



Notat

13. maj 2020

Mulige scenarier for udvidede tilladelser til udeservering i forhold til inddragelse af parkeringspladser i byen

Lars Weiss har stillet spørgsmål om mulige scenarier for udvidede tilladelser til udeservering i forhold til inddragelse af parkeringspladser i byen.

I genopretningspakken for erhvervslivet pga. coronakrisen fremgår mulige initiativer med henblik på at øge udeservering. Dette for at understøtte restaurations- og detailbranchens muligheder for genåbning indenfor Sundhedsstyrelsens nye retningslinjer om fysisk afstand.

I det følgende redegøres for de mulige scenarier, der er for at etablere øget udeservering set i forhold til inddragelse af parkeringspladser i byen.

De forskellige scenarier vil medføre et indtægtstab fra de parkeringspladser, der ikke kan anvendes til parkering. Coronaepidemien har allerede stor påvirkning på det forventede provenu fra betalingsparkering i 2020. De beregnede mindreindtægter er derfor behæftet med usikkerhed. Derudover er det usikkert, hvor mange tilladelser om udeservering på parkeringspladser, der vil blive søgt om og hermed hvor mange parkeringspladser der reelt vil blive nedlagt.

Scenarie for øget udeservering ved inddragelse af parkeringspladser i hele byen (Initiativ 1 i TM71a)

I erhvervspakken indgår forslag om at etablere udvidede tilladelser til udeserveringer jf. TM71a. Forslaget indebærer mulighed for at ansøge om tilladelse til udeserveringer i hele byen, og fordeler sig dermed ligeligt mellem betalingszonerne.

Initiativet vil medføre et indtægtstab fra de parkeringspladser, der ikke kan anvendes til parkering. I 2019 blev der givet i alt ca. 1.200 tilladelser til udeservering. Det er i forslaget forudsat, at der forventes 600 nye tilladelser til udeserveringer, og at der gennemsnitligt nedlægges én parkeringsplads pr. tilladelse.

Som følge af den reducerede aktivitet under nedlukningsperioden er det forudsat, at indtægten pr. parkeringsplads er halveret sammenholdt med et normalår. På den baggrund forventes et indtægtstab på 1,8 mio. kr. i 2020.

Alternativt scenarie 1: Øget udeservering ved inddragelse af parkeringspladser undtaget indre by (alternativ til initiativ 1 i TM71a)

Dette scenarier betyder, at der ikke vil kunne opnås øget udeservering i Indre By, som vil betyde nedlæggelse af parkeringspladser. I stedet vil der være øget udeservering på p-pladser i resten af byen. Initiativet vil medføre et indtægtstab fra de parkeringspladser, der ikke kan anvendes til parkering. Der forventes med dette scenarie vil blive midlertidigt nedlagt 318 parkeringspladser i de øvrige betalingszoner uden for

Indre By. Som følge af den reducerede aktivitet under nedlukningsperioden er det forudsat, at indtægten pr. parkeringsplads er halveret sammenholdt med et normalår. På den baggrund forventes et indtægtstab på 0,5 mio. kr. i 2020.

Alternativt scenarie 2: Øget udeservering ved inddragelse af parkeringspladser undtaget parkeringspladser med belægningsprocent på over 100 pct. efter kl. 22:00

Dette scenarie betyder, at der ikke vil kunne opnås øget udeservering på parkeringspladser, hvor belægningsprocenten (under normale omstændigheder) er over 100 % kl. 22. Det betyder, at det ikke vil være muligt at søge om tilladelse til udeservering i hele parkeringszonerne Vesterbro og Christianshavn. Derudover vil der være strækninger, hvor der ikke vil kunne give tilladelse til udeservering på parkeringspladser, da belægningen her, under normale omstændigheder, er over 100 pct. kl. 22. Det forventes, at der med dette scenarie vil blive midlertidigt nedlagt 325 parkeringspladser. Som følge af den reducerede aktivitet under nedlukningsperioden er det forudsat at indtægten pr. parkeringsplads er halveret sammenholdt med et normalår. På den baggrund forventes et indtægtstab på 1,0 mio. kr. i 2020.

Scenarie for øget udeservering via afspærring af parker og pladser - uden at inddrage parkeringspladser (Initiativ 2 i TM71a)

Såfremt det ønskes at etablere øget tilladelser til udeserveringer uden nedlæggelse af parkeringspladser, vil det være muligt at gennemføre dette via afspærring af parker og pladser til brug for udeservering. Hermed kan der gives øget tilladelse til udeservering, uden at dette medfører et indtægtstab på parkering.

Scenariet indgår i genopretningspakken for erhvervslivet pga. corona-krisen, og er nærmere beskrevet i TM71a vedr. styrket understøttelse af udeserveringer, initiativ 2.

Øversigt over de mulige scenarier for øget tilladelse til udeservering og deres påvirkning på parkeringsindtægterne

Scenarier (mio. kr., 2020 p/l)	Antal pladser, der nedlægges	Provenutab i 2020 ved midlertidig nedlæggelse
<i>Scenarie for øget udeservering ved inddragelse af parkeringspladser i hele byen</i>	600	1,8
<i>Alternativt scenarie for øget udeservice ved inddragelse af parkeringspladser undtaget Indre By</i>	318	0,5
<i>Alternativt scenarie for øget udeservicering ved inddragelse af parkeringspladser undtaget parkeringspladser med belægningsprocent på over 100 pct. efter kl. 22:00</i>	325	1,0
<i>Scenarie for øget udeservering via afspærring af parker og pladser - uden at inddrage parkeringspladser</i>	-	-

Reglerne for statens modregning af kommunes parkeringsindtægter bliver sandsynligvis ændret fra og med regnskabsår 2020, jf. aftalen om et nyt udligningssystem. Ændringerne medfører, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering ikke har finansiel betydning. Mer-/mindreindtægterne vil dog som hidtil påvirke servicemåltallet med 1:1.