

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar på henvendelse til TMU fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg om trafiksikkerhed på Frederikssundvej

Fra: Borgmesteren TMF

Sendt: 12. januar 2021 10:15

Til: Fællespostkasse Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Emne: Svar på henvendelse til TMU fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg om trafiksikkerhed på Frederikssundvej (2021-0001023)

Kære Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om trafiksikkerhed på Frederikssundvej.

Da I har skrevet til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive sendt til de resterende medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift.

Jeg har bedt forvaltningen om at forholde sig til jeres henvendelse. I kan læse deres svar i vedhæftede notat.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester



Notat

Notat om trafiksikkerhed på Frederikssundsvej

11. januar 2021

Sagsnummer
2021-0001023

Dokumentnummer
2021-0001023-2

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har den 4. januar 2021 henvendt sig til Teknik- og Miljøudvalget om trafiksikkerheden på Frederikssundsvej. I det følgende forholder Teknik- og Miljøforvaltningen sig til henvendelsen.

Lokaludvalget holdt den 18. november 2020 et borgermøde om trafiksikkerheden på Frederikssundsvej, hvor fagkoordinator for trafiksikkerhed fra Teknik- og Miljøforvaltningen præsenterede forvaltningens vurdering af de trafikale forhold på Frederikssundsvej.

Samlet set er det forvaltningen vurdering, at de trafiksikkerhedsmæssige forhold er blevet dårligere på Frederikssundsvej efter den sidste ombygning i 2015-16.

En endelig udpegning af evt. tiltag kræver dog en større analyse af ulykkerne på strækningen, hvilket ligger udenfor rammerne af forvaltningens driftsøkonomi. En sådan analyse forudsætter, at der afsættes midler hertil ved kommende budgetforhandlinger.

Nedenstående er de hovedpointer, som forvaltningen fremlagde på borgermødet.

Generelt om Frederikssundsvej

Frederikssundsvej blev i 2015-16 ombygget. Formålet med ombygningen var at øge fremkommeligheden for busser og cyklister. De foreløbige analyser af politiets ulykkesregistreringer tyder dog på, at nogle af ændringerne har forringet trafiksikkerheden.

Antallet af personskadeulykker på strækningen er således højere i 2018 og 2019 end i de foregående år. Således var der i 2018 46 politiregistrerede ulykker, heraf 19 personskadeulykker og i 2019 52 politiregistrerede ulykker, heraf 12 personskadeulykker. I 2015-2016 var antallet i af politiregistrerede ulykker i gennemsnit 20 om året, heraf ni personskadeulykker.

Særligt etablering af fremførte cykelstier i krydset Frederikssundsvej-Åkandevej samt forlængelse af stoppested på Brønshøj Torv vurderer forvaltningen har påvirket trafiksikkerheden u hensigtsmæssigt.

Frederikssundsvej-Åkandevej

For at øge fremkommeligheden og trygheden for cyklister blev der etableret fremførte cykelstier i krydset. Tidligere var der her

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring

afkortede cykelstier, hvor cyklister delte pladsen med højresvingende bilister.

Forvaltningen skal ved anlæg af trafikale infrastruktur foretage en afvejning af en række hensyn af forskellig karakter, herunder tryghed, sikkerhed og fremkommelighed for forskellige typer trafikanter. I det konkrete projekt blev det af hensyn til cyklisternes tryghed og bussernes fremkommelighed valgt at etablere fremførte cykelstier.

Siden projektets gennemførelse har Vejdirektoratet gennemført en undersøgelse, der peger på en trafiksikkerhedsrisiko ved fremførte cykelstier.

Brønshøj Torv

Der blev indsat nye busser på buslinje 5C i april 2017, hvorfor stoppestedet på Brønshøj Torv i retningen ud ad byen forud herfor blev forlænget. Dette medførte, at det var nødvendigt at forbyde højresving fra Frederikssundsvej ned ad Brønshøj Kirkevej.

Lokaludvalget har erfaret, at det har betydet, at flere bilister er tvunget til at finde andre veje og derfor drejer til højre ved Holcks Plads, hvor oversigtsforholdene er forringet som følge af parkerede biler, cykelparkering m.m. Da det samtidig går ned ad bakke, er cyklisternes hastighed høj, og risikoen for ulykker forøget.

Mht. oversigtsforhold er der mange hensyn, der skal afvejes på Frederikssundsvej. Vejen er en indfaldsvej fra Herlev med parkerede biler, krydsende fodgængere og cyklister, handelsliv, cykelpendlertrafik, busser m.m.

Lone Byskov
Vicedirektør