

Kitt Nielsen

Emne: VS: 2018-0076866. Politikerspørgsmål om Digitalt cykelstelnummer. Karin Gaardsted.

Fra: TMFKP BD Rådhuspost

Sendt: 12. marts 2018 12:27

Til: 'Karin Gaardsted

Emne: 2018-0076866. Politikerspørgsmål om Digitalt cykelstelnummer. Karin Gaardsted.

Kære Karin Gaardsted

Tak for din henvendelse fra den 19 februar 2018 til overborgmester Frank Jensen om digitalt cykelstelnummer. Din henvendelse blev oversendt til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen. Borgmesteren har bedt mig svare, da cykelhåndtering hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen er bekendt med projektet om digitalt cykelstelnummer, og vi har mødtes med projektlederen. Ideen er bestemt interessant, og jeg vil ikke afvise, at både kommunen og københavnere på sigt kunne have glæde af den, men der er også nogle problematikker. Et fysisk stelnummer er lovbestemt i Bekendtgørelse om mærkning af cykelstel af 7. januar 2009. Det er forvaltningens vurdering, at et digitalt cykelstelnummer som supplement til eller erstatning for et fysisk stelnummer vil kræve en lovændring. Der vil efter vores vurdering også være behov for, at cykelbranchen og forsikringselskaberne støtter op omkring en sådan løsning.

Jeg er enig i dine betragtninger om København som cykelby og vigtigheden af hele tiden at have fokus på, hvordan vi løbende udvikler de bedste og mest smarte måder at håndtere cykelsituationen på. Vi har via vores projekt Kbh Cykelhåndtering igangsat flere indsatser. Vi opmærker og indsamler tydeligt efterladte cykler, vi har en cykelbutlerordning, hvor medarbejdere i forvaltningen rydder op omkring cykelstativerne og vi arbejder med udvikling af systemer, som fx kan hjælpe københavnere til på smartere måder at komme af med deres cykler i stedet for at efterlade dem.

Hvis du er interesseret i at høre mere om Kbh Cykelhåndtering, vil vi meget gerne mødes med dig.

Med venlig hilsen

Jon Pape
Serviceområdechef
Byens Drift

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Overborgmesteren

Sendt: 28. februar 2018 09:53

Til: Borgmesteren TMF

Emne: VS: Henvendelse om digitalt cykelstelnummer

Kære Ninna,

Nedenfor finder du en henvendelse fra medlem af folketinget Karin Gaardsted vedr. digitalt cykelstelnummer samt mit svar, hvori jeg henviser til at du er ansvarlig for området.

Venlig hilsen

Frank

Fra: Overborgmesteren

Sendt: 28. februar 2018 09:52

Til: 'Karin Gaardsted

Emne: SV: Henvendelse om digitalt cykelstelnummer

Kære Karin,

Tak for din e-mail. Det er rigtigt, at København er og fortsat skal være kendetegnet ved grønne og bæredygtige transportløsninger, herunder rigtig mange cykler. Derfor ser jeg også frem til, at byen senere på året skal være vært for ITS-verdenskongressen, så vi kan vise byen og vores løsninger frem. Cykeltyverier og herreløse cykler er til stor gene for mange københavnere i hverdagen. En digitalt cykelstelnummersystem lyder som en spændende løsning, som kan bidrage til at reducere disse to problemer. Cykelpolitikken i København udmøntes af Teknik- og Miljøforvaltningen, og jeg oversender derfor din henvendelse til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen, som er ansvarlig for området.

Venlig hilsen

Frank

Fra: Karin Gaardsted

Sendt: 19. februar 2018 12:23

Til: Rikke Egelund; Overborgmesteren

Emne: Henvendelse om digitalt cykelstelnummer

Kære Frank Jensen

Jeg håber, at denne mail når frem til dig.

Jeg skriver til dig, fordi jeg gennem længere tid har arbejdet sammen med en arbejdsgruppe om at få opfundet og indført et digitalt cykelstelnummersystem, som skal afløse det nuværende gammeldags system.

Jeg har tidligere haft møde med både erhvervsministeren og justitsministeren, og de er begge meget interesserede.

København er jo både en innovativ cykel og digitaliserings by, og det er derfor, jeg nu henvender mig for at få et møde med dig.

Jeg ved, at ITS worldcongress (itsworldcongress.com) afholdes i København til efteråret, hvor der bliver mulighed for at vise omverdenen, at København er cykelby nr. 1., og at vi i Danmark er førende inden for digitalisering, der skaber en lettere og mere effektiv hverdag for borgerne.

Det kan forventes, at der vil være en global repræsentation til kongressen, der er en af de førende inden for intelligente trafiksystemer, som København også er ved at indføre.

Her er der en unik mulighed for at brande København og vise, at vi i København ligger langt fremme på smarter, greener og healthier transport.

Med et nationalt Digitalt Stelnummer bliver det muligt at sikre cykelejere, øge trafiksikkerheden, forbedre trafikinfo, reducere kødannelser og skabe trafikdata til ITS.

Det eksisterende stelnummer er 70 år gammelt og ikke længere tidssvarende, og desuden er det meget ressourcekrævende for politi, myndigheder, forsikringssektoren og borgerne.

Projektet "Digitalt cykelstelnummer" har opnået sagsnummer hos Justitsministeriet 2016-19203-0898 og som nævnt support fra Justitsministeren Søren Pape og Erhvervs og Vækstminister Brian Mikkelsen samt en bred politisk opbakning.

Der er også udenlandsk interesse for Digitalt Stelnummer, som vil kunne benyttes i hele Europa.

Det er et meget konkret digitaliseringsprojekt, der er løsningsorienteret. Innovation, der kan betyde væsentlige forbedringer og sikkerhed for cyklister og med multifunktioner også benyttes til Smarter City, som København også arbejder på.

Jeg har ladet mig fortælle, at København pt er i gang med et cykelhåndtering projekt, som skal afhjælpe vragecykler i gadebilledet, så der bliver plads i cykelstativer ved stationer, og der på miljømæssig ansvarlig måde bliver taget hånd om problemet.

Digitalt Stelnummer vil kunne varetage cykelhåndtering på en intelligent og effektiv måde og faktisk kunne skabe en business case for København kommune.

Jeg anmoder om at kunne afholde et møde med dig for at drøfte ovenstående, da ITS worldcongress helt sikkert vil kunne give indsigt i, hvad København / Danmark kan tilbyde på cykelområdet og digitalisering med mulighed for nye eksportmuligheder af know how. Et par medlemmer af innovationsgruppen vil også gerne deltage.

Jeg håber meget, at du har lyst til at høre mere om projektets muligheder for København.

Med venlig hilsen

Karin Gaardsted MF

Socialdemokratiet

IT-ordfører

(skriver fra en erstatningscomputer – derfor ikke noget FT-logo)