

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 13. januar 2021 - svar til Marcus Vesterager (A) om Erhvervslicenser

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 13. januar 2021 14:25
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager vedr. erhvervslicenser, eDoc sag 2021-0000673

Kære Marcus Vesterager

Tak for din henvendelse fra den 30. december 2020 til Teknik- og Miljøforvaltningen om, hvorvidt det er muligt politisk på rådhuset at bestemme, hvilke køretøjer som kan tildeles erhvervslicenser i kommunen. Jeg besvarer din henvendelse, da parkeringsområdet hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Det er ikke muligt for Borgerrepræsentationen at bestemme, hvilke køretøjer der kan få **erhvervslicens**. Reglerne for, hvem der kan tildeles erhvervslicenser er lovbestemt i [Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje §10](#), via linket kan du læse, hvordan reglerne er for at få en erhvervslicens under §10.

Det skal dog nævnes, at kommunen har mulighed for at udstede yderligere licenser til varetagelse af trafikale hensyn og mobilitetshensyn i det omfang, licensen ikke er reguleret af §§ 8-10 i bekendtgørelsen, som dækker: Beboer-, delebils og erhvervslicenser. Det vil sige andre typer licenser end disse, hvilket fremgår af §11 i bekendtgørelsen.

I 2019 drøftede Borgerrepræsentationen mulighederne for at udvide licensmulighederne i de tidsbegrænsede zoner i København, herunder at udstede andre typer licenser, som er muligt jf. bekendtgørelsens §11. Det blev på [Borgerrepræsentationens møde den 31.10.2019](#) besluttet ikke at udvide licensmulighederne. De begrundelser, der lå til grund for forvaltningens anbefaling i de tidsbegrænsede zoner, gør sig i lige så høj grad gældende i betalingszonen.

Jeg håber, at du hermed har fået svar på din henvendelse, ellers er du naturligvis velkommen til at skrive til mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen