

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: VS: 2021-0001440 Svar til Klaus Mygind på henvendelse vedr. lukning af udvalgte vejstrækninger i København i sommermånederne

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 12. januar 2021 09:39
Til: Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)
Cc: TMFKP Sekretariat; Jesper Togsverd Larsen
Emne: 2021-0001440 Svar til Klaus Mygind på henvendelse vedr. lukning af udvalgte vejstrækninger i København i sommermånederne

Kære Klaus Mygind

Tak for din henvendelse fra den 4. januar 2021 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedr. lukning af udvalgte vejstrækninger i København i sommermånederne. Borgmesteren har bedt mig om at svare, da henvendelsen hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Der blev bestilt et budgetnotat til Budget 2021, som beskriver, hvilke omkostninger og muligheder der er for at etablere sommergågader i København efter "Stockholmmodellen", samt hvilke gader der kan indgå i en forsøgsordning (jf. vedhæftningen). Budgetnotatet indgik ikke i aftalen om Budget 2021.

Forvaltningen vurderer umiddelbart, at en række af lokalgaderne i Indre By og Brokvartererne vil kunne omdannes til sommergågader, eksempelvis Niels Hemmingsens Gade, Kronprinsessegade og Jægersborggade, men forvaltningen foreslår, at selve udpegningen af sommergågader foretages i samarbejde med lokaludvalg, foreninger og private erhvervsdrivende, samt på baggrund af en forudgående trafikanalyse.

En gade som fx Lille Kongensgade, der i forvejen er lukket for almindelig biltrafik, ville relativt nemt kunne omdannes til sommergåde, hvorimod fx Islands Brygge vil kræve en ret omfattende regulering og omlægning af trafikken. Arbejderne og udgifterne til sommergågader er beskrevet nærmere i det vedhæftede budgetnotat. Det kræver forberedelse at omlægge gader til sommergader, og forvaltningen vurderer ikke, at det kan nås til sommeren 2021.

Såfremt der politisk på baggrund af de igangværende Mobilitetsanalyser træffes beslutning om at iværksætte konkrete initiativer, der skal bidrage til at reducere biltrafik og tung trafik i København, forventes det, at forudsætningerne for at kunne omdanne udvalgte vejstrækninger til sommergågader vil blive forbedret. Fx vil en evt. revideret vejnetsplan kunne reducere biltrafikken og derved give bedre plads til initiativer som sommergågader.

Hvis du har yderligere spørgsmål til sagen, er du naturligvis velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen på sekretariat@tmf.kk.dk.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør

TM123 Stockholm-model for sommergader, bydækkende



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2021, som beskriver, hvilke omkostninger og muligheder der er for at gennemføre en "Stockholm-model" for etablering af sommergader i København, samt hvilke gader der kan indgå i en forsøgsordning.

Indhold

Med projektet omdannes udvalgte vejstrækninger til sommergader fra maj/juni til august/september, hvor de udvalgte vejstrækninger lukkes helt eller delvis for biltrafik og omdannes til gader. Strækningerne kan enten omdannes til gader med varelevering tilladt eksempelvis kl. 5-11 eller til gader med kørsel tilladt som eksempelvis Strædet, hvor kørsel er tilladt for alle med en hastighedsbegrænsning på 5 km/t. Her skal bilister og cyklister indordne sig på fodgængernes præmisser. Parkeringsarealerne i sommergaderne nedlægges midlertidigt, dog med undtagelse af handicapparkering, og pladserne kan eksempelvis bruges til udeservering, byrumsinventar såsom blomsterkasser, træningsudstyr, bænke eller lignende.

Der lægges med dette budgetnotat op til, at der efter samme princip som i Stockholm, igangsættes en treårig forsøgsordning (2021-2023) i København med en pulje til etablering og indretning af sommergader. Puljen forventes at dække udgifter til etablering af ca. 6-7 strækninger pr. år, alt afhængigt af længde og indretning. I Stockholm er sommergaderne udvalgt i tæt samarbejde med borgere, kulturorganisationer og private erhvervsdrivende.

Forvaltningen vurderer umiddelbart, at en række af lokalgaderne i Indre By og Brokvartererne vil kunne omdannes til sommergader, eksempelvis Niels Hemmingsens Gade, Kronprinsessegade og Jægersborggade, men forvaltningen foreslår, at selve udpegningen af sommergader foretages årligt i projektperioden i samarbejde med lokaludvalg, foreninger og private erhvervsdrivende, samt på baggrund af en forudgående

trafikanalyse. Teknik- og Miljøudvalget vil i hvert første kvartal i projektperioden få forelagt en indstilling til beslutning om, hvilke gader der er udvalgt til sommergågader. I 2022 og i 2023 vil denne indstilling også indeholde en evaluering af de foregående års udvalgte strækninger. Hele projektet evalueres samlet og Teknik- og Miljøudvalget vil få en evaluering af det samlede projekt i sidste kvartal 2023.

Initiativ 1. Dialogproces og partnerskab (2,2 mio. kr. i anlæg)

Etablering af den enkelte sommergågade organiseres i et partnerskab mellem lokaludvalg, foreninger og private aktører, som har et ønske om at fredeliggøre og begrønne udvalgte gader. Partnerskabsformen sikrer et smidigt samarbejde, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen sammen med de lokale aktører bærer projekterne gennem de nødvendige sagsgange. Sommergågaderne udvælges årligt på baggrund af en ansøgning med løbende ansøgningsfrist. Sommergågader, som evalueres positivt, kan udrulles efter lignende model i de efterfølgende år indenfor projektperioden.

Forvaltningen udarbejder et administrationsgrundlag om sommergågader, der beskriver, hvilke kriterier forvaltningen stiller til ansøgerne i forbindelse med udvælgelse og etablering af en sommergågade, herunder krav til indretning, anvendelse, trafiksikkerhed, tilgængelighed m.m.

Der skal ansættes en projektleder til at varetage disse opgaver i den treårige forsøgsperiode.

Initiativ 2. Pulje til etablering og indretning af sommergågader (3,0 mio. kr.)

Til at understøtte partnerskaberne afsættes en pulje til indretning og byrumsinventar som eksempelvis blomsterkummer, bænke og lignende, der kan sikre hensigtsmæssig og sikker indretning og brug af byrummet. Puljen, som skal understøtte lokalt engagement, er på 1 mio. kr. pr. år. Puljen forventes at kunne dække etablering af ca. seks-syv sommergågader pr. år, alt afhængigt af længde og indretning. Der kan enten søges om fuld eller delvis medfinansiering fra kommunen. Ordningen evalueres efter tre år.

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet bidrager til at opfylde målene i *Kommuneplan 2019* om at skabe trygge bykvarterer med mødesteder og udearealer. Med *Kommuneplan 2019* er målet også, at det gennemsnitlige antal daglige gangture pr. københavnere øges med 20 % i forhold til 2017.

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 5,2 mio. kr. i perioden 2021-2023. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,3 mio. kr. i 2021, 0,5 mio. kr. i 2022 og 0,8 mio. kr. i 2023 til øget renhold samt drift og vedligehold af inventar, pleje af beplantning i kummer, graffiti-bekæmpelse mv.

Ansøgere kan både søge puljemidler til at planlægge, projektere og anlægge sommergågader og til at bekoste den fremtidige drift af dem. Ansvar for at vedligeholde og drive de udvalgte vejstrækninger og grønne byrum skal på de private fællesveje placeres hos ansøger og på offentlige veje hos kommunen, så længe der er tale om normal drift af normale løsninger. Stiller et projekt særlige krav til drift, som ligger ud over, hvad kommunen kan påtage sig at drive, skal ansøger påtage sig ansvaret for driften. Disse forhold vil blive reguleret gennem den tilladelse, som kommunens vejmyndighed udsteder med hjemmel i vejlovgivningens bestemmelser om permanent / midlertidig råden over vej. Hvis udstyret ikke vedligeholdes, kan kommunen kræve det fjernet for ansøgers regning.

Når projektet er konkretiseret, revurderes estimatet af den afledte drift. Hvis det oprindelige estimat er for højt, søges de overskydende midler tilbageført.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2021-2023 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2021 p/l)	Styrings- område	Kategorisering af anlægsønsker	2021	2022	2023	2024	I alt
<i>Initiativ 1. Dialogproces og partnerskab</i>							
- Projektledelse	Anlæg	7. Øvrig	720	720	720		2.160
<i>Initiativ 2. Pulje til etablering og indretning af sommergågader</i>							
- Pulje til byrumsinventar	Anlæg	7. Øvrig	1.000	1.000	1.000		3.000
- Afledt drift	Service		300	500	800		1.600
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service		1.100	2.020	3.100		6.220
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finansposter		-1.100	-2.020	-3.100		-6.220
Initiativ 1 og 2 i alt			2.020	2.220	2.520		6.760

Koordinering og/eller synergi med genopretningsprojekter og andre projekter

Projektet bør koordineres med det videre arbejde med 'mindre biltrafik i Middelalderbyen' i det omfang, der skal gennemføres forsøg med udvalgte gader og strækninger, jf. også budgetnotat TM39. Etablering af sommergågader vil desuden blive koordineret med de igangværende mobilitetsanalyser og forslag til revideret vejnetsplan, der forventes forelagt til politisk behandling primo 2021.

Der er ligeledes synergi med forsøgsordningen med frigader. Der er imidlertid den forskel, at hvor frigader udelukkende initieres, drives og vedligeholdes af ansøgerne, initieres, drives og vedligeholdes sommergågaderne af kommunen i partnerskab med lokale aktører.

Risikovurdering

Projektet vurderes at være relativt ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til uforudsete udgifter.

Bevillingstekniske oplysninger

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 5,2 mio. kr. i perioden 2021-2023. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,3 mio. kr. i 2021, 0,5 mio.kr. i 2022 og 0,8 mio. kr. i 2023.

Derudover følger provenutab fra midlertidigt nedlagte parkeringspladser i betalingsområdet. Der afsættes derfor en ramme på 1,1 mio. kr. i 2021 stigende til 3,1 mio. kr. i 2023.

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter er ændret fra og med regnskabsår 2019. Ændringerne medfører, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mer-/mindreindtægterne vil dog som hidtil påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 2 - Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. - 2021 p/l)	Bevilling	2021	2022	2023	2024	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>							
- Projektering (initiativ 1)	2000	720	720	720		2.160	2.160*
- Udførsel (initiativ 2)	2000	1.000	1.000	1.000		3.000	3.000*
Anlægsudgifter i alt		1.720	1.720	1.720		5.160	5.160
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift	1000	300	500	800		1.600	
Afledte serviceudgifter i alt		300	500	800		1.600	
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>							
Reduktion af parkeringsindtægter	1010	1.100	2.020	3.100		6.220	
Afledte servicemåltals-effekter i alt		1.100	2.020	3.100		6.220	

<i>Finansposter</i>							
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	2500	-1.100	-2.020	-3.100		-6.220	
Finansposter i alt		-1.100	-2.020	-3.100		-6.220	

Tabel 3 – Tidsangivelse

Projektering af anlægsprojektet forventes igangsat januar 2021. Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat maj 2021 og ibrugtaget løbende frem til juni 2023. De første sommergågader forventes ibrugtaget juni 2021.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2020
Anlægsprojektet forventes igangsat	Maj 2021
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Juni 2023

Øvrige tekniske oplysninger

Budgetnotatet har ikke tidligere været udvalgsbehandlet. Efter en dialogfase med lokaludvalgene, foreninger og de private erhvervsdrivende vil forvaltningen hvert år i første kvartal udarbejde en indstilling med de valgte strækninger, der kan omdannes til sommergågader.

Bydel og adresse

Bydækkende						X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest		

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		x
IT-projekt (KIT)		x

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til formålet.