og at alle er mere opmærksomme på hinanden. Reelt er antallet af børn, der kommer til skade i trafikken om morgenen meget lavt. En reel indsats for at reducere antallet af tilskadedkomne børn og unge skal derfor findes i mere undervisning og information, og fokusere på de steder børn færdes om eftermiddagen, f.eks. omkring idrætsanlæg og klubber.

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Degn**

Vicedirektør

Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

---

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 1. marts 2018 14:12

**Til:** Anne-Sofie Degn

**Emne:** Re: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om Trafiksikkerheden omkring kommunes skoler. eDoc sag 2018-0071120

Tak for svar.

Hvilke muligheder har vi for at udfordre den holdning politiet giver udtryk for? Og skal vi følge deres anvisning sager - eller er det blot en anbefaling?

Ved hvilke skoler kunne vi med fordel ensrette som ikke er det idag?

Er der andre tilgængelige trafikreguleringer som vi kan tage i brug for at højne sikkerheden omkring skoler?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af BR, Teknik- og Miljøordfører samt Folketingskandidat (A)

Den 1. mar. 2018 kl. 14.06 skrev Anne-Sofie Degn:

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse fra den 21. februar med forslag til at gøre skoleveje trygge og mere sikre. Jeg besvarer din henvendelse, da spørgsmålet vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Som du skriver, så er et tidsbegrænset forbud mod biltrafik på skolens vej et effektivt og billigt tiltag. Allerede i dag "ligger det i værktøjskassen" hos Sikre Skoleveje, og ved Kirkebjerg Skole er Vanløsehøj allerede i dag tidsbestemt lukket omkring skolestart.

Politiet giver dog ikke samtykke til løsningen, hvis vi samtidig udelukker beboere fra at kunne komme hjem. Dette vil vi ofte gøre, da skoler normalt ligger i boligområder, eller på større trafikårer, som vi af trafikafviklingsårsager ikke kan lukke. Politiet tillader ikke, at vi underskifter med "beboerkørsel tilladt", da de vurderer, at de ikke vil kunne håndhæve forbuddet. Forvaltningen er bekendt med, at dette er en ordning, der ses flere steder på Frederiksberg, men der er tale om en gammel ordning, som politiet i dag ikke længere giver tilladelse til.

Flere steder har vi indført tidsbestemt "ensretning" for motorkøretøjer ved at indføre et tidsbegrænset forbud mod indkørsel i den ene ende af vejen, således at biltrafikken på gaden kører i samme retning. Dette er en løsning, som skolerne normalt er glade for, da det skaber en mere rolig trafikafvikling særligt på smalle villaveje. Tiltaget forhindrer samtidig ikke, at cykler må færdes i begge retninger på gaden.

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Degn**

Vicedirektør

Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

---

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 21. februar 2018 10:13

**Til:** TMFKP Sekretariat

**Emne:** Sikre skoler

Kære TMF,

Jeg tror at vi på en billig og nem måde kan øge trafiksikkerheden omkring kommunens skoler, ved at indfører et forbud mod biltrafik på skolens vej - fra fx 07.30 til 08.15. Det vil tvinge forældre til ikke at aflevere ungerne i bil - og højne sikkerheden i den travle periode betydeligt!

Vil scanne alle vores skoler og se på om dette er muligt, og hvor det ville give mening... (jo kun relevant hvis skolen ligger på en mindre vej).

**MED VENLIG HILSEN**

**NIELS E. BJERRUM**

Medlem af BR, Teknik- og Miljøordfører samt Folketingskandidat (A)