

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2020-0102960 Politikerspørgsmål om trafik m.m. i København
Vedhæftede filer: Svar på politikerspørgsmål om trafik m.v. i København.pdf; Bilag 1 - Opgørelse over private og ikke-private arealer i København.pdf; Bilag 2 - Opgørelse over vejstatus.pdf

Fra: TMFKP BF Rådhuspost
Sendt: 13. maj 2020 08:42
Til: Marcus Vesterager
Emne: 2020-0102960 Politikerspørgsmål om trafik m.m. i København

Kære Marcus Vesterager

Vedhæftet er forvaltningens svar på dine spørgsmål vedr. trafik m.v. i København.

Med venlig hilsen

Anne-Katrine Schmidt Hansen
Politisk koordinator
Sekretariatet for Politisk betjening, Kommunikation og Organisationsudvikling

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik



Notat

Til Marcus Vesterager, MB

Svar på spørgsmål om trafik m.v. i København

12. maj 2020

Kære Marcus Vesterager

Sagsnummer
2020-0102960

Tak for dine spørgsmål den 29. april 2020 vedrørende trafik m.v. i København, hvor du efterspørger følgende:

Dokumentnummer
2020-0102960-5

- 1) En opgørelse over, hvor meget veje (og lignende) optager af de ikke-private arealer i København
- 2) En opdateret oversigt for trafik over kommunegrænsen og søsnittet
- 3) En opgørelse over pendleres transportmidler over kommunegrænsen
- 4) En opdateret udgave af analysen af københavnernes bilejerskab

Ad. 1) En opgørelse over, hvor meget veje (og lignende) optager af de ikke-private arealer i København

Forvaltningen har på baggrund af din henvendelse lavet en beregning af det samlede ikke-private areal i kommunen, og hvor stor en del af dette, der er udlagt til vejareal. Arealopgørelsen fremgår af tabellen nedenfor. Tabellen er uddybet i bilag 1, og omfatter også de private arealer. Oplysningerne er fra ESR (Ejendomsstamregistret).

Vær opmærksom på, at man heraf ikke kan konkludere, at det areal, der er udlagt til vejareal, også er etableret vejareal. Udlagt vej kan både være anlagte vejarealer og arealer, der er reserveret til vej. F.eks. kan offentlige, grønne områder eller forhaver være anlagt på arealer, der er udlagt til vej. Den del af vejarealet, der er anlagt vej, tæller både fortove, cykelsti, kørebaner etc., men den eksakte opgørelse vil ikke være mulig ud fra ESR. Derudover er det jordstykkernes ejerformer, der er oplyst og det kan derfor ikke garanteres, at vejenes ejerforhold er tilsvarende jordstykets.

	Samlede registrerede areal (m2)	Samlede tilhørende vejareal (m2)	Vejarealets andel af det samlede registrerede areal (%)
Ikke-privat*	46.924.257	11.351.471	24,2%
Privat	42.954.010	6.603.931	15%

* Der er i ikke-privat areal her medregnet regionsejet, statsejet, alment boligselskab, anden primærkommune, den kommune, hvori ejendommen er beliggende og ukendte jordstykker. For sidstnævnte er der ikke oplyst ejerforhold. Det samlede registrerede areal er ikke fratrukket bebygget areal og skal derfor ikke ses kun som byrum og lignende friareal

Afdeling for Mobilitet,
Klimasikring og Byvedligehold
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail

EAN-nummer
5798009809452

For at få en oversigt over, hvor stort et areal de anlagte veje dækker over, er det nødvendigt at hente data fra Københavns Kommunes oversigt over vejstatus. Det betyder, at den opgørelse ikke kan sammenlignes med opgørelsen baseret på ESR-data, og derfor er det ikke muligt at lave den efterspurgte beregning.

Vil man have vejfortegnelsen over anlagte vejarealer, kan offentlige veje og private fællesveje oplyses, mens det ikke er muligt at lave en lignende arealopgørelse over private veje i kommunen.

Nedenfor ses arealerne fordelt på vejstatus. Kommuneveje er dem, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen ejer og vedligeholder vejene. Denne opgørelse er baseret på hele vejarealer, dvs. hvor f.eks. Superkilen og Nørrebroparken indgår. Her er cykelstier, fortove og rabatterne i vejene også talt med. Statsveje er motorveje, og dem har Vejdirektoratet ansvar for.

De private fællesveje er veje, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen er vejmyndighed, men hvor vedligeholdelsesforpligtelsen ligger hos tilstødende grundejere. Her er cykelstier og fortove talt med. Summen af arealet på de private fællesveje er baseret på anlagte veje, hvilket vil sige, at uanlagte vejarealer, der er udlagt som vej i matriklen, ikke er med.

Som det fremgår af tabellen herunder, udgør private fællesveje og offentlige veje et samlet areal på 15.232.109 m², inklusive rabatter, cykelstier og fortove. Den fulde beregning fremgår i bilag 2.

Vejstatus	m ²
Kommunevej	10.103.861
Statsvej	691.779,3
Privat fællesvej (inkl. §2 stk 1-veje)	4.436.469
I alt	15.232.109,3

Ad. 2) En opdateret oversigt for trafik over kommunegrænsen og søsnittet

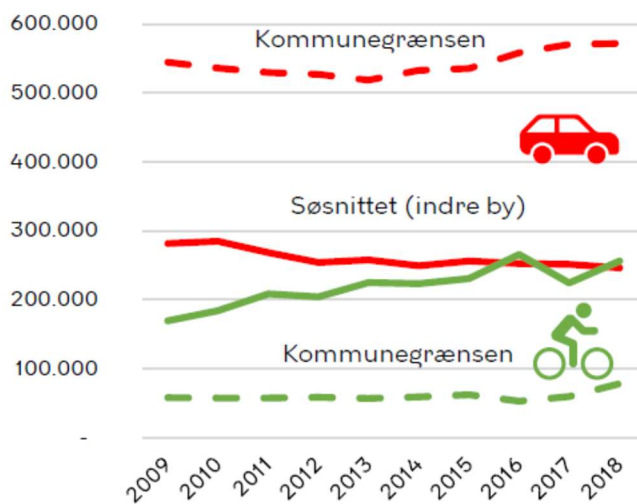
For både spørgsmål 2 og 3 gælder det, at en væsentlig del af den data, du efterspørger, vil være klar for 2019 i forbindelse med Cykelredegørelse 2020, der forventes forelagt TMU før sommerferien. Indtil da har forvaltningen kun det fulde talmateriale for 2018.

Trafiktallene for 2018 er præsenteret i Cykelredegørelse 2019, som kan findes her:

<https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/27052019/edoc-agenda/c5cac61a-9cef-411d-adb7-96ed8624b3d8/ccb09a16-8dbf-4ac3-a611-341ba567544d>

På side 6 i Cykelredegørelse 2019 er der et diagram over antal cyklister og biler over kommunegrænsen hhv. søsnittet, som er vist herunder.

ANTAL KØRETØJER OG CYKLER, TALT ML. KL. 7-19



Baggrundstallene for diagrammet finder du i tabellen her.

	Biler, kommunegrænse, hverdagsdøgn	Cykler, kommunegrænse, hverdagsdøgn	Biler, søsnit, hverdagsdøgn	Cykler, søsnit, hverdagsdøgn
2009	712.902	71.102	368.765	206.863
2010	701.636	70.077	373.088	225.017
2011	693.514	70.528	351.866	254.199
2012	690.239	71.309	332.871	249.539
2013	679.235	69.601	337.849	274.232
2014	697.575	72.431	326.714	272.194
2015	700.981	75.969	335.491	281.356
2016	731.373	64.672	330.906	324.154
2017	747.224	72.919	329.727	273.561
2018	748.796	95.575	322.653	312.845

Ad. 3) En opgørelse over pendlere transportmidler over kommunegrænsen

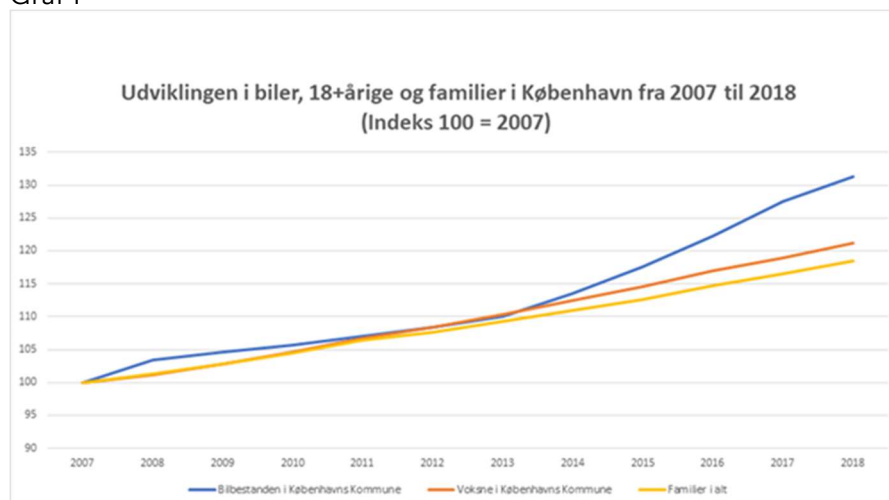
Der er ikke lavet en større opgørelse over pendlingstrafik over kommunegrænsen fordelt på trafikantgrupper, som du efterspørger. I tabellen herunder fremgår en procentvis fordeling på transportform for alle ture over kommunegrænsen. Tabellen er fra rapporten "Analyse af biltrafikken til og fra København" som er udarbejdet af COWI i 2018. Opgørelsen er baseret på tal fra DTU's transportvaneundersøgelse fra perioden 2012-2016. Eftersom det er Københavns ydre kommunegrænse, der er målt på, indgår Frederiksberg Kommune også i tallene. Data er her delt i to hovedgrupper af personbilture: Bilture foretaget af beboere med bopæl inden for den ydre kommunegrænse ("københavnere") og bilture foretaget af beboere med bopæl uden for den ydre kommunegrænse ("besøgende").

Over kommunegrænsen fordelt på transportmidler	Cykel, knallert	Gang	Kollektiv bus	Personbil, Varebil	Tog (S-tog, metro, andet)	Øvrige
Københavnere	15%	2%	6%	56%	19%	2%
Besøgende	10%	1%	3%	58%	26%	2%

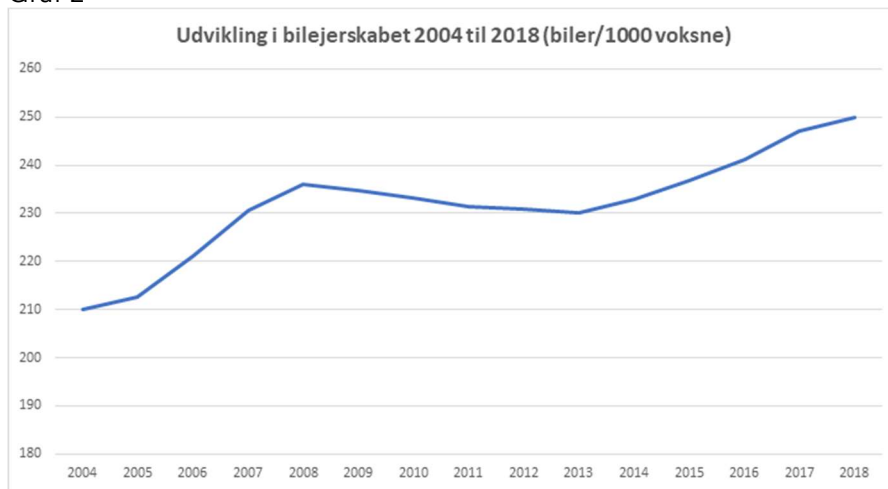
Ad. 4) En opdateret udgave af analysen af københavnernes bilejerskab

På grafen herunder fremgår tallene fra 2007 frem til 2018 indekseret. Heraf fremgår det, at bilbestanden stiger hurtigere end antallet af familier og voksne i København. Dette afspejler sig også i bilejerskabet, som er illustreret på graf 2.

Graf 1



Graf 2



Der er ikke lavet en opdateret opgørelse over bilejerskab, der er ligeså detaljeret som 'København får flere personbiler A', som du har vedhæftet din henvendelse.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør



Bilag 1

Til Marcus Vesterager, MB

Opgørelse over private og ikke-private arealer i København

7. maj 2020

Sagsnummer
2020-0102960

Dette bilag er udarbejdet i forbindelse med besvarelse af politiker-
spørgsmål om trafik m.v. i København, spørgsmål 1.

Dokumentnummer
2020-0102960-5

Oplysningerne er fra ESR (Ejendomsstamregistret).

Ejerforhold	Privat/Ikke privat	Samlede registrerede areal	Heraf vejarreal	Netto areal	Antal jordstykker
Aktie-, anpart- eller andet selskab (undtagen interessentskab)	Privat	11.296.501	970.872		3.649
Andet, herunder morderejendomme for bebyggelser, der er opdelt i ejerlejligheder samt ejendomme	Privat	8.708.313	2.793.180		4.537
Forening, legat eller selvejende institution	Privat	3.575.602	724.947		1.200
Privat andelsboligforening	Privat	4.331.182	315.134		3.389
Privatpersoner eller interessentskab	Privat	15.042.412	1.799.798		22.022
		42.954.010	6.603.931	36.350.079	34.797
Region	Ikke privat	508.693	8.833		15
Staten	Ikke privat	10.180.094	94.887		295
Alment boligselskab	Ikke privat	4.238.745	379.532		772
Anden primærkommune	Ikke privat	35.871	0		2
Den kommune, hvori ejendommen er beliggende	Ikke privat	22.278.426	3.067.454		1.594
Ukendt	Ikke privat	159.207	29.329		26
Ikke defineret	Ikke privat	9.523.221	7.771.436		856
		46.924.257	11.351.471	35.572.786	3.560

Der er i ikke-privat areal her medregnet regionsejet, statsejet, alment boligselskab, anden primærkommune, den kommune, hvori ejendommen er beliggende og ukendte jordstykker. Den sidste kategori under ukendt er desværre en datamæssig hindring, da der ikke er oplyst ejerforhold. Arealerne er inklusive bebyggelse og kan derfor ikke ses kun som byrum og lignende friareal. Endvidere fremgår det ikke, hvilken ejerstatus det vejareal, der er tilhørende jordstykket, har.



Bilag 2

Til Marcus Vesterager, MB

Opgørelse over vejstatus i København

Dette bilag er udarbejdet i forbindelse med besvarelse af politiker-
spørgsmål om trafik m.v. i København, spørgsmål 1.

Nedenfor ses et udklip af vejfortegnelse for 2020 (Appendix B). Her er
vejene opgjort i længder (i meter).

12. maj 2020

Sagsnummer
2020-0102960

Dokumentnummer
2020-0102960-5



APPENDIX B

OPGØRELSE OVER ANTAL METER VEJE FORDELT PÅ VEJSTATUS

Vejstatus	Længde i meter
Kommunevej	549.364
Offentlig sti	61.166
Statsvej/Hovedlandevej	24.382
Privat fællesvej	403.586
Privat fællessti	16.780
Udlagt privat fællesvej	8.440
Udlagt privat fællessti	326
Sum	1.064.044

Tabel 2: Opgørelse over antal meter vej fordelt på vejstatus

For arealer er her summeret på de forskellige vejstatus:

Vejstatus	m ²
Internt færdselsareal	1198631
Kommunevej	10103861
Offentlig sti	258039,8
Offentlig vej ikke kommunal/stats- veje	691779,3
Privat fællessti	63458,81

Afdeling for Mobilitet,
Klimasikring og Byvedligehold
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail

EAN-nummer
5798009809452

Privat fællesvej	4329580
Privat fællesvej §2 stk1	106888,9
Udlagt privat fællessti	973,1457
Udlagt privat fællesvej	96090,1
Samlet privat fællesvej	4436469