



Christianshavns Lokaludvalg
Formand Poul Cohrt

12. marts 2018

Sagsnr.
2018-0078408

Dokumentnr.
2018-0078408-2

Cykling i brostensgader

Kære Christianshavns Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse den 1. marts 2018 til medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget om cykling i brostensgader.

Jeg er opmærksom på udfordringerne med at cykle på brosten, der desværre af og til betyder cyklister på fortovet, som I nævner.

Udfordringen i forbindelse med brostensgaderne er, at omfanget af brosten på Christianshavn er så stort, at en analyse (og senere hen en implementering) vil blive meget omfattende.

Det vil kræve et større projekt, hvor problemer og løsningsmuligheder kortlægges. Udover de trafikale forhold skal der også medtages overvejelser om arkitektoniske forhold, som bevarelse af de historiske gader. Som det ser ud lige nu, er der ikke afsat midler til sådan et projekt.

Utryghed og manglende hensyntagen blandt cyklister i København er et problem, men det fører heldigvis sjældent til uheld. Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksomme på problemet og har med jævne mellemrum afholdt kampagner for at sætte fokus på, hvordan cykelkulturen blandt de københavnske cyklister kan blive bedre. Den seneste kampagne "Sikker Cykelby" blev afviklet i 2015-2016.

Endnu engang tak for jeres henvendelse.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Rådhuset

1599 København V

Telefon
33662626

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Pia Lindgren

Emne: VS: Christianshavns Lokaludvalg om cykling i brostensgader
Vedhæftede filer: Christianshavns Lokaludvalg om cykling i brostensgader.docx; Cyklister på fortovet; 2017-0409037-2 Svar på henvendelse af 17 december 2017 om cyklister påpdf

Fra: Christian Christensen
Sendt: 1. marts 2018 10:21
Til: BRDL_TMU

Emne: Christianshavns Lokaludvalg om cykling i brostensgader

Kære medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget

Jeg har vedhæftet et brev+bilag fra Christianshavns Lokaludvalg om cykling i Christianshavns brostensgader.

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Teknik- og Miljøudvalget

1. marts 2018

Sagsnr.
2017-0409094

Dokumentnr.
2017-0409094-3

Cykling i brostensgader

Med henvisning til den vedlagte mail af 15. december 2017 fra Ejerforeningen Applebysgaard og Teknik- og Miljøforvaltningens svar den 2. januar 2018:

For at få cyklister til at benytte kørebanen frem for fortovene i Christianshavns brostensgader foreslår Christianshavns Lokaludvalg hermed, at Teknik- og Miljøudvalget gennemfører en analyse af behovet for at lægge jævne slebne brosten på et ca. 1 meter bredt bånd i begge sider af brostensgaderne på Christianshavn som grundlag for en prioriteringsplan.

Vi kan se et stadigt stigende antal cyklister på Christianshavn bl.a. pga. Inderhavnsbroen, og tallet vil stige yderligere, når Lille Langebro åbner.

Cyklisterne kan ikke lide at cykle på brosten og mange benytter derfor fortovene, hvilket er til fare for fodgængerne.

Lokaludvalget ønsker at blive inddraget i analysearbejdet.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand

Christianshavns Lokaludvalg

Rådhusstræde 13
1466 København K

EAN nummer
5798009800275

Emne: VS: Cyklister på fortovet

Fra: Agnete Birgitte Nielsen

Sendt: 15. december 2017 09:58

Til: Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg; Applebygsgaard Bestyrelsen

Emne: Cyklister på fortovet

Til lokaludvalget Chr.havn

Jeg har netop læst flere lokalaviser hvor Formand for Christianias Naboer Julius Lund beskriver et meget stort problem for os beboere her på Christianshavn med mange toppede brosten, som medfører at cyklister, enkelte knallerter, ladcykler, budcykler m fl. kører -med høj hastighed- på fortovet. Han beskriver i meget pæne vendinger, hvorledes cyklister omtaler os fodgængere, når de i fuld fart snitter os på fortovet, eller når de er ved at ramme os, når vi går ud af hoveddøren fra vor bolig . Desuden er der også fare for vore børn, der i bedste tro mener de kan åbne hoveddøren og træde ud på fortovet. Julius Lund opfordrer til, at cyklisterne får andre muligheder for at færdes på gaden eks ved at lave cykelstier med fladskårne brosten. Dette er da et udmærket forslag, så kan vi alle færdes sikkert i området. Jeg og vor ejerforening vil opfordre lokaludvalget til at arbejde for, at KHBs Kommune tager disse problemer alvorligt - også inden der er tilskadekomne.

Med venlig hilsen

Pbv

Ejerforeningen Applebygsgaard

Agnete Nielsen



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Til Agnete Nielsen

2. januar 2018

Sagsnr.
2017-0409037

Dokumentnr.
2017-0409037-2

Om cyklister på fortovet

Kære Agnete Nielsen

Tak for din mail den 17. december 2017 til teknik- og miljøborgmester Morten Kabell om cyklister på fortovet. Borgmesteren har bedt mig om at svare, da din henvendelse vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Både for fodgængernes og cyklisternes skyld er det en god idé at gøre gadens brosten jævne. Det kunne, som du foreslår, ske ved at lægge jævne brosten på et ca. 1 meter bredt bånd eller en række bordursten i stedet for de eksisterende, ujævne brosten. Bordursten er granitsten, som er ca. 30 cm brede og som kan kombineres med mere skridsikre og jævne brosten, som i de senere år er brugt flere steder i København med gode erfaringer.

På grund af de mange toppede brosten på Christianshavns gader vil det dog være et større projekt at kortlægge og foreslå løsninger på problemet. Det ville indledningsvis også være oplagt at kortlægge, hvor der er et problem med cyklister på fortovet, og hvor der ikke er. Udover de trafikale forhold skal det også medtages overvejelser om arkitektoniske forhold, som bevarelse af de historiske gader.

Der er ikke afsat midler til en analyse af de trafikale forhold og til at udskifte brosten. En bevilling kræver en politisk beslutning om at udskifte ujævne brosten på Christianshavns gader.

Med venlig hilsen

Lene Mårtensson
Centerchef

**Center for Bydækkende
Strategier**

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452