

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Gratis ture på bycykel - eDoc sag 2018-0097951

Fra: Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 13. april 2018 12:23

Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Gratis ture på bycykel - eDoc sag 2018-0097951

Kære Jakob Næsager

Tak for henvendelsen til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen den 25. marts 2018 om gratis ture på bycyklen. Borgmesteren har bedt mig svare, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Bycykelsystemet registrerer alle turer, der køres på en bycykel, således registrerer det også de ture, der køres af Bikeshares eller fondens medarbejdere i forbindelse med test, service og promovering af cyklen. Disse ture er de eneste ture, der har været foretaget helt uden betaling. Disse ture har udgjort 500-2.000 ture pr. måned. Turene kategoriseres som "ZERO trips", sådan at de kan adskilles fra den almindelige brug af cyklen.

Fratrækker man "ZERO trips", så er der i 2016 kørt ca. 940.000 og i 2017 ca. 700.000 ture på bycyklen. Disse ture har der været betalt for enten via direkte betaling for den enkelte tur (Pay as you go) eller gennem en abonnementsordning – med undtagelse af yderligere ca. 300 ture, som var en del en kampagne, hvor den første måned var gratis.

By- og Pendlercykelfonden har dog også brugt udtrykket "gratis ture" i forbindelse med den ændring af abonnementsvilkår, som de foretog januar 2017. I denne forbindelse refererede "gratis ture" til den situation, som var opstået, fordi den oprindelige abonnementsordning var udformet på en måde, der betød, at når de månedlige 70 kr. var betalt, så var den enkelte tur gratis, hvis den varede under en halv time. Denne konstruktion var en udfordring for fonden, da abonnemeter blev delt i større grupper, hvilket betød, at der på nogle abonnemeter blev kørt flere hundrede "gratis" ture, hver måned, hvilket ikke hang økonomisk sammen med en betaling på 70 kr. Derfor ændrede By- og Pendlercykel Fonden abonnementsvilkårene, så en abonnementsbetaling nu dækker en minutpakke med et begrænset antal minutter. Dette har betydet, at en abonnemestur nu koster enten minutter fra abonnementspakken eller – når minutterne er opbrugt – en fast pris pr. påbegyndt minut.

Siden januar 2017 har der således kun været de ovenfor nævnte "ZERO trips", der har været kørt uden betaling.

Københavns Kommune har ikke budgetteret med et bestemt antal cykelture, da kommunens betalinger til bycykelsystemet ikke afhænger af antallet af ture.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 25. marts 2018 16:23

Til: Borgmesteren TMF

Emne: Gratis ture på bycykel

Kære borgmester

Hvor mange ture er der foretaget med By- og Pendlercyklerne i hhv 2016 og 2017 uden betaling?

Hvad er det samlede antal betalte ture i hvert af de to år?

Hvor mange betalte cykelture er der i hvert af årene budgetteret med?

Tak.

Med venlig hilsen

Jakob Næsager
Gruppenformand og politisk leder, C
Borgerrepræsentant
Borgerrepræsentationen

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen