

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 12. februar 2021 - svar til Jens-Kristian Lütken (V) om udlejningscykler og elløbehjul

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 12. februar 2021 13:11
Til: Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen)
Cc: Stine Grangaard
Emne: Svar: Politikerspørgsmål Jens-Kristian Lütken om udlejningscykler og elløbehjul. eDoc sag 2021-0036795

Kære Jens-Kristian Lütken

Tak for din henvendelse den 3. februar til Teknik-og Miljøforvaltningen om udlejningscykler og elløbehjul. Jeg besvarer din henvendelse, da udlejningscykler og el-løbehjul hører til mit ansvarsområde i forvaltningen. Jeg besvarer dine spørgsmål enkeltvis herunder.

1. Hvordan ser de konkrete beregninger bag administrationsomkostningerne for udlejede cykler og el-løbehjul ud? Svaret bedes udspecificere, hvad der er inkluderet i "administration" og hvordan omkostningerne pr. enhed relateret til "administration" er opgjort. Svaret bedes ligeledes opføre de totale omkostninger til supervision.

Jeg skal understrege, at eftersom der er tale om en helt ny ordning, er takstberegningen baseret på en række skønsmæssige antagelser. Det gælder blandt andet i forhold til antallet af ansøgninger, antal køretøjer omfattet af aftalerne, antal køretøjer der efterfølgende skal indsamles af kommunen, og antal årsværk til administration og tilsyn mv. Der er taget udgangspunkt i opstilling af 3200 el-løbehjul og 3200 udlejningscykler ved udregning af taksterne.

Administration dækker over opgaver som forhandling af aftaler, besvarelse af borgerhenvendelser, udsendelse af oplysningsmails og fakturaer til udbydere i forbindelse med indsamling af ulovligt opstillede køretøjer, behandling af klager og andre administrative opgaver i tilknytning til ordningen. Den administrative byrde forventes at variere med antallet af udlejningskøretøjer opstillet i byen, samt kontroltrykket dvs. hvor mange tilsynsmedarbejdere (P-vagter), der tilknyttes ordningen. Da forbudszonen for løbehjul er stort set sammenfaldende med p-zonerne, hvor p-vagternes primære opgave er, vil p-vagterne kun i ringe omfang kunne føre tilsyn med udlejningsløbehjulene, hvis ikke der afsættes ekstra ressourcer øremærket til opgaven.

I den ordning, som Teknik-og Miljøudvalget den 14. december 2020 besluttede at anbefale overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen, er der regnet med 2 administrative årsværk og 4 p-vagter.

2. Hvorfor er det op til 30 gange dyrere for Københavns Kommune at administrere udlejning af cykler og el-løbehjul sammenlignet med andre danske kommuner, jf: [Flertal vil opkræve højt gebyr fra udlejningsløbehjul og cykler: Helt absurd, lyder kritikken](#)

Tallene i artiklen, som omhandler det forslag til takster som Borgerrepræsentationen den 21. januar 2021 udvalghenviste til Teknik- og Miljøudvalget, kommer primært fra Donkey Republic, som opstiller udlejningscykler i flere danske byer. I bl.a. Aarhus og Odense fungerer delecycler fra Donkey Republic som byernes uofficielle bycykeltilbud, hvortil der henvises fra kommunernes hjemmesider.

Odense Kommune opkræver 15.000 kr. i administration for en aftale på 1 år for op til 1.000 cykler. I Aarhus ser de, ligesom i Odense, delecyclerne som et velfærdsgode og værdsætter den værdi, de har for byen. I Aarhus ses cyklerne som noget, der skal støttes, og i værste fald operere uden nogen belastning fra betaling til kommunen. Kommunen benytter sig derfor ikke af muligheden for at få dækket sine udgifter til administration og tilsyn fra udbyderne, som vejlovsændringen ellers åbner op for.

I København Kommune er der flere spillere på markedet. For øjeblikket står de orange cykler fra Donkey Republic og de røde Jump/Lime cykler på gaden uden aftale med kommunen. Herudover har andre delemobilitetsfirmaer, samt løbehjulsfirmaerne Tier, Voi og Lime, udtrykt interesse for at opstille udlejningscykler og løbehjul som free-floating koncepter i København. Forvaltningen har derfor skønnet, at der vil være behov for ekstra årsværk til administration og tilsyn, som nævnt ovenfor. Hvis udgifterne hertil skal dækkes af udbydere, og ikke af skatteyderne, skal det ske via takster.

3. Ifølge kommunens oversigt over gebyrer forventes 800 ulovligt parkerede el-løbehjul og 400 ulovligt parkerede cykler årligt – hvad er antagelserne bag disse tal, og hvilke konsekvenser vil det have for gebyrer m.v., hvis det reelle tal er højere eller lavere?

Som tidligere nævnt er der tale om en ny ordning, og takstberegningen er derfor baseret på en række skønsmæssige antagelser. Taksterne, som i første omgang gælder for 2021, vil derfor blive justeret så snart der er etableret et erfaringsgrundlag ud fra hvilket mere retvisende takster kan opkræves. Taksterne er beregnet ud fra en forventet opstilling af 3200 løbehjul og 3200 cykler. Af disse skønner forvaltningen at skulle håndtere dvs. fjerne og opbevare ulovligt opstillede cykler og løbehjul 400 gange på et år for cyklernes vedkommende og 800 gange på et år for løbehjulene svarende til 1-3 køretøjer dagligt.

Forvaltningen har ikke tidligere ført systematisk tilsyn med udlejningsløbehjul og udlejningscykler, fordi lovgivningen indtil årsskiftet har gjort det meget vanskeligt at håndhæve regler på området. Med de nye bestemmelser i vejloven har kommunerne fået nye værktøjer i hånden, også på tilsynsområdet. Da der ikke er historiske tilsynserfaringer, baserer den kommende tilsynsindsats sig i stedet på tidligere erfaringer fra klager over opstillede løbehjul og cykler. Her har løbehjulene været et større problem end cyklerne. Derfor er der forskel i det forventede antal fjernelser. Derudover er det skønnet, at jo mere tilsyn der føres, desto flere ulovligt opstillede køretøjer vil blive opdaget og vil skulle fjernes.

Alle takster er afhængige af det antal køretøjer, som skal håndteres, og de udgifter taksterne samlet skal dække. Det gælder både taksten for administration og tilsyn og taksten for indsamling. Jo flere køretøjer der opstilles, desto lavere vil taksten pr. enhed blive. På samme måde vil taksterne pr. enhed blive lavere, hvis forvaltningens udgifter, der skal dækkes af taksterne, bliver lavere end forventet.

4. Administrationen har udviklet en app, som parkeringsvagter for el-løbehjul og cykler kan anvende. Hvad har det kostet at udvikle denne app, og hvordan er appen finansieret?

Formålet med app'en er, at kommunen kan dele gps-data med alle udbydere af udlejningskøretøjer i København samt registrere alle arbejdsgange i forbindelse med registrering, håndhævelse og fjernelse af udlejningskøretøjerne. Det er en udvidelse af den såkaldte PUMA-løsning, som allerede i dag anvendes i flere af forvaltningens øvrige tilsynsfunktioner. Den samlede udvikling, der skal til for at understøtte alt fra datamodtagelse fra udbydere, over melding om udlejningskøretøjer der skal afhentes, til at udlejningskøretøjet er dokumenteret afhentet og afleveret til opbevaring og data er lagret på PUMA, hvor det kan vises og trækkes ud, koster forvaltningen 128.700 kr. Denne omkostning holdes indenfor forvaltningens eget udviklingsbudget og er ikke en del af de administrative omkostninger, som indgår i beregningen af de ovennævnte takster.

Jeg håber at du har fået svar på dine spørgsmål, ellers er du velkommen til at henvende dig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed